



Detailansicht des Registereintrags

Schaeffler AG

Stand vom 26.05.2025 20:10:11 bis 26.05.2025 20:13:31

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer: R001155

Ersteintrag: 24.02.2022

Letzte Änderung: 26.05.2025

Letzte Jahresaktualisierung: 26.05.2025

Tätigkeitskategorie: Sonstiges Unternehmen

Kontaktdaten:
Adresse:
Schaeffler AG
Industriestraße 1-3
91074 Herzogenaurach
Deutschland

Telefonnummer: +4909132820

E-Mail-Adressen:

politik@schaefller.com

Webseiten:

<https://www.schaefller.de/de/>

Hauptstadtrepräsentanz:
Neustädtische Kirchstraße 6
10117 Berlin

Telefonnummer: +493020641520

E-Mail-Adresse: politik@schaefller.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

340.001 bis 350.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,50

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Klaus Rosenfeld

Funktion: Vorsitzender des Vorstands

2. Claus Bauer

Funktion: Vorstand Finanzen

3. Andreas Schick

Funktion: Vorstand Produktion, Supply Chain Management und Einkauf

4. Dr. Astrid Fontaine

Funktion: Vorstand Personal und Arbeitsdirektorin

5. Jens Schüler

Funktion: Vorstand Vehicle Lifetime Solutions

6. Uwe Wagner

Funktion: Vorstand Forschung und Entwicklung

7. Matthias Zink

Funktion: Vorstand Powertrain & Chassis

8. Sascha Zaps

Funktion: Vorstand Bearings & Industrial Solutions

9. Thomas Stierle

Funktion: Vorstand E-Mobility

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (8):

1. Flora Bellina

2. Till Bullmann

3. Kristin Menge

4. Maximilian Steiner

5. Matthias Baumbach

6. Susanne Finkenzeller

7. Klaus Rosenfeld

8. Dr. Astrid Fontaine

Mitgliedschaften (21):

1. BDLI - Der Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.
2. BITKOM - Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien e. V.
3. BME e.V., Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V.
4. BVDW - Bundesverband Digitale Wirtschaft e.V.
5. DGFP - Deutsche Gesellschaft für Personalführung
6. DICO - Deutsches Institut für Compliance e.V.
7. DIN - deutsches Institut für Normung
8. eNOVA Strategiekreis Automobile Zukunft
9. Ost-Ausschuss - Osteuropaverein der Deutschen Wirtschaft
10. VDA - Verband der Automobilindustrie e.V.
11. VDB Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V.
12. VDI - Verein Deutscher Ingenieure e.V.
13. VDMA - Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau
14. VDR - Verband Deutsches Reisemanagement e.V.
15. VIK - Verband der Industriellen Energie- und Kraftwirtschaft e.V.
16. EconSense - Forum nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft
17. ZVEI - Zentralverband der Elektro- und Digitalindustrie
18. American Chamber of Commerce Germany
19. Charta der Vielfalt
20. LADW - Lateinamerika-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft
21. HZwo e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (15):

Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Seit über 75 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO2-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot im Mobilitäts-Ökosystem: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services.

Die Schaeffler Hauptstadtrepräsentanz koordiniert die Erarbeitung und Kommunikation von Unternehmenspositionen gegenüber politischen Institutionen und Stakeholdern. Als Vermittler zwischen der Schaeffler-Gruppe und der Politik möchten wir einen Beitrag dazu leisten, dass die bestmöglichen politischen, wirtschaftlichen und sozialen Rahmenbedingungen geschaffen werden können. Themenschwerpunkte sind dabei unter anderem die Bereiche Klima und Nachhaltigkeit, Digitalisierung, Wettbewerb, Branchenwandel und innovative Technologien.

Im Zuge dessen werden auch parlamentarische Abend und Diskussionsveranstaltungen durchgeführt, zu den Regierungsmitglieder, Abgeordnete sowie Vertreter der Ministerien eingeladen werden.

Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Gespräche zu Regelungsvorhaben sowie Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (4)

1. Einfache Regulierung im Rahmen des Mobilitätsdatengesetz

Beschreibung:

Aus Sicht der Zuliefererindustrie macht die Aufnahme von Fahrzeugdaten in das Mobilitätsdatengesetz keinen Sinn, da es auf europäischer Ebene dazu bereits regulatorische Bemühungen gibt. Auf EU-Ebene wird aktuell ein Gesetzentwurf zur sektorspezifischen Regelung (Fahrzeugdaten) erarbeitet. Der Bereich sollte weiterhin im Mobilitätsdatengesetz ausgeklammert werden.

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 496/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes (Vorgang)

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

2. Schaffung eines geeigneten Förderrahmens für Autonomes Fahren

Beschreibung:

Schaeffler möchte Wegbereiter bei dieser Zukunftstechnologie sein, aber die Kosten sind enorm hoch. Die bisherigen veröffentlichten Förderprojekte reichen nicht aus, um die Technologie auf die Straße zu bringen.

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 155/21 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

3. Wettbewerbsfähigkeit des Industriestandortes Deutschland sichern

Beschreibung:

Die Transformation der Automobilwirtschaft hin zu klimaneutralen Antrieben und digitalisierten Fahrzeugen bietet große Chancen für Innovation und Nachhaltigkeit. Doch die aktuelle regulatorische Umsetzung und das verschärzte globale Wettbewerbsumfeld setzen Hersteller und Zulieferer erheblich unter Druck.

Betroffenes geltendes Recht:

KStG 1977 [\[alle RV hierzu\]](#); SolZG [\[alle RV hierzu\]](#); ArbZG [\[alle RV hierzu\]](#); SGB 3 [\[alle RV hierzu\]](#); BImSchG [\[alle RV hierzu\]](#); BImSchV 38 2017 [\[alle RV hierzu\]](#); EnergieStG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2503140018 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)
Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

4. Gleichstellung von Wasserstoffmotoren und Brennstoffzellen im Energiesteuerrecht

Beschreibung:

Die EU-Energiesteuerrichtlinie (2003/96/EG) behandelt die Verwendung von Wasserstoff steuerlich unterschiedlich. Während Wasserstoff für Brennstoffzellen von der Energiesteuer befreit ist, unterliegt Wasserstoff für Wasserstoffmotoren der Besteuerung. Diese unterschiedliche Behandlung ist nicht gerechtfertigt, da beide Optionen valide Technologiepfade für Nutzfahrzeuge darstellen und in der EU-CO2-Flottenregulierung als Zero Emission eingestuft sind.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#);

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2503190011** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (26):

1. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

F&E Projektförderung Ecoframe Arena2036

2. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

F&E Projektförderung PolyFoleR

3. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 1.630.001 bis 1.640.000 Euro

F&E Projektförderung StacIE

4. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
F&E Projektförderung Synergie III

5. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 1.300.001 bis 1.310.000 Euro
F&E Projektförderung Agilo-Drive

6. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
F&E Projektförderung Floow

7. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro
F&E Projektförderung Catena-X

8. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro
F&E Projektförderung "FlexSbus-LR"

9. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
F&E Projektförderung "H2SkaProMo"

10. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
F&E Projektförderung "Hyconnect"

11. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Projektförderung "KIZAM KI"

12. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
F&E Projektförderung "ProStroM"

13. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
F&E Projektförderung "SafeADArchitect"

14. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
F&E Projektförderung "Attention!"

15. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
F&E Projektförderung "CX-NEXT"

16. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
F&E Projektförderung "EIN-KLICK-ROBI"

17. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 320.001 bis 330.000 Euro
F&E Projektförderung "FAST"

18. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Projektförderung "Opt4E"

19. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 160.001 bis 170.000 Euro
F&E Projektförderung "REASSERT"

20. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
F&E Projektförderung "REASSERT_AM"

21. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
München
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Projektförderung "FKoKIRo" – Kognitives, KI-gesteuertes Roboter- und Montagesystem
22. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
F&E Projektförderung "MARTBAIN"
23. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn
Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro
F&E Projektförderung, erhalten für Vitesco Technologies
24. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Förderung für Ladesäuleninfrastruktur, erhalten für Vitesco Technologies
25. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 750.001 bis 760.000 Euro
F&E Projektförderung erhalten für Vitesco Technologies
26. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
F&E Projektförderung EU H2020, erhalten für Vitesco Technologies

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[2024_schaeffler_annual_report_de_o5n9cx.pdf](#)