



## Detailansicht des Registereintrags

### Anschütz GmbH

Aktuell seit 16.02.2026 10:11:55

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R002769
<b>Ersteintrag:</b>	03.03.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	16.02.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	16.02.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Zeyestraße 16-24 24106 Kiel Deutschland  Telefonnummer: +4917613019858 E-Mail-Adressen: andreas.weidner@anschuetz.com stefan.koehler@anschuetz.com Webseiten: <a href="https://www.anschuetz.com/">https://www.anschuetz.com/</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

10.001 bis 20.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,00

### **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Niels Möller**  
Funktion: Geschäftsführer
2. **Andreas Weidner**  
Funktion: Geschäftsführer
3. **Thomas Harlander**  
Funktion: Geschäftsführer
4. **Martin Graßmann**  
Funktion: Geschäftsführer
5. **Dr. Andreas Mues**  
Funktion: Prokurist
6. **Stefan Köhler**  
Funktion: Prokurist

### **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):**

1. **Gerald Baden**
2. **Jörg Dammrich**
3. **Dr. Thomas Lehmann**
4. **Philipp Treuer**
5. **Niels Möller**
6. **Andreas Weidner**
7. **Stefan Köhler**

### **Mitgliedschaften (3):**

1. Bundesverband Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie
2. Arbeitskreis Wehrtechnik in der Studien- und Fördergesellschaft der Schleswig-Holsteinischen Wirtschaft
3. Rechtsausschuss des Deutschen Industrie- und Handelskammertages

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (11):**

Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; Öffentliches Recht; Rechtspolitik; Strafrecht; Zivilrecht; Rüstungsangelegenheiten; Sonstiges im Bereich "Verteidigung"; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Führen von Gesprächen hinsichtlich der Bedeutung deutscher Sicherheits- und Verteidigungsindustrie, insbesondere im maritimen Bereich und der Schiffszulieferindustrie zum Erhalt deutscher Arbeitsplätze, lokaler Technologie und Kompetenz wie auch zu internationalen Beziehungen. Das Vorstehende schließt juristische Begleitthemen wie etwa die der Ausfuhrkontrolle, Nachhaltigkeit (ESG) und Vergleichbares mit ein.

### **Konkrete Regelungsvorhaben (0)**

---

Die Interessenvertretung bezieht sich aktuell nicht auf die konkrete Änderung bestehender oder den Erlass neuer Gesetze oder Verordnungen.

### **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

### **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

#### **Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (7):**

**1. Bundesministerium für Wirtschaft & Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Scharnhorststr. 34-37, 10115 Berlin

**Betrag:** 560.001 bis 570.000 Euro

OCCUMAR - Automatisierter und teilautonomer Schiffsbetrieb in beengten Seegebieten mit nicht-kooperativen Teilnehmern

Teilvorhaben Anschütz - Brückensystementwicklung für teilautomatisierte Schiffssystem

Das Anschütz Teilvorhaben fügt sich gemeinsam mit dem Verbundvorhaben ein in die Eckpunkte der Maritimen Forschungsstrategie 2025 der Bundesregierung und bietet einen hervorragenden Ansatzpunkt zur individuellen Stärkung der Themen MARITIME.smart (Maritime Digitalisierung und smarte Technologien) und MARITIME.safe (Maritime Sicherheit) sowie der Maritimen Industrie 4.0

**2. Bundesministerium für Digitales und Verkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

**Betrag:** 100.001 bis 110.000 Euro

FÖRDERPROJEKT IST BEENDET

CAPT N Förde Areal - Im Projekt CAPTN Förde Areal werden die notwendige Infrastruktur

für eine praxisnahe Erprobung des autonomen Schiffsverkehrs entwickelt und weitere Forschungsprojekte initiiert.

Zum Konzept gehört ein integriertes Brückensystem an Bord und an Land sowie ein digitaler Zwilling des Schiffs im Kontrollzentrum an Land. Die Steuerung und Überwachung des Versuchsträgers erfolgt in Echtzeit über das Kontrollzentrum an Land.

Für einen optimalen Datenaustausch in Echtzeit zwischen Schiff und Kontrollzentrum gehört eine stabile IT-Infrastruktur sowie ein verlässliches Mobilfunknetz. Letzteres wird im Projekt CAPTN Förde 5G erarbeitet.

### 3. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Scharnhorststr. 34-37, 10115 Berlin

**Betrag:** 340.001 bis 350.000 Euro

Förde 5G - Anwendungen und Nutzen von 5G an der Kieler Innenförde. Mehr Sicherheit und Effizienz für Personenfähren und weitere Nutzungsszenarien durch 5G

Anschütz Teilprojekt 4: - 5G-Kontrollzentrum - Überwachung autonomer Manöver.

Das Ziel dieses Teilprojektes ist es, eine automatische Steuerung und Überwachung eines autonomen Schiffes mit Hilfe eines landbasierten Rechen- und Kontrollzentrums mittels 5G-Kommunikation zu ermöglichen. Das Teilprojekt besteht aus drei eng miteinander verbundenen Teilthemen: der automatischen Steuerung, dem Kontrollzentrum und der zuverlässigen, adaptiven Kommunikation.

### 4. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

**Betrag:** 160.001 bis 170.000 Euro

CAPTN Förde Areal II - Praxisnahe Erforschung der (teil)autonomen, emissionsfreien Schifffahrt im digitalen Testfeld im Rahmen der Förderrichtlinie zur Forschung und Entwicklung von Digitalen Testfeldern an Bundeswasserstraßen (DTW II) vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

### 5. **Bundesministerium für Wirtschaft & Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Scharnhorststr. 34-37, 10115 Berlin

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

FÖRDERVORHABEN IST BEENDET

ENDURE: Die Becker Marine Systems GmbH (BMS) plant gemeinsam mit der Anschütz GmbH ein Projekt zur weiteren intelligenten Verknüpfung von Manövrieranlagen und Autopilotensystemen. Im Fokus der Forschungsaktivitäten stehen insbesondere die Erweiterung der datentechnischen Vernetzung sowie die Erhöhung der systemischen Intelligenz.

### 6. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Scharnhorststr. 34-37; 10115 Berlin

**Betrag:** 180.001 bis 190.000 Euro

CAPT\_N\_X-FERRY - Selbsterklärendes Verhalten einer autonomen Fähre; Vorhaben:  
Hochautomatisierte nautische Lagebilderstellung mit kontext-basiertem Alarmmanagement  
in beengten Fahrwasserstrassen  
Gegenstand des Vorhabens „X-FERRY“ ist es, die grundlegende Technologie für eine  
automatische Selbsterklärung des Verhaltens autonomer Schiffe zu erforschen und damit die  
Grundlage für zukünftige neuartige Produkte zu schaffen.

#### 7. **Bundesministerium für Wirtschaft & Energie**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Scharnhorststr. 34-37, 10115 Berlin

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

PRS-AHRS - Ersatz der HRG-Inertial Measurement Unit im Hybridsystem von PRS Gyro  
gegen eine MEMS-IMU,  
die auf einen Rundschalttisch montiert wird. Außerdem erfolgt eine entsprechende  
Anpassung der Kompass-  
Signalverarbeitung sowie die Integration einer funktionserweiterten und miniaturisierten  
Galileo PRS-  
Empfangstechnik.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Jahresabschluss\\_2024.pdf](#)

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

[Verhaltenskodex.pdf](#)

