



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Verschiedene Änderungen im BImSchG

**Stand vom 22.12.2024 22:31:30 bis 19.03.2025 16:16:49**

**Angegeben von:**

BP Europa SE (R001753) am 28.06.2024

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Verarbeitung von immer mehr biogenen Ölen sowie von RFNBOs oder grünem Wasserstoff neben Rohöl ist ein kosteneffizienter Weg zur Dekarbonisierung des Brennstoffpools, ein von der ASTM zertifizierter Weg und eine Option für die Einhaltung von ReFuelEU Aviation und RED II in Europa. Dies bedeutet, dass Co-Processing auf der Ebene der Mitgliedstaaten zulässig sein sollte, ohne dass weitere Beschränkungen in Bezug auf die zulässigen Rohstoffe eingeführt werden. Es bedarf einer zügigen Annahme der neuen Rohstoffe, die in die jüngste Überarbeitung von Anhang IX aufgenommen wurden, indem förderfähige Zwischenfrüchte und ihr Wachstum auf degradierten Flächen als fortschrittliche Rohstoffe für die SAF-Produktion anerkannt werden.

### Betroffene Interessenbereiche (4)

---

Immissionsschutz [alle RV hierzu]

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

BImSchG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. [SG2406210229](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.05.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]