



Allgemeiner Deutscher Automobil-Club

Eingetragener Verein, Mitglied des ARC Europe
und der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)



per E-Mail

München, 12. Juni 2024

EU-Ministerrat Verkehr: Strategische Prioritäten für die nächste Legislaturperiode



die Wahlen zum Europäischen Parlament liegen hinter uns. Nun ist es an den EU-Institutionen, auf Grundlage des Wahlergebnisses eine Agenda für die vor uns liegende Legislaturperiode zu entwickeln. Mit Blick auf die verkehrspolitischen Vorhaben wird der Ministerrat „Verkehr, Telekommunikation und Energie“ am 18.6.2024 darüber debattieren, welche strategischen Prioritäten dabei aus Sicht der Mitgliedstaaten zu setzen sind.

Im Namen des ADAC e. V. möchte ich Sie dazu ermutigen, an dieser Stelle die Notwendigkeit für eine sektorale Regulierung des Zugangs zu Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen zu betonen. Wir wissen aus Gesprächen, dass sich Ihr Haus gemeinsam mit dem Bundeswirtschaftsministerium für eine sektorspezifische Regulierung einsetzt, und begrüßen dies ausdrücklich. Dies gilt vor dem Hintergrund, dass der horizontale Gedanke des EU-Data Act den speziellen Bedürfnissen und Anforderungen im Automobilbereich beim Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen nicht Rechnung tragen kann. Verbraucher müssen Vertrauen darauf haben können, dass sie selbst darüber entscheiden können, was mit ihren Daten geschieht und wem sie ihre Daten verfügbar machen wollen. Ebenso brauchen Unternehmen einen freien Wettbewerb, damit ein innovationsgetriebener und effizienter Markt entsteht. Auch für die Erfüllung des Vorhabens aus dem Koalitionsvertrag, Fahrzeugdaten wettbewerbsneutral über ein Datentreuhändermodell verfügbar zu machen, bedarf es unserer Auffassung nach einer europarechtlichen Grundlage im Rahmen der EU-Typgenehmigung.

Hansastraße 19 · 80686 München · T +49 89 76 76 0 · F +49 89 76 76 29 99

Der ADAC e.V. ist eingetragen im Lobbyregister nach dem Lobbyregistergesetz, Registernummer: R002184.
Die Interessensvertretung wird auf der Grundlage des Verhaltenskodex nach dem Lobbyregistergesetz und dem ADAC
Verhaltenskodex Interessensvertretung betrieben.

Zwar hat die EU-Kommission Anfang dieses Jahres einen fertigen Entwurf für einen Legislativvorschlag in der abgelaufenen Wahlperiode erarbeitet – dieser hat sogar bereits den EU-Ausschuss für Regulierungskontrolle (Regulatory Scrutiny Board) passiert –, aber aus politischen Gründen wurde das Gesetzgebungsverfahren bedauernswertweise nicht mehr gestartet. Der Entwurf liegt nun im Briefing-Book/ Handover-Document für eine neue Kommission. Entsprechend braucht es nun ein sichtbares Signal der Mitgliedstaaten für die künftige EU-Kommission, dass das Thema eine hohe strategische und wettbewerbliche Bedeutung hat und man erwarte, dass es zügig wieder aufgegriffen wird.

Wir wären Ihnen ausgesprochen dankbar, wenn Sie Ihr politisches Gewicht dafür einsetzen würden.

