

Von: [REDACTED]

Date: Do., 4. Dez. 2025 um 10:22 Uhr

Subject: Re: Unser gemeinsamer Call zur Förderung sozialer klimafreundlicher Mobilität

To: [REDACTED]

[REDACTED],

vielen Dank für die Aufklärung.

Mir war es wichtig, dass die Lesung heute unabhängig von der benannten

Förderthematik ist. [REDACTED]

[REDACTED] Gerne kann ich - wenn benötigt - noch weitere Informationen zu dem Auto Abo Markt liefern.

Ein starkes Argument [REDACTED] kann auch sein, dass eine einseitige Umsetzung von Leasing ohne Auto Abo stark **wettbewerbsverzerrende Auswirkungen** haben würde und daher rechtlich sehr bedenklich sein würde mit allen Risiken die damit verbunden sind. Auto Abo Anbieter können feste Laufzeiten darstellen, Sie können eindeutige Informationen zu dem Nutzer und zu dessen Verdienst bereitstellen und auch die Verwendung neuer E-Autos garantieren (sowie dokumentieren). Durch die zentrale Abwicklung würden Auto Abo Anbieter sogar die Behörden entlasten, was ein zusätzlicher Vorteil aus Sicht der betroffenen Behörden wäre.

Mein Kenntnisstand ist, dass das Beschlusspapier seitens des Umweltministeriums, des Verkehrsministerium und des Kanzleramtes näher ausgearbeitet werden soll in Bezug auf die Details und die exakten (Förder-) Rahmenbedingungen. Können Sie dies bestätigen? Wenn dies zutreffend ist, wäre also noch eine Korrektur möglich, die den Charakter der Förderung in keinsten Weise verändern, den wettbewerbsverzerrenden Effekt aber - durch die Integration des Auto Abos - auflösen würde.

Lassen Sie uns bitte hier möglichst eng im Austausch bleiben, da die Entscheidung der Politik erfolgreiche Auto Abo Unternehmen entweder beflügeln oder dramatisch ausbremsen kann, was (im 2. Fall) zu sehr vielen negativen Folgen für die Auto Abo Branche (Arbeitsplatzverluste, geringere Investitionen ...) führen kann. Ich hoffe und vertraue hier [REDACTED], dass hier die richtigen Entscheidungen getroffen werden, die sehr offensichtlich sind.

Vielen Dank schon vorab für die Unterstützung [REDACTED].

Viele Grüße

[REDACTED]

Von: [REDACTED]

Gesendet: Dienstag, 2. Dezember 2025 17:25

An: [REDACTED]

Betreff: Unser gemeinsamer Call zur Förderung sozialer klimafreundlicher Mobilität

[REDACTED]

vielen Dank für den gestrigen Austausch zur Thematik **"Förderung sozialer klimafreundlicher Mobilität"**. Wie besprochen finden wir die Aktivität der Bundesregierung grundsätzlich gut, da wir als Unternehmen FINN einen sehr starken Fokus auf nachhaltige klimafreundliche Mobilität legen.

Allerdings sehen wir es als hochgradig problematisch an, dass nur die Kanäle **"Kauf"** und **"Leasing"** mit der Subvention versehen werden sollen, ohne das **"Auto Abo"** als modernen, digitalen Vertriebskanal zu berücksichtigen. Wenn dies umgesetzt werden würde, wäre die Folge eine komplette Wettbewerbsverzerrung im Bereich Leasing vs. Auto Abo. Hier hätten gerade die Start-ups / Scale-ups, die in Zukunft überproportional wachsen und für viele weitere Arbeitsplätze sorgen einen immensen Nachteil. Mit anderen Worten die Zukunftsunternehmen von Deutschland, die auf Digitalisierung, KI, smarte Geschäftsmodelle und Nachhaltigkeit setzen, würden durch diese einseitige Fördermaßnahme brutal ausgebremst werden. Dies ist sicherlich weder die Ambition von SPD noch von CDU / CSU.

Vor diesem Hintergrund wäre unsere starke Bitte beim **Gegenstand der Förderung neben Kauf und Leasing auch das Auto Abo zu integrieren**. Des Weiteren empfehlen wir auf Basis unserer Erfahrungen eine Mindesthaltedauer von 12 Monaten, da dadurch der Wechsel zur E-Mobilität deutlich erleichtert werden wird, weil viele Nutzer sich beim ersten Wechsel auf ein E-Auto nicht zu lange festlegen möchten. Die gute Nachricht hierbei ist, dass 80% der Nutzer danach langfristig beim E-Auto bleiben, hier bieten wir dann bei vielen Modellen eine entsprechende Verlängerungsoption an.

Vielen Dank schon vorab für die Besprechung der sehr wichtigen Thematik innerhalb [REDACTED] der Expertenkommission innerhalb der Bundesregierung. Kommen Sie bitte bei Updates oder Rückfragen auf mich zu - ich stehe Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Viele Grüße

[REDACTED]