# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Range Extender in der Lkw-Maut

**Aktuell seit 17.11.2026 18:59:35**

**Angegeben von:**
MAHLE GmbH (R000980) am 17.11.2026

**Beschreibung:**
Berücksichtigung von batterieelektrischen Lkw mit Range Extender in der Lkw-Maut: Die emissionsfrei zurückgelegten Mautstrecken sollten unter die Mautklasse 5 fallen, analog Zero Emission Lkw.

## Zu Regelungsentwurf

1. **Bundestags-Drucksachennummer:**
   BT-Drs. 21/8404 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich
   Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

## Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]
Güterverkehr [alle RV hierzu]
Industriepolitik [alle RV hierzu]
Klimaschutz [alle RV hierzu]
Straßenverkehr [alle RV hierzu]
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## Betroffene Bundesgesetze (1)

BFStrMG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. **SG2611170045** (PDF - 1 Seite)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 17.11.2026 an:

   **Bundestag**

   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]