

Bilanz zum 31.12.2025

**Initiative SIV Schienen Individual Verkehr gUG Förderung des Naturschutzes, des Umweltschutzes,
Mönchengladbach****AKTIVA**

EUR

EUR

A. Umlaufvermögen

- I. Kassenbestand, Bundesbankguthaben, Guthaben bei Kreditinstituten und Schecks

83,59

Summe Umlaufvermögen

83,59

83,59

Bilanz zum 31.12.2025

**Initiative SIV Schienen Individual Verkehr gUG Förderung des Naturschutzes, des Umweltschutzes,
Mönchengladbach****PASSIVA**

	EUR	EUR
A. Eigenkapital		
I. Gezeichnetes Kapital		1,00
II. Bilanzgewinn		82,59
Summe Eigenkapital		<u>83,59</u>
		<u>83,59</u>

Mönchengladbach, den 17. Juni 2026

Signiert von:
Jürgen Milders
5880C663E6394CD...

Kontennachweis zur Bilanz zum 31.12.2025

**Initiative SIV Schienen Individual Verkehr gUG Förderung des Naturschutzes, des Umweltschutzes,
Mönchengladbach**

AKTIVA

Konto	Bezeichnung	EUR	EUR
	Kassenbestand, Bundesbankguthaben, Guthaben bei Kreditinstituten und Schecks		
1800 0	Gladbacher Bank 5316864009		83,59
			<hr/>
			83,59
			<hr/> <hr/>

Kontennachweis zur Bilanz zum 31.12.2025

**Initiative SIV Schienen Individual Verkehr gUG Förderung des Naturschutzes, des Umweltschutzes,
Mönchengladbach**

PASSIVA

Konto	Bezeichnung	EUR	EUR
	Gezeichnetes Kapital		
2900 0	Gezeichnetes Kapital		1,00
	Bilanzgewinn		
	Bilanzgewinn		82,59
			<hr/>
			83,59
			<hr/> <hr/>

Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2025 bis 31.12.2025

**Initiative SIV Schienen Individual Verkehr gUG Förderung des Naturschutzes, des Umweltschutzes,
Mönchengladbach**

IDEELLER BEREICH

	EUR	EUR
1. Erträge aus Spenden		1.550,00
2. Gesamtleistung		1.550,00
3. sonstige betriebliche Aufwendungen		
a) Versicherungen, Beiträge und Abgaben	137,93	
b) Werbe- und Reisekosten	1.190,00	
c) verschiedene betriebliche Kosten	166,35	1.494,28
4. Ergebnis nach Steuern		55,72
5. Jahresüberschuss		55,72
6. Gewinnvortrag aus dem Vorjahr		26,87
7. Bilanzgewinn		82,59

Mönchengladbach, den 17. Juni 2026

Signiert von:



5880C663E6394CD...

Kontennachweis zur G.u.V. vom 01.01.2025 bis 31.12.2025

**Initiative SIV Schienen Individual Verkehr gUG Förderung des Naturschutzes, des Umweltschutzes,
Mönchengladbach**

IDEELLER BEREICH

Konto	Bezeichnung	EUR	EUR
	Erträge aus Spenden		
4040 0	Erträge aus Spenden/Zuwendungen		1.550,00
	Versicherungen, Beiträge und Abgaben		
6400 0	Versicherungen		137,93
	Werbe- und Reisekosten		
6630 0	Repräsentationskosten		1.190,00
	verschiedene betriebliche Kosten		
6855 0	Nebenkosten des Geldverkehrs		166,35
	Jahresüberschuss		55,72
	Gewinnvortrag aus dem Vorjahr		
7700 0	Gewinn-/Ergebnisvortrag nach Verwend.		26,87
	Bilanzgewinn		82,59

Jahres und Tätigkeitsbericht 2025 der Initiative SIV gUG (haftungsbeschränkt)

Der Zweck der Gesellschaft

ist die Förderung des Naturschutzes, des Umweltschutzes, des Klimaschutzes, der Ortsverschönerung und der Unfallverhütung. Der Satzungszweck wird verwirklicht durch weltweit mögliche Verkehrslösungen, u.a. zu klimaneutralen, unfallfreien, barrierefreien und individuellem und öffentlichen Verkehr mit autofreien menschenwürdigen Straßen, mit einem grenzenlosen Ticketsystem, mit schnellen Güterzügen für mehr LKWs auf der Schiene und ökologischen Gewerbegebieten.

Arbeiten im Jahre 2025:

Das Thema „Bestandfahrzeuge Nachrüsten“ wurde aufgesetzt und fertiggestellt. Mit vielen Berechnungen und Recherchen wird nachgewiesen, dass eine Nachrüstung von Verbrennern auf E-Motore ökologisch wesentlich besser ist, als diese durch Neu-Fahrzeuge zu ersetzen. Die entsprechenden Ressourcen sind aufgrund der bereits überschrittenen Kippunkte nicht mehr vorhanden.

In der Folge wurde das Thema „Verkehrswende oder Antriebswende“ aufgesetzt. Dabei wurden Berechnungen erstellt, das ökologisch und auch wirtschaftlich die Verkehrswende zu einem Seilbahn-Schienen-System besser ist, als durch neue E-Fahrzeuge und auch besser ist als das Nachrüsten der Verbrenner, da das Grundprinzip des Verkehrs bleibt, der Flächenverbrauch, der Reifenabrieb, die Unfälle, Staus sowie der Lärm durch die Reifen und die fehlende Barrierefreiheit vor allem im ÖPNV. Es wird dabei klar, dass es keine KNI Berechnung unseres heutigen Verkehrssystems gibt, es traut sich keiner.

Einer der wichtigen Punkte dabei ist die Feststellung, dass der Aufbau des Seilbahn-Schienen-Projektes schneller Erfolge erzielt, mit autofreien grünen Straßen und mit vollständiger Barrierefreiheit.

Ein erstes Konzept eines großen vollautomatischen Güterbahnhofes für ein Gewerbegebiet Elmpt, ist im November zu einem neuen Gesamtprojekt Eiserner Rhein Duisburg – Antwerpen geworden. Dabei konnte die Wirtschaftlichkeit des 18 Milliarden Projektes einen KNI von 1,1 in 25 Jahren erreichen und täglich bis zu 9.500 LKWs über die Schiene schneller transportieren als über die Straße, ohne externe Kosten. Klimaschutz und Wirtschaftlichkeit erreichen perfekt Werte.

Bei 21.000 LKWs pro Tag incl. Externe Kosten liegt der KNI bei 3,3 bei 25 Jahren.

Es wurden für die Konzepte Seilbahn-Schienen-System, Grenzenloses Europäisches Ticketsystem und ökologische Gewerbegebiete an den Bund und alle 16 Bundesländer Petitionen eingereicht.

Finanzen:

Die Eingegangenen Spenden wurden für das Interview mit den Zukunftsmachern genutzt sowie die laufenden Kosten, Konto Gebühren und Versicherung.

Der Finanzstatus zum 31.12.2025 beträgt unter 90 EUR.

Öffentlichkeitsarbeit,

Im Januar fand eine Vorstellung des Seilbahn-Schienen-Projektes in Wegberg statt.

Im März 2025 hat die Initiative an einem Speeddating in der Bibliothek in Mönchengladbach teilgenommen mit Modellen zu den Themen.

Im Juli fand ein Vortrag über die „Verkehrswende statt Antriebswende“ in Mönchengladbach statt, der auch in der Presse veröffentlicht wurde.

Im August wurde ein Interview mit den Zukunfts-Machern durchgeführt und führte zur Aufnahme in die Gruppe der Zukunftsmacher mit Veröffentlichungen.

Im September gab es einen Vortrag über Fuß- und Radwegmarkierungen in Viersen. Weiterhin fanden viele Besuche auf Messen statt, die jedoch ohne große Auswirkungen blieben.

Internetauftritt

Die Webseite wurde laufend aktualisiert, wobei einige Nachrichten und Berichte der Klimaprobleme aufgenommen wurden.

z.B. die Klima Gerichtsurteile des IGH und BGH wurden aufgenommen und die Übersicht der Überlastungstage seit 1970 wird nun laufend aktualisiert.

Personalien:

Es wurde keine Mitarbeiter eingestellt oder beschäftigt.

Die Initiative bleibt eine ein Personen Gesellschaft.

Aussichten für 2026

Ein professionelles Video über das Modell zu erstellen.

Darauf aufbauend weitere Öffentlichkeitsarbeit.

Ergänzung der Modelle für Autofreie Straßen und Gewerbegebieten.

Mönchengladbach, den 08.06.2026



Dipl. Ing. Jürgen Mülders
Geschäftsführer.