



Detailansicht des Registereintrags

aireg - Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Aktuell seit 28.09.2026 15:53:11

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000070
Ersteintrag:	17.01.2022
Letzte Änderung:	28.09.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	15.05.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Dorotheenstraße 3 10117 Berlin Deutschland Telefonnummer: +491713350739 E-Mail-Adressen: kontakt@aireg.de Webseiten: https://aireg.de/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

30.001 bis 40.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,15

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Volker Ratzmann**

Funktion: Vorsitzender des Vorstands

2. Uwe Gaudig

Funktion: Stellvertretender Vorsitzender des Vorstandes

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**1. Maximilian Uhl**

Tätigkeit bis 05/22:

Praktikant im Referat LF 18

im Bundesministerium für Verkehr (BMV) oder dessen Geschäftsbereich

2. Volker Ratzmann**Gesamtzahl der Mitglieder:**

62 Mitglieder am 14.07.2026, davon:

1 natürliche Person

61 juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (1):

1. Renewable and Low-Carbon Fuels Value Chain Industrial Alliance

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (6):

Erneuerbare Energien; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Grundlagen der Arbeit des Vereins sind die Vernetzung, der Erfahrungsaustausch und die Kollaboration zwischen den Mitgliedern und externen Akteurinnen und Akteuren aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik. Um die Rahmenbedingungen für nachhaltige Energien in der Luftfahrt, insbesondere von SAF, zu verbessern, unterhalten wir einen „interfraktionellen Dialog“. Mithilfe von Positionspapieren informieren wir über Herausforderungen und Potenziale von nachhaltigen Energien in der Luftfahrt, insbesondere von SAF, und machen Vorschläge zu gesetzlichen Regelungen zur Förderung von nachhaltige Energien in der Luftfahrt, insbesondere von SAF. Es werden Fachveranstaltungen organisiert, aber auch unmittelbar Stellungnahmen veröffentlicht.

Konkrete Regelungsvorhaben (2)

1. Weiterentwicklung des Rechtsrahmens zur Erhöhung der Nutzung von SAF

Beschreibung:

Die Interessenvertretung erfolgt im Hinblick auf die Weiterentwicklung regulatorischer und wirtschaftlicher Rahmenbedingungen für nachhaltige Flugkraftstoffe (Sustainable Aviation Fuels – SAF) sowie weiterer erneuerbarer Energieträger in der Luftfahrt. Ziel ist die Unterstützung eines regulatorischen Umfelds, das die Markteinführung, Skalierung, Produktion, Verfügbarkeit und Nutzung erneuerbarer Energien im Luftverkehr fördert und damit zur Defossilisierung des Luftfahrtsektors beiträgt.

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

2. EU ETS im Luftverkehr

Beschreibung:

Die Europäische Kommission hat am 17.07.2026 eine gezielte Überarbeitung des des EU-Emissionshandels (EU ETS) vorgeschlagen. Die anstehende Überarbeitung des EU-ETS sollte aus Sicht von aireg genutzt werden, die rechtlichen Rahmenbedingungen für einen klimaneutralen Luftverkehr weiterzuentwickeln und an Marktrealitäten, wissenschaftliche Erkenntnisse und klimapolitische Erfordernisse anzupassen. aireg fordert die Einnahmen aus dem ETS gezielt dafür zu verwenden, die Preisdifferenz zwischen fossilem Kerosin und SAF in relevantem Maße zu verringern und durch die Förderung langfristiger Abnahmeverträge den Aufbau von Produktionskapazitäten zu ermöglichen (Earmarking).

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2609280073 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.09.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

350.001 bis 360.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Jahresabschluss_aireg_2025.pdf

Eigener Verhaltenskodex

Competition-Compliance-Codex-aireg.pdf