



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Verbesserung der regulatorischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für den Hochlauf der Wasserstoffmobilität im Verkehrssektor

Aktuell seit 09.03.2026 15:08:18

Aktiv vom 27.04.2024 bis 05.01.2026

Wieder aktiv seit 06.01.2026

Angegeben von:

Clean Energy Partnership e.V. (R002210) am 27.04.2024

Beschreibung:

Die CEP setzt sich für geeignete regulatorische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen für den Hochlauf der Wasserstoffmobilität in Deutschland ein. Ziel ist es, das Potenzial von nachhaltigem Wasserstoff zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors sowie zur effizienten Kopplung der Energie- und Verkehrssektoren besser zu nutzen. Im Mittelpunkt stehen dabei Fragen der Anrechenbarkeit von Wasserstoff im Rahmen der Treibhausgasminderungsquote, der regulatorischen Behandlung verschiedener Wasserstoffanwendungen im Verkehr, der Förderung und Planung von Wasserstofftankstelleninfrastruktur sowie der Integration von Wasserstoff in energie- und verkehrspolitische Strategien. Die CEP bringt hierzu Praxiserfahrungen aus Demonstrations- und Markthochlaufprojekten in den politischen Diskurs ein.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Wissenschaft, Forschung und Technologie [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. SG2404270001 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)
[alle SG dorthin]

2. SG2405020001 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 01.05.2024 an:

Bundestag

Gremien [alle SG dorthin]