



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### 25\_001\_Entwicklung einer Berechnungsmethode für LCA von CO2-Emissionen für PKW/LDV

Stand vom 27.06.2025 10:50:53 bis 07.07.2025 16:02:11

**Angegeben von:**

Volkswagen AG (R001681) am 27.06.2025

**Beschreibung:**

Für die Berechnung von LCA in der Automobilindustrie sollte es einen weltweit harmonisierten Standard geben. CO2-Reduktionsvorschriften sollten sektor-spezifisch geregelt werden und eine LCA-Methode freiwillig angewendet werden können, ohne dass es eine Targetierung gibt.

#### Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

#### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. [SG2506200072 \(PDF - 5 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.06.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]