



Detailansicht des Regelungsvorhabens

25_001_Entwicklung einer Berechnungsmethode für LCA von CO2-Emissionen für PKW/LDV

Stand vom 27.06.2025 10:50:53 bis 07.07.2025 16:02:11

Angegeben von:

Volkswagen AG (R001681) am 27.06.2025

Beschreibung:

Für die Berechnung von LCA in der Automobilindustrie sollte es einen weltweit harmonisierten Standard geben. CO2-Reduktionsvorschriften sollten sektor-spezifisch geregelt werden und eine LCA-Methode freiwillig angewendet werden können, ohne dass es eine Targetierung gibt.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2506200072 (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]