



Detailansicht des Registereintrags

Lufthansa Technik Aktiengesellschaft

Aktuell seit 09.10.2026 14:46:10

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R003164
Ersteintrag:	09.03.2022
Letzte Änderung:	09.10.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	01.07.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Lufthansa Technik Weg beim Jäger 193 22335 Hamburg Deutschland Telefonnummer: +494050700 E-Mail-Adressen: vorstand.lr@lht.dlh.de Webseiten: <u>lufthansa-technik.com</u>

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

450.001 bis 460.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,87

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Sören Stark**
Funktion: CEO
2. **Dr. Christian Leifeld**
Funktion: CFO
3. **Harald Gloy**
Funktion: COO
4. **Dr. Janna Schumacher**
Funktion: CHRO

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (10):

1. **Dr. Jens Krüger**
2. **Anna Maaßen M.A.**
3. **Michael von Puttkamer**
4. **Hans Bernd Aringhoff**
5. **Sascha Leitner**
6. **Dr. Thomas Kirschfink**
7. **Sören Stark**
8. **Dr. Christian Leifeld**
9. **Harald Gloy**
10. **Dr. Janna Schumacher**

Mitgliedschaften (6):

1. Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie
2. Arbeitgeberverband Luftverkehr e. V. (AGVL)
3. Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie e.V.
4. Förderkreis Deutsches Heer e.V.
5. Wirtschaftsrat Deutschland
6. Forum Luft- und Raumfahrt

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (20):

Arbeitsmarkt; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Land- und Forstwirtschaft; Migration; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Immissionsschutz;

Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt;
Bundeswehrangelegenheiten; Rüstungsangelegenheiten; Verteidigungspolitik; Industriepolitik;
Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Lufthansa Technik ist eine hundertprozentige Tochter der Deutschen Lufthansa AG. Mit über 23.000 Beschäftigten erzielte die Lufthansa Technik AG im Geschäftsjahr 2025 einen Umsatz von rund 8 Mrd. Euro. Zu den Tochtergesellschaften gehören u.a. Lufthansa Technik Logistik und Lufthansa Technical Training.

Lufthansa Technik vertritt politische Interessen gegenüber nationalen und internationalen Institutionen. Dazu stehen wir im Austausch mit Politik, Behörden und Öffentlichkeit zu politischen und regulatorischen Fragestellungen, die eine Relevanz für die Luftfahrtindustrie haben.

Dies sind insbesondere Fragen zur Arbeitsmarktpolitik sowie zu Regulierungen, die die Wartung, Reparatur und Überholung von Flugzeugen betreffen.

Zunehmend ist Lufthansa Technik durch europäische Regularien betroffen, die im Rahmen des European Green Deal greifen. Aufgrund der strengen Luftfahrtrechtlichen Bestimmungen und dem Umgang größtenteils mit gebrauchten technischen Teilen hat Lufthansa Technik oftmals nur eingeschränkte Möglichkeiten, frei neue möglicherweise umweltfreundlichere Alternativen zu verwenden, sondern ist rechtlich verpflichtet zunächst bei bestimmten Produkten zu verbleiben.

Konkrete Regelungsvorhaben (4)

1. **Förderung der Luftfahrtforschung insbesondere für eine nachhaltigere Luftfahrtindustrie**

Beschreibung:

Lufthansa Technik setzt sich dafür ein, dass der Themenbereich MRO einen größeren Stellenwert im Kontext der Luftfahrtforschung erhält, um neben langfristigen Innovationen auch bereits mit kurz- und mittelfristigen Technologien eine nachhaltigere Luftfahrt bereits früher erreicht bzw. verfolgt werden kann.

Interessenbereiche:

Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

2. **Anpassung der EU Entwaldungsverordnung**

Beschreibung:

Ziel der Interessenvertretung ist die konkretisierende Ausgestaltung und Anwendung der EU-Entwaldungsverordnung (EUDR) auf nachgelagerte, hochverarbeitete Industrieprodukte, hier: Luftfahrt-MRO-Bereich. Im Fokus stehen die Definition des Anwendungsbereichs, die Ausgestaltung der Sorgfaltspflichten (inkl. Geolokalisierungsanforderungen) sowie die Umsetzungsvorgaben für komplexe, global verzweigte Lieferketten. Zudem betrifft die Einflussnahme die Festlegung praktikabler Nachweis-, Kontroll- und IT-Prozesse sowie die zeitlichen Vorgaben und Übergangsfristen für betroffene Unternehmen.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/13473 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Stand und Umsetzung der EU-Verordnung für entwaldungsfreie Produkte

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Land- und Forstwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

3. Weiterentwicklung von CBAM zur Anwendbarkeit**Beschreibung:**

Ziel der Interessenvertretung ist die konkrete Ausgestaltung und Weiterentwicklung der EU-Verordnung (EU) 2023/956 (CBAM). Im Fokus stehen der Anwendungsbereich (insbesondere Einbeziehung nachgelagerter Produkte), die Methodik zur Ermittlung der eingebetteten Emissionen, die Ausgestaltung der Melde-, Nachweis- und Zertifikatspflichten sowie die Festlegung praktikabler Vollzugs-, IT- und Zollprozesse. Zudem umfasst die Einflussnahme die Definition von Schwellenwerten, Ausnahmen und Vereinfachungen sowie die zeitliche Umsetzung und Übergangsregeln für betroffene Unternehmen.

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

4. Bemühungen um Ausnahmeregelungen für Luftfahrt im Kontext Umwelt-Omnibus im PPWR**Beschreibung:**

Ziel der Interessenvertretung ist eine praktikable und verhältnismäßige Ausgestaltung und Umsetzung der EU-Verpackungsverordnung (PPWR) für die Luftfahrt- und MRO-Industrie. Im Fokus stehen insbesondere Hersteller- und Produzentenpflichten, Registrierungs- und Berichtspflichten sowie deren Anwendung auf komplexe, grenzüberschreitende Waren- und Verpackungsströme. Angestrebt wird eine EU-weit harmonisierte Umsetzung unter Berücksichtigung bestehender Mehrweg- und Wiederverwendungssysteme.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (4):

1. BMWE

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 970.001 bis 980.000 Euro

Forschungsförderung für folgende Projekte:

Projekte: DaProKo

InDiCaT

LeadPeen

TACOMA

RECab

KlioWaLH2

GreenMES

ENTIRETY

2. EU

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Projekte HEROPS, SMR-ACAP

3. BMV

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro

Projekt: Airport eMove

4. Freie und Hansestadt Hamburg

Deutsche Öffentliche Hand – Land
Hamburg

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Projekte LIVESCAN, MediFly Hamburg

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

LH-Annual-Report-2025.pdf