



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Sicherung der Finanzierung der Schieneninfrastruktur und des Schienengüterverkehrs im Bundeshaushalt 2027

Aktuell seit 29.09.2026 16:00:45

Angegeben von:

Wirtschaftsvereinigung Stahl (WV Stahl) (R002425) am 29.09.2026

Beschreibung:

Bereitstellung ausreichender und langfristig verlässlicher Bundesmittel für die Sanierung, den Aus- und Neubau sowie die Digitalisierung der Schieneninfrastruktur. Gefordert werden insbesondere die Schließung der Finanzierungslücke ab dem Bundeshaushalt 2027, mindestens vier Milliarden Euro jährlich für den Aus- und Neubau, eine überjährige Absicherung der Infrastrukturinvestitionen sowie die Fortführung der Förderung der Trassenpreise und des Einzelwagenverkehrs mit mindestens 350 Millionen Euro jährlich.

Betroffene Interessenbereiche (2)

Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

HG 2026 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2609290171 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.09.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]