



## Detailansicht des Registereintrags

### Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Stand vom 03.03.2026 17:45:34 bis 09.03.2026 17:01:18

Eingetragener Verein (e. V.)

<b>Registernummer:</b>	R001242
<b>Ersteintrag:</b>	24.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	03.03.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	30.06.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Kamekestr. 37-39 50672 Köln Deutschland  Telefonnummer: +49221579790 E-Mail-Adressen: hauptstadtbuero@vdv.de Webseiten: <a href="http://www.vdv.de">www.vdv.de</a>
<b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>	Leipziger Platz 8 10117 Berlin  Telefonnummer: +49303999320 E-Mail-Adresse: hauptstadtbuero@vdv.de
<b>Hauptfinanzierungsquellen</b> (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24	
Mitgliedsbeiträge, Öffentliche Zuwendungen	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

3.210.001 bis 3.220.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

10,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Ingo Wortmann**  
Funktion: Präsident
2. **Joachim Berends**  
Funktion: Vizepräsident
3. **Tim Dahlmann-Resing**  
Funktion: Vizepräsident
4. **Werner Overkamp**  
Funktion: Vizepräsident
5. **Prof. Knut Ringat**  
Funktion: Vizepräsident
6. **Veit Salzmann**  
Funktion: Vizepräsident
7. **Dr. Markus Ksoll**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (117):**

1. **Dr. Till Ackermann**
2. **Rahime Algan**
3. **Eike Arnold**
4. **Britta Böhne**
5. **Daniel Brand**
6. **Annika Degen**
7. **Dr. Volker Deutsch**
8. **Bernhard Gässl**
9. **Marcus Gersinske**
10. **Dr. Theresa Steiner**
11. **Christoph Hessel**

12. **Dr. Thomas Hilpert-Janßen**
13. **Dr. Heike Höhnscheid**
14. **Burkhard Hüttl**
15. **Georg Lennarz**
16. **Emanuele Leonetti**
17. **Dietmar Litterscheid**
18. **Petra Maring**
19. **Norbert Mauren**
20. **Berthold Radermacher**
21. **Wolfgang Reitmeier**
22. **Dr. Joachim Schack**
23. **Martin Schäfer**
24. **Matthias Scheidhauer**
25. **Alexander Möller**
26. **Martin Schmitz**
27. **Peter Schollmeier**
28. **Michael Sikorski**
29. **Georg Sinneker**
30. **Elmar Sticht**
31. **Lars Wagner**
32. **Götz Walther**
33. **Ulrich Weber**
34. **Volker Wente**
35. **Dirk Weißer**
36. **Oliver Wolff**
37. **Marie-Therese Wölki**
38. **Markus Ring**
39. **Dr. Claus Dohmen**
40. **Dr. Marcel Manheller**

41. **Daniel Busse**
42. **Dominik Knoop**
43. **Britta Mas**
44. **Jan Brandstetter**
45. **Lisa Gadomski**
46. **Javier Heller**
47. **Udo Fritsch**
48. **Peter Haering**
49. **Dr. Ulf Keller**
50. **Daniel Strohschneider**
51. **Meinhard Zistel**
52. **Markus Bangen**
53. **Martin Becker-Rethmann**
54. **Henrik Behrens**
55. **Prof. Dr. Alexander Pischon**
56. **Alexander Sterr**
57. **Alexandra Reinagl**
58. **Birgit Münster-Rendel**
59. **Christian Betchen**
60. **Dr. Carsten Hein**
61. **Claudia Wiest**
62. **Rainer Counen**
63. **Andreas Hemmersbach**
64. **Uwe Hiltmann**
65. **Tobias Harms**
66. **Ulrich Jaeger**
67. **Ulf Middelberg**
68. **Prof. Dr. Tom Reinhold**
69. **Carsten Strähle**

70. **Elke Maria van Zadel**
71. **Harald Kraus**
72. **Harald Kreft**
73. **Paul Hemkentokrax**
74. **Henrik Falk**
75. **Holger Greipel**
76. **Jan Bleis**
77. **Jörgen Boße**
78. **Jens-Günter Lang**
79. **Jörg Filter**
80. **Karsten Kamutzki**
81. **Martin in der Beek**
82. **Marc Feistkorn**
83. **Mario Blumstengel**
84. **Martin Schmidt**
85. **Matthias Wagener**
86. **Ingo Dewald**
87. **Dr. Robert Frank**
88. **Ronald Juhrs**
89. **Henrik Würdemann**
90. **Stefanie Haaks**
91. **Steffen Lehmann**
92. **Dr. Klaus Vornhusen**
93. **Carmen Maria Parrino**
94. **Alexandra Backhaus**
95. **Andreas Beck**
96. **Marlene Boegner**
97. **Reinhold Schröter**
98. **Sebastian Schilling**

99. **Anna-Theresa Korbutt**
100. **Oliver Wittke**  
Tätigkeit bis 04/21:  
Mitglied des Deutschen Bundestages
101. **Robert Henrich**
102. **Hans-Georg Christiansen**
103. **Stefan Jurisch**  
Tätigkeit bis 03/25:  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
für ein Mitglied des Deutschen Bundestages
104. **Anna Beul**
105. **Frauke Janßen**
106. **Julia Funcke**
107. **Anna-Marie Peter**  
Tätigkeit bis 03/25:  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
für ein Mitglied des Deutschen Bundestages
108. **Nicole Berlin**
109. **Frederik Ley**
110. **Dr. Jörg Sandvoß**
111. **Ingo Wortmann**
112. **Joachim Berends**
113. **Tim Dahlmann-Resing**
114. **Werner Overkamp**
115. **Prof. Knut Ringat**
116. **Veit Salzmann**
117. **Dr. Markus Ksoll**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**

681 Mitglieder am 25.02.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

**Mitgliedschaften (48):**

1. Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) beim Deutschen Institut für Normung (DIN)
2. Deutsche Akademie für Städtebau u. Landesplanung, Berlin

3. Bundesvereinigung Logistik, Bremen
4. Deutsche Verkehrswacht e.V., Berlin
5. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN), Berlin
6. Deutscher Verkehrssicherheitsrat, Berlin
7. Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Selm (DGEG)
8. Bundesverband Öffentliche Dienstleistungen (bvöd)
9. Fachnormenausschuß "Elektrotechnik" beim Verband der Elektrotechnik, Elektronik und Informationstechnik, Frankfurt
10. Freunde und Förderer des Deutschen Technikmuseums Berlin e.V.
11. Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen, Köln
12. Gesellschaft der Freunde und Förderer der Architekten
13. Studiengesellschaft für den kombinierten Verkehr (SGKV), Frankfurt
14. Studiengesellschaft für Tunnel und Verkehrsanlagen (STUVA)
15. Union Internationale des Transports Publics (UITP), Brüssel
16. Deutsches Verkehrsforum e.V., Berlin
17. VDV-Industrieforum, Köln
18. Landesverkehrswacht Nordrhein-Westfalen e.V., Düsseldorf
19. Normenausschuss Bauwesen beim Deutschen Institut für Normung (DIN) (NaBau)
20. Normenausschuss Informatik beim Deutschen Institut für Normung (DIN) (NI)
21. Verein zur Förderung der Normung im Bereich Rettungsdienst u. Krankenhaus e.V. beim Deutschen Institut für Normung (DIN) (NARK)
22. Normenausschuss Feuerwehrwesen beim Deutschen Institut für Normung (DIN) (FNFW)
23. Allianz pro Schiene, Berlin
24. Allianz pro Bus
25. VDV-Akademie, Köln
26. European Rail Freight Association (ERFA)
27. Internationales Eisenbahntransport-Komitee (CIT)
28. Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaft, Hamburg
29. Schlichtungsstelle Nahverkehr
30. Schlichtungsstelle Nahverkehr Mitte e.V., Mainz
31. Wirtschaftsforum der SPD e.V., Berlin
32. Bundesverband Carsharing e.V.
33. Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e.V.
34. Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft
35. Deutscher Verkehrsgerichtstag
36. Wirtschaftsbeirat Deutschland
37. Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (DVWG)
38. Veranstaltungsplaner - Verband der Veranstaltungsorganisatoren
39. Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)
40. Bus & Bahn Thüringen e.V.
41. Verkehrsclub Deutschland e.V.
42. Wirtschaftsrat der CDU e.V.
43. Normenausschuss Grundlagen des Umweltschutzes (NAGUS) beim Deutschen Institut für Normung (DIN)
44. Deutscher Tourismusverband (DTV), Berlin

45. Normenausschuss Akustik, Lärminderung, Schwingungstechnik beim Verein Deutscher Ingenieure (VDI) und Deutschen Institut für Normung (DIN)
46. Bundesverband Deutscher Pressesprecher
47. Die Wirtschaftsvereinigung der Grünen e.V.
48. Öffisbunt e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabensbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabensbereiche (28):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Sonstiges im Bereich "Bildung und Erziehung"; Allgemeine Energiepolitik; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Cybersicherheit; Ausländer- und Aufenthaltsrecht; Integration; Migration; Sonstiges im Bereich "Migration, Flüchtlingspolitik und Integration"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Bauwesen und Bauwirtschaft; Stadtentwicklung; Wohnen; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Handwerk; Kleine und mittlere Unternehmen

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) ist der Branchenverband des Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs in Deutschland. Zu seinen über 670 Mitgliedsunternehmen mit rund 450.000 Beschäftigten gehören Verkehrsunternehmen aus dem ÖPNV und Eisenbahnverkehr, Verbände, Aufgabenträgerorganisationen sowie Infrastrukturunternehmen. Im Rahmen der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern von Bundesregierung, Bundestag, Ländern und EU geführt. Darüber hinaus kontaktiert der VDV Bund, Länder und EU mit Anschreiben, Positionspapieren und lädt regelmäßig zu Fachveranstaltungen ein, um aktuelle Branchenthemen mit Funktions- und Mandatsträgern sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern von Abgeordneten, Fraktionen oder Ministerien zu diskutieren. Dabei geht es im Wesentlichen um die Frage, wie die Angebote für Fahrgäste im Öffentlichen Personenverkehr oder für die verladende Industrie im Schienengüterverkehr attraktiver werden können. Darüber hinaus stehen die Stärkung der aktiven Partnerschaft von Bussen und Bahnen bei Klimaschutz und Luftreinhaltung oder auch die Sicherung der Daseinsvorsorge in Städten, Ballungsräumen sowie ländlichen Regionen mit verlässlichen, bezahlbaren oder barrierefreien Mobilitätsangeboten bei der verbandspolitischen Arbeit im Fokus. Aber auch Stellungnahmen zu Gesetz- und Verordnungsentwürfen zum Themenfeld ÖPNV und Eisenbahnverkehr werden regelmäßig bei Bundestag, Bundesregierung, Ländern und EU eingereicht. Schließlich beteiligt sich der VDV auch an mündlichen Anhörungen und gibt Gutachten in Auftrag, über deren Ergebnisse informiert wird.

## Konkrete Regelungsvorhaben (63)

---

### 1. Schaffung von zusätzlichen Gleisanschlüssen bei der verladenden Wirtschaft

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, mehr Unterstützung von Bund und Ländern zu bekommen, um die verladende Wirtschaft bzw. die Industrie an das Schienennetz anzubinden. So ist die Bereitstellung von weiteren Gleisanschlüssen vor allem von auskömmlichen und überjährigen Förderkatalogen abhängig.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BHO [alle RV hierzu]; HG 2024 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2404300005 (PDF - 68 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

### 2. Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur

**Beschreibung:**

Mit der Initiative wird bei Bund und Ländern dafür geworben, auskömmliche und überjährige Mittel für den Ausbau und die Sanierung des ÖPNV bereit zu stellen. Vor allem das Deutschland-Ticket (49,- Euro Ticket) soll damit für Kunden und Kunden attraktiver werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

RegG [alle RV hierzu]; HG 2024 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2404300009 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 06.03.2024 an:

## **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [[alle SG dorthin](#)]

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

## **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

### **3. Förderung von Bussen mit alternativen Antrieben, Landeinfrastruktur und Umbau von Betriebshöfen**

#### **Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, den gekürzten und auslaufenden Förderkatalog des Bundes für den Ankauf von Busse mit alternativen Antrieben, für den weiteren Aufbau der Ladeinfrastruktur und den Umbau von Betriebshöfen fortzuschreiben; auch um EU-Maßgaben einhalten zu können.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

BHO [[alle RV hierzu](#)]; HG 2024 [[alle RV hierzu](#)]

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [[alle RV hierzu](#)]; Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2404300010](#) (PDF)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[[alle SG dorthin](#)]

### **4. Öffnung des GVFG für die Förderung der Umstellung von Bussen auf alternative Antriebe**

#### **Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für die Förderung von Bussen mit alternativen Antrieben und die Finanzierung der Infrastruktur zu öffnen, sofern eine Fortschreibung des Förderkataloges über den Bundeshaushalt nicht möglich sein sollte.

**Betroffenes geltendes Recht:**

GVFG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2405210023 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Versendet am 31.05.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2405210024 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Versendet am 31.05.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**5. Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten****Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass die Gesetzes- und Verordnungsvorlage des BMDV überarbeitet wird, damit die Angebote mit Bussen und Bahnen und damit die Daseinsvorsorge nicht gefährdet werden. So sind etwa die neuen

Datenbereitstellungspflichten zu weitreichend und unverhältnismäßig, zumal viele neue Maßgaben nur für den ÖPNV und Eisenbahnpersonenverkehr festgeschrieben werden sollen, nicht jedoch für andere Verkehrsträger vorgesehen sind (Ungleichbehandlung). An anderen Stellen geht der Gesetzentwurf wiederum über EU-Vorgaben hinaus, was ebenfalls nicht nachvollziehbar ist. Das betrifft vor allem die im Gesetzentwurf vorgesehene Öffnung des Vertriebs.

**Referentenentwurf:**

Verordnung über die Aufgaben des Bundeskoordinators für Mobilitätsdaten nach dem Mobilitätsdatengesetz (Mobilitätsdaten-Bundeskoordinationsverordnung - BuMDV) (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.04.2024

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

PBefG [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu];  
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2405300041 (PDF - 6 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.05.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

6. Aufnahme weiterer Fördertatbestände für die Eisenbahnen in das Bundesschienenwegeausbaugesetz

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, zusätzliche Finanzierungs- und Fördertatbestände für den Eisenbahnverkehr in das Bundesschienenwegeausbaugesetz aufzunehmen. Das betrifft etwa den Finanzierungsbedarf bei Empfangsgebäuden der Verkehrsstationen, bei der Bereitstellung von Schienenersatzverkehren sowie Umleiterverkehren oder auch die Förderung von sperrungsbedingten Traktionswechseln.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8288 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

BSWAG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406120092 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.06.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**7. Erhöhung der Trassenpreise ("Schienenmaut") verhindern****Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, die absehbare Erhöhung der Trassenpreise ("Schienenmaut") im Eisenbahnverkehr bzw. im Fahrplanjahr 2025/26 zu verhindern. Hierzu wird eine Änderung des Eisenbahnregulierungsgesetzes vorgeschlagen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

ERegG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406120094 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

## 8. Nachbesserungen der Fördersystematik für den Einzelwagenverkehr im Schienengüterverkehr

### **Beschreibung:**

Mit der Initiative wird das Ziel verfolgt, die Förderrichtlinie des Bundes für den Einzelwagenverkehr im Schienengüterverkehr nachzubessern. Das betrifft vor allem den Beginn (Start) der Förderung durch den Bund, den Antragschluss bzw. die Fristen zur Einreichung von Förderanträgen oder auch den Abbau von zu hohen bürokratischen Anforderungen bei Antragsstellung und Abrechnung.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

BHO [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406120095 (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 11.06.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

## 9. Absenkung der Trassenpreise (Schienen-Maut) im Eisenbahnverkehr

### **Beschreibung:**

Aus Sicht der Eisenbahnverkehrsunternehmen stellen Trassenpreise eine erhebliche Kostenbelastung für den umwelt- und klimafreundlichen Schienenverkehr dar. Sie sind für das Fahrplanjahr 2025 sogar nochmals erhöht worden. Die Initiative zielt somit einerseits darauf ab, die Trassenpreise zu senken. Andererseits wird vorgeschlagen, einen gemeinsamen Prozess zu einer umfassenden Neuregelung des Trassenpreissystems zu starten.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

BHO [alle RV hierzu]; VwVfG [alle RV hierzu]; HG 2024 [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2407150005 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

2. SG2511100009 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.10.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Organe [alle SG dorthin]

10. Besserer Schutz von personenbezogenen Daten im Umwelt-Rechtsbehelfsgesetz

**Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass die laufende Änderung des Umwelt-Rechtsbehelfsgesetzes und weiterer umweltrechtlicher Vorschriften den Schutz von personenbezogenen Daten bei Öffentlichkeitsbeteiligungen sowie gerichtlichen Entscheidungsverfahren im Rahmen von Infrastrukturprojekten besser berücksichtigt.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/13081 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Umwelt-Rechtsbehelfsgesetzes und weiterer umweltrechtlicher Vorschriften

Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMUV) (20. WP): Referentenentwurf eines Gesetzes zur Änderung des Umwelt-Rechtsbehelfsgesetzes und weiterer umweltrechtlicher Vorschriften (Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:**

UIG 2005 [alle RV hierzu]; UmwRG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2407150008 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.07.2024 an:

**Bundesregierung**

## 11. Absenkung der Trassenpreise (Schienen-Maut) im Eisenbahnverkehr

### **Beschreibung:**

Aus Sicht der Eisenbahnverkehrsunternehmen stellen Trassenpreise eine erhebliche Kostenbelastung für den umwelt- und klimafreundlichen Schienenverkehr dar. Die Initiative zielt somit einerseits darauf ab, die Trassenpreise dauerhaft zu senken. Andererseits wird vorgeschlagen, einen gemeinsamen Prozess zu einer umfassenden Neuregelung des Trassenpreissystems zu starten.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

BHO [alle RV hierzu]; VwVfG [alle RV hierzu]; HG 2024 [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2408130006 (PDF - 2 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 18.07.2024 an:

### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

## 12. Änderung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung

### **Beschreibung:**

Die Verordnunginitiative des BMDV sieht verschiedene Neuregelungen für die Nutzung sog. "E-Scooter". vor. Dazu gehört unter anderem, dass ab dem 1. Januar 2027 E-Scooter und andere sogenannte elektrische Kleinstfahrzeuge mit einem Blinker ausgestattet sein müssen. Auch die Sicherheitsanforderungen an die Batterien sollen angepasst werden. Die vorgesehenen neuen Anforderungen an Batterien sind aus Sicht des VDV für die Mitnahme von E-Scootern in Bussen und Bahnen jedoch nicht ausreichend. In der VDV-Stellungnahme wird somit vorgeschlagen, die Maßgaben zu verschärfen bzw. hierfür die DIN EN 50604-1 als maßgebend festzuschreiben. Nur so kann das Sicherheitsniveau (bspw. Verhinderung von Akkubränden) in Bussen und Bahnen gewährleistet werden.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

eKFV [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2408140004](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.08.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

13. **Weiterentwicklung der Finanzierung der nichtbundeseigenen Eisenbahninfrastruktur**

**Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, die Finanzierung nichtbundeseigener Eisenbahninfrastrukturen in den öffentlichen Haushalten von Bund und Ländern zu stärken. Zwar haben sich die Finanzierungsbedingungen für die nichtbundeseigenen Eisenbahninfrastrukturen und für die Zugangsstellen des Schienengüterverkehrs in den vergangenen Jahren spürbar verbessert; insbesondere durch die Einführung des SGFFG im Jahr 2013 und die Novellierung des GVFG. Dennoch: Die operative Anwendung der Finanzierungsinstrumente ist mangelhaft. Die strukturellen Nachteile gegenüber den bundeseigenen Infrastrukturunternehmen bestehen nach wie vor. Die Weiterentwicklung der Finanzierungsstrukturen für die nichtbundeseigenen Eisenbahninfrastrukturen ist unter mehreren Gesichtspunkten geboten.

**Betroffenes geltendes Recht:**

[SGFFG \[alle RV hierzu\]](#); [AEG \[alle RV hierzu\]](#); [GVFG \[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2408230011](#) (PDF - 16 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.08.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

14. **Reform der Anforderungen zum Erwerb des Busführerscheins**

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative von BDO und VDV zielt darauf ab, die Fahrausbildung und Berufskraftfahrerqualifikation zu reformieren. Hintergrund ist, dass aktuell und bundesweit 20.000 Busfahrerinnen und Busfahrer im ÖPNV fehlen. Dies hat zur Folge, dass rund 80 % der Unternehmen aufgrund des Fahrpersonalmangels von mittelschweren bis erheblichen Auswirkungen auf ihr Unternehmen berichten. Fahrpläne werden infolgedessen ausgedünnt, Fahrten fallen aus. Nicht nur die Verkehrswende ist in Gefahr – ein Systemversagen droht. Eine große Hürde für den Berufszugang ist der Erwerb eines Busführerscheins und einer Berufskraftfahrerqualifikation in Deutschland. Diese kosten insgesamt rund 14.500 € (ohne Kosten für den Pkw-Führerschein).

**Betroffenes geltendes Recht:**

FahrlG 2018 [alle RV hierzu]; StVG [alle RV hierzu]; FahrschAusbO 2012 [alle RV hierzu]; FPersV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu];  
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. [SG2409030012](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. [SG2409030014](#) (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

15. **Reform der Anforderungen zum Erwerb des Busführerscheins**

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative von BDO und VDV zielt darauf ab, die Fahrausbildung und Berufskraftfahrerqualifikation zu reformieren. Hintergrund ist, dass aktuell und bundesweit 20.000 Busfahrerinnen und Busfahrer im ÖPNV fehlen. Dies hat zur Folge, dass rund 80 % der Unternehmen aufgrund des Fahrpersonalmangels von mittelschweren bis erheblichen Auswirkungen auf ihr Unternehmen berichten. Fahrpläne werden infolgedessen ausgedünnt, Fahrten fallen aus. Nicht nur die Verkehrswende ist in Gefahr – ein Systemversagen droht.

Eine große Hürde für den Berufszugang ist der Erwerb eines Busführerscheins und einer Berufskraftfahrerqualifikation in Deutschland. Diese kosten insgesamt rund 14.500 € (ohne Kosten für den Pkw-Führerschein).

**Betroffenes geltendes Recht:**

FahrlG 2018 [alle RV hierzu]; StVG [alle RV hierzu]; FahrschAusbO 2012 [alle RV hierzu]; FPersV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu];  
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2409100016 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 09.09.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2409100018 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 09.09.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

16. Bürokratieabbau im Schienengüterverkehr (Förderung des Einzelwagenverkehrs)

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative von "Die Güterbahnen" und VDV zielt vor allem darauf ab, den administrativen Aufwand bei der Beantragung von Mitteln aus der Einzelwagenförderung des Bundes abzubauen und Erleichterungen bei der Vorlage von Verwendungsnaachweisen einzuführen. - Im Einzelwagenverkehr werden Güterwagen und Wagengruppen einer ganzen Region gebündelt, in gemeinsamen Güterzügen zwischen den Regionen transportiert und anschließend auf die Empfänger verteilt.

**Betroffenes geltendes Recht:**

HG 2024 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu];  
Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2409110015 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

2. SG2409110016 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

17. **Berücksichtigung von Bussen und Bahnen bei Modernisierung und Bürokratieabbau im Bereich des Strom- und Energiesteuerrechts**

**Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass der Öffentliche Personen- und Schienengüterverkehr im Gesetzentwurf zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht berücksichtigt wird. Dies ist Voraussetzung dafür, dass die Energiekosten der Verkehrsunternehmen, vor allem für den Fahrstrom sinken, die Umstellung der Linienbusflotten auf alternative Antriebe bezahlbar oder auch die Verlagerung von Verkehren auf die Schiene gestärkt wird.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12351 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409250013 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 23.09.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## 18. Änderung des Jahressteuergesetzes 2024 im Hinblick auf das Mobilitätsbudget

### **Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass das im Jahressteuergesetz 2024 vorgesehene Mobilitätsbudgets für Privat- und Pendelstrecken angepasst wird. Beispielsweise ist die monatliche Nutzung von Fahrrädern im vorliegenden Gesetzentwurf noch nicht berücksichtigt; ebenso wie die private Nutzung von Jahres-/Netzkarten für Busse und Bahnen, die mit einem festen Anteil für die Versteuerung erfasst werden sollte, um hier eine Bürokratieentlastung zu ermöglichen.

### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12780 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Jahressteuergesetzes 2024 (Jahressteuergesetz 2024 - JStG 2024)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

### **Betroffenes geltendes Recht:**

EStG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409250016 (PDF - 1 Seite)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 20.09.2024 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## 19. Änderung des Energiedienstleistungs- u. Energieeffizienzgesetzes

### **Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass der Gesetzentwurf „über Energiedienstleistungen und andere Effizienzmaßnahmen, ...“ geändert wird bzw. Verkehrsunternehmen von den neuen Maßgaben für mehr Energieeffizienz ausgenommen werden. Dazu gehört unter anderem die Reduktion des Endenergieverbrauches in Höhe von 2 Prozent pro Jahr sowie die Einführung eines Energiemanagement-Systems. Denn die Angebote mit Bussen und Bahnen sind bereits klimafreundlich. Darüber hinaus können Einsparungen dieser Größenordnungen nicht erfüllt werden, wenn Angebote im ÖV ausgebaut und Takte verdichtet werden sollen. In einem Worst-Case-Szenario könnte die Gesetzesänderung sogar zu einer Verpflichtung von Angebotsreduktionen im Öffentlichen Verkehr führen, da die Zielvorgaben technologisch nicht umsetzbar sind.

### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/11852 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über Energiedienstleistungen und andere

Effizienzmaßnahmen, zur Änderung des Energieeffizienzgesetzes und zur Änderung des Energieverbrauchskennzeichnungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

EDL-G [alle RV hierzu]; EnEfG [alle RV hierzu]; EnVKG 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2410020035 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 02.10.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

20. **Aufnahme von Bahnstrom als Erfüllungsoption für die Treibhausgasminderungs-Quote in das Bundesimmissionsschutzgesetz**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass Strom für den Betrieb von Eisenbahnen, U- und Stadtbahnen als Erfüllungsoption für die Treibhausgasminderungs-Quote in das Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) aufgenommen wird. Dies würde die Elektromobilität stärken und die weitere Transformation im Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehr ermöglichen. Darüber hinaus können damit Wettbewerbsverzerrungen im intermodalen Wettbewerb zwischen Straße und Schiene korrigiert werden.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 21/4083 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote

Zuständiges Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (5):**

1. SG2410020037 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 18.09.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2511240030 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 31.10.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2511240031 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 09.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

4. SG2602260013 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.02.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Versendet am 19.02.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. SG2602260014 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 18.02.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

21. Änderung des RegG / Finanzierung des Deutschland-Tickets

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass bei Bund und Ländern gesetzliche Rahmenbedingungen festgeschrieben werden, mit denen das Deutschland-Ticket verlässlich finanziert und angeboten werden kann.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12773 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

RegG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2410080009 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 04.10.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2509250009 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.09.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

22. Maßgaben für die Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen praktikabel ausgestalten

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die EU-Maßgaben im o.g. Gesetzentwurf zur Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen 1:1 in deutsches Recht umgesetzt werden bzw. im weiteren Gesetzgebungsverfahren sowie bei der anschließenden Implementation keine Forderungen und Verpflichtungen festgeschrieben werden, die über EU-Vorgaben hinaus gehen. Andernfalls drohen Wettbewerbsnachteile oder auch das Ende von eingeleiteten Transformationsprozessen im Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehr.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12787 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

HGB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2410110015 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.10.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**23. Nutzung von Bahngrundstücken, Bahnanlagen und Gleisen****Beschreibung:**

Die gemeinsame Verbändeinitiative verfolgt das Ziel, dass der Gesetzentwurf der CDU/CSU-Bundestagsfraktion zur "Änderung der Freistellungsvoraussetzungen des § 23 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes" abgelehnt wird. Andernfalls wäre zu befürchten, dass Bahnanlagen und Gleise zweckentfremdet werden und damit in Zukunft nicht mehr für den Ausbau des Schienennetzes, unter anderem für die Reaktivierung von Strecken und für die Bereitstellung weiterer Angebote im Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen werden.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/13358 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Freistellungsvoraussetzungen des § 23 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes

**Betroffenes geltendes Recht:**

AEG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2411110015 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 01.11.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. SG2411120009 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 05.11.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

24. **Nutzung von Bahngrundstücken, Bahnanlagen und Gleisen**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die u.g. Gesetzentwürfe der Bundestagsfraktionen zur Änderung des § 23 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes bzw. zur Entwidmung von Bahnanlagen, etwa für den Wohnungsbau abgelehnt werden. Andernfalls wäre zu befürchten, dass Bahnanlagen und Gleise zweckentfremdet werden und damit in Zukunft nicht mehr für den Ausbau des Schienennetzes, unter anderem für die Reaktivierung von Strecken und für die Bereitstellung weiterer Angebote im Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen werden.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

[BT-Drs. 20/13358 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Freistellungsvoraussetzungen des § 23 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes

**Bundestags-Drucksachennummer:**

[BT-Drs. 20/14237 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des § 23 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes

**Bundestags-Drucksachennummer:**

[BT-Drs. 20/14256 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Freistellung von Bahnbetriebszwecken des Allgemeinen Eisenbahngesetzes

**Betroffenes geltendes Recht:**

[AEG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

[Güterverkehr](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [Personenverkehr](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [Schienenverkehr](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [Verkehrsinfrastruktur](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [Verkehrspolitik](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2502130005](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 21.01.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

## 25. Öffentliche Mobilität mit Bussen und Bahnen im ländlichen Raum stärken und ausbauen

### **Beschreibung:**

Mit der Initiative wird darauf aufmerksam gemacht, dass Mobilitätsangebote mit Bussen und Bahnen oder auch Linienbedarfsverkehre in ländlichen Räumen weiter gestärkt und ausgebaut werden müssen, wenn die Ziele bei Klima- und Umweltschutz erreicht werden sollen. Hierzu werden folgende Arbeitsschwerpunkte vorgeschlagen: Die Stärkung der ÖPNV-Kultur, neue und zusätzliche Mobilitätsangebote, die weitere Digitalisierung des ÖPNV, die Infrastruktur- und Flottenmodernisierung, eine auskömmliche ÖPNV-Finanzierung sowie Nachbesserungen bei den Rahmenbedingungen für die Gewinnung von Personal und Fachkräften oder auch für Weiterbildungsangebote für Beschäftigte.

### **Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2503110007 (PDF - 21 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 14.01.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## 26. EU-Klima-Sozialfonds: Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehr berücksichtigen

### **Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die Bundesregierung bei der Ausarbeitung eines „nationalen Klimasozialplans“ für Deutschland den Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehr berücksichtigt. Dieser „nationale Klimasozialplan“ muss bei der EU-Kommission vorgelegt werden, damit aus dem EU-Klima-Sozialfonds ab 2026 die bereitstehenden Gesamtmittel in Höhe von 65 Mrd. Euro für die EU-Mitgliedstaaten bereitgestellt werden können. Dazu gehört aus Sicht der Branche die Modernisierung und der Infrastrukturausbau im Eisenbahn- und Nahverkehr, die Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken oder auch die Umstellung der Linienbusflotten auf alternative Antriebe. Größere Anstrengungen sind auch bei der Elektrifizierung des Schienennetzes in Deutschland erforderlich.

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. SG2503120012 (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 30.01.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2512020026](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.11.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

3. [SG2603020020](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.02.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

27. [Novellierung der EU-Führerscheinrichtlinie](#)

**Beschreibung:**

Mit der Initiative wird das Ziel verfolgt, dass bei der Novellierung der EU-Führerscheinrichtlinie insbesondere das Mindestalter für den Erwerb eines Busführerscheins abgesenkt wird. Damit soll vor allem dem Personal- und Fachkräftemangel in der Branche begegnet werden.

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#);  
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2503210001](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.03.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

## 28. VDV-Politikbrief 01.25

### **Beschreibung:**

Die Initiative informiert über aktuelle Branchenthemen im Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehr. Dabei steht die Finanzierung des Deutschlandtickets, die nötige Reform der Trassenpreisberechnung, die Förderung von Bussen mit alternativen Antrieben sowie die Berücksichtigung von Bussen und Bahnen beim EU-Klima-Sozialfonds im Mittelpunkt.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

RegG [alle RV hierzu]; EKFG [alle RV hierzu]; GVFG [alle RV hierzu]; ERegG [alle RV hierzu]; HG 2024 [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2503210004 (PDF - 7 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 19.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]  
Gremien [alle SG dorthin]  
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]  
Organe [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) [alle SG dorthin]

## 29. Berücksichtigung der Interessen des Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs bei den Koalitionsverhandlungen

### **Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass bei den Koalitionsverhandlungen für die 21. Legislaturperiode die Branchenthemen des Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs berücksichtigt werden. Dabei steht nicht nur die Weiterentwicklung des Deutschland-Tickets im Fokus. Vielmehr bedarf es im ÖPNV und Eisenbahnverkehr in vielen Bereichen einer grundsätzlichen Neuordnung. So müssen die bestehenden Strukturen im gesamten ÖPNV in Zukunft schlanker und effizienter aufgestellt werden. Auch eine Überprüfung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen ist aus Sicht der Branche dringend nötig. Im Eisenbahnverkehr bedarf es wiederum einer dringenden Neujustierung der Trassenpreissystematik. Aber auch bei der weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren besteht Handlungsbedarf.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

AEG [alle RV hierzu]; PBefG [alle RV hierzu]; GenBeschlG [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]; ERegG [alle RV hierzu]; RegG [alle RV hierzu]; BSWAG [alle RV hierzu]; GVFG [alle RV hierzu]; StGB [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]; BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]; NABEG [alle RV hierzu]; AFGBV [alle RV hierzu]; KWKG 2016 [alle RV hierzu]; SGFFG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2504240008 (PDF - 12 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 12.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium des Innern und für Heimat (BMI) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

## 30. Abbau von Zugangsbeschränkungen beim Beruf Busfahrerin/Busfahrer

### **Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass in Deutschland sowie auf EU-Ebene Hürden für den Zugang zum Beruf der Busfahrerin bzw. des Busfahrers abgesenkt werden, um dem akuten

Personalmangel in diesem Bereich begegnen zu können. Dabei geht es unter anderem um die Reduktion von Pflichtfahrstunden oder auch die Zulassung von Fremdsprachen bei Prüfungen im Rahmen der Ausbildung.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BKrfQG 2020 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu];  
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2506030036 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.05.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. SG2506030037 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 20.05.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

31. Neuorganisation und Finanzierung des ÖPNV

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative des Bundesverbandes Schienennahverkehr, Mofair und VDV enthält verschiedene Vorschläge zur Neuorganisation und Finanzierung des ÖPNV in Deutschland. Dazu gehören unter anderem eine langfristige Finanzierungsspektive für das Deutschland-Ticket, die Planungssicherheit für die Unternehmen bietet, die Schaffung eines Deutschlandtarifsystems, die Vereinfachung des Vertriebszugangs, standardisierte Zulassungsverfahren für Straßen-/Stadtbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge oder auch die Fortschreibung von Förderkatalogen für die Umstellung der Flotten auf alternative Antriebe.

**Betroffenes geltendes Recht:**

RegG [alle RV hierzu]; GVFG [alle RV hierzu]; PBefG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu];  
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506030039 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 22.05.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

32. Entbürokratisierung bestehender Mobilitätsvorschriften

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative von Allianz Pro Schiene, Bundesverband Carsharing, VDV und Zukunft Fahrrad zielt darauf ab, dass bestehende steuerliche Regelungen für flexible und neue Mobilitätsangebote vereinfacht werden. Das betrifft bspw. die Bezuschussung von On-Demand

Verkehren durch Arbeitgeber, Vereinfachungen bei der steuerlichen Berechnung von Nutzungsanteilen (privat/dienstlich) bei Zeitkarten im Öffentlichen Personenverkehr, die Berücksichtigung des Dienstradleasing im Einkommensteuergesetz oder auch die Einführung von Mobilitäts-Prämien für den Einstieg in die Nutzung von ÖPNV, Fahrrad und Sharing.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506050002 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 04.04.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

33. Vorschläge zur Stärkung einer klimafreundlichen und bezahlbaren Mobilitätswirtschaft in Deutschland

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative von Allianz Pro Schiene, Bundesverband Carsharing, VDV und Zukunft Fahrrad macht acht Vorschläge zur Stärkung einer klimafreundlichen und bezahlbaren Mobilitätswirtschaft in Deutschland. Dazu gehören die Einführung von Mindeststandards für die Erreichbarkeit mit Bus und Bahn, die Entbürokratisierung von insbesondere steuerlichen Regelungen, eine verlässliche ÖPNV-Finanzierung durch Bund

und Länder, die Sanierung von Bahnhöfen, eine attraktive Fahrradinfrastruktur, flächendeckendes Carsharing und die Fortschreibung von Förderprogrammen für Busse, Bahnen, die Fahrrad- oder auch die Sharing-Wirtschaft.

**Betroffenes geltendes Recht:**

RegG [alle RV hierzu]; GVFG [alle RV hierzu]; EStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506050003 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 04.04.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

34. **Förderung für den Ankauf von klimaneutralen Bussen und den Umbau von Betriebshöfen im ÖPNV**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass im Bundeshaushalt 2025 und 2026 bzw. im Klima- und Transformationsfonds die Förderung für den Ankauf von Bussen mit alternativen Antrieben und den damit verbundenen Umbau von Betriebshöfen und Werkstätten fortgeschrieben wird. Hierfür besteht im Zeitraum bis 2035 ein Förderbedarf in Höhe von 23,5 Mrd. Euro.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506200061 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.06.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)  
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)  
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

### 35. Trassenpreisförderung für den Schienengüterverkehr fortschreiben und aufstocken

#### **Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative von 19 Verbänden hat das Ziel, dass die Trassenpreisförderung für den Schienengüterverkehr in den Bundeshaushalten 2025 und 2026 fortgeschrieben und aufgestockt wird. Konkret werden im Schienengüterverkehr 350 Mio. Euro für das Jahr 2025 benötigt. Ohne eine auskömmliche Förderung wird die Eisenbahn auf Dauer keine konkurrenzfähigen Verkehre am Markt platzieren oder umweltgerechte Mobilitätsangebote machen können.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

ERegG [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2506200063](#) (PDF - 4 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 19.06.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

#### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

### 36. Berücksichtigung von On-Demand-Verkehren im Klimasozialplan für Deutschland (EU-Klima-Sozialfonds)

#### **Beschreibung:**

2023 wurde auf EU-Ebene die Bereitstellung eines „Klima-Sozialfonds“ festgeschrieben. Dieses Finanzierungsinstrument soll ab 2026 Gesamtmittel in Höhe von rund 65 Mrd. Euro bereitstellen, um Bürgerinnen, Bürger und Unternehmen zu entlasten, die von steigenden Energiepreisen betroffen sind. Für die Zuweisung der Mittel müssen die Mitgliedstaaten bei der EU-Kommission nationale Klimasozialpläne vorlegen, in denen darzulegen ist, mit welchen Maßnahmen Unterstützung geleistet werden soll. VDV, Leipziger Verkehrsbetriebe,

die Region Hannover und die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH schlagen mit dieser Initiative gemeinsam vor, die Förderung von On-Demand-Verkehren bei der Ausarbeitung des nationalen Klimasozialplans für Deutschland zu berücksichtigen.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506300141 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.06.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

37. Förderung und Umsetzung des autonomen Fahrens im ÖPNV auf der Straße

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass das autonome Fahren im ÖPNV auf der Straße stärker gefördert wird und in die flächendeckende Umsetzung kommt.

**Betroffenes geltendes Recht:**

AFGBV [alle RV hierzu]; StVG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2506300216 (PDF - 20 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.06.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. SG2510290018 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 08.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)  
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

### 38. Berücksichtigung von Bahnstrom bei Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote

#### **Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative von Allianz Pro Schiene, Die Bahnindustrie, Die Güterbahnen, Mofair, VPI und VDV verfolgt das Ziel, dass zukünftig auch Bahnstrom bzw. Strom für den Betrieb von Eisenbahnen, U- und Stadtbahnen als „Erfüllungsoption“ für die Treibhausgasminderungsquote (THG-Quote) berücksichtigt wird. Diese Option ist in der Richtlinie (EU) 2023/2413 bzw. in der Erneuerbare-Energien-Richtlinie III (RED III) ausdrücklich erlaubt.

#### **Referentenentwurf:**

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2507040010 (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 24.06.2025 an:

##### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

##### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 12.02.2026 an:

##### **Bundesregierung**

2. SG2509260119 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 25.09.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

39. Abmessungen & Gewichte im Straßengüterverkehr

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass sich die Bundesregierung bei Verhandlungen auf EU-Ebene dafür einsetzt, dass die Erhöhung der zulässigen Gewichte von Lkw im Straßengüterverkehr abgelehnt wird. Andernfalls ist zu befürchten, dass die angestrebte und weitere Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene erheblich beeinträchtigt wird.

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2507080026 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.07.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. SG2512070002 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.11.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

40. Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren bei Ausbau und Sanierung der Schieneninfrastruktur

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass Planungs- und Genehmigungsverfahren im Zusammenhang mit dem Ausbau und der Sanierung von Schieneninfrastruktur vereinfacht und beschleunigt werden.

Kernprobleme sind die Dauer von Genehmigungsverfahren, die Überkomplexität und Fragmentierung von Anforderungen und Verfahren, sehr weitreichende

Rechtsschutzmöglichkeiten und ein nahezu unverhältnismäßiger Schutz bestimmter Rechtsgüter; insbesondere im Arten-, Natur- und Denkmalschutz.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]; PBefG [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2507180012 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.07.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

41. Überjährige Bereitstellung von Bundesmitteln aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIK)

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die bereitstehenden Bundesmittel aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIK) überjährig zur Verfügung gestellt werden. Denn im Regelfall sind Infrastrukturprojekte langfristig angelegt, zumal die nach wie vor zu hohen Anforderungen bei Planung und Genehmigung zeitintensiv sind. Diese Herausforderung muss auch bei der Finanzierung Berücksichtigung finden. So dürfen Mittel grundsätzlich nicht in der Jährlichkeit des Haushaltes verharren. Wichtig ist schließlich auch, dass das Sondervermögen für die Finanzierung nicht-bundeseigener Eisenbahninfrastrukturen geöffnet wird.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 21/779 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Errichtung eines Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIKG)

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 21/500 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

BHO [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2507180038](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.07.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

42. **Berücksichtigung des Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs bei der Stromsteuerbegünstigung**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass Schienenbahnverkehre und Elektrobusse zukünftig in die Stromsteuerbegünstigung einbezogen werden. Hintergrund ist, dass insbesondere die Stromsteuer allein den Betrieb von elektrischen Schienenbahnen im Nah-, Eisenbahnpersonen- und Güterverkehr um rund 145 Mio. Euro im Jahr verteuert. Hinzu kommen Energiekostenbelastungen in den Verkehrsunternehmen für den Betrieb von Elektro- und Hybridbussen.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

[BT-Drs. 21/1866](#) (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Energiesteuer- und des Stromsteuergesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMF](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Betroffenes geltendes Recht:**

[StromStG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [EnEfG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. [SG2507180040](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.07.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)  
Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)  
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)  
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)  
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG  
dorthin\]](#)

2. [SG2510290019](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.10.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)  
Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

43. **Beschleunigung und Vereinfachung von Vergabeverfahren bei Infrastrukturprojekten**

**Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative der kommunalen Spitzenverbände, der Bauindustrie, der Wohnungs- und Immobilienwirtschaft (GdW und ZIA), des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und des Verbandes Kommunalen Unternehmen (VKU) verfolgt das Ziel, dass Vergabeverfahren für Infrastrukturprojekte beschleunigt und vereinfacht werden. Besonders wichtig ist dabei, das Losaufteilungsgebot (§ 97 Abs. 4 GWB) anzupassen und Gesamtausschreibungen erheblich zu erleichtern.

**Betroffenes geltendes Recht:**

[GWB](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Handwerk [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2507180042](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 09.07.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)  
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG  
dorthin\]](#)

2. [SG2507180043](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 09.07.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen  
(BMWSB) [\[alle SG dorthin\]](#)

3. [SG2507310034](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.07.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen  
(BMWSB) [\[alle SG dorthin\]](#)

44. **Kampagne zur Steigerung der Verkaufszahlen des Deutschland-Tickets**

**Beschreibung:**

Die Initiative hat das Ziel, dass sich der Bund an der Finanzierung einer neuen Kampagne zur Steigerung der Verkaufszahlen des Deutschland-Tickets beteiligt. Hierzu wird vorgeschlagen, Mittel aus dem Klima- und Transformationsfonds (KTF) bereitzustellen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

[EKFG \[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#);  
Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2507310033](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.07.2025 an:

**Bundestag**Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)**Bundesregierung**Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)**45. Verhinderung von Lärmkonflikten beim Wohnungsbau****Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass beim Wohnungsbau beachtet wird, dass Risiken für den Eisenbahnverkehr und den ÖPNV ausgeschlossen werden. Dies betrifft insbesondere den Wohnungsneubau in der Nähe von Betriebs- und Abstellanlagen von Schienenbahnen ohne hinreichenden tatsächlichen Lärmschutz. Sollten hier Schallminderungsmaßnahmen an der Quelle angeordnet werden, könnte dies zu betrieblichen Einschränkungen für bestehende Anlagen von Eisenbahnen und städtischen Schienenbahnen führen. Sichertgestellt werden sollte zudem, dass Maßnahmen auch dann nicht angeordnet werden dürfen, wenn sie die Sicherheit des Bahnverkehrs beeinträchtigen würden.

**Bundestags-Drucksachenummer:**[BT-Drs. 21/1084 \(Vorgang\) \[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Wohnungsbaus und zur Wohnraumsicherung

Zuständiges Ministerium: [BMWSB \[alle RV hierzu\]](#)**Betroffenes geltendes Recht:**[BBauG \[alle RV hierzu\]](#)**Interessenbereiche:**

Bauwesen und Bauwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Umwelt" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Stadtentwicklung [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Wohnen [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2509170016 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.08.2025 an:

**Bundestag**Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)**46. Finanzierung der Leistungskosten im deutschen ÖPNV bis 2040****Beschreibung:**

Bei der Initiative handelt es sich um ein Gutachten zur ÖPNV-Finanzierung in Deutschland. Das Gutachten kommt zu dem Ergebnis, dass die Kosten für eine ÖPNV-Modernisierung von 26 Mrd. Euro im Jahr 2024 auf 49 Mrd. Euro im Jahr 2040 steigen werden. Der Finanzbedarf

für einen vollumfänglichen ÖPNV-Ausbau beträgt laut Gutachten bis 2040 rund 80 Mrd. Euro. Hierfür schlägt das Gutachten eine entsprechende Anpassung der ÖPNV-Finanzierung vor.

**Betroffenes geltendes Recht:**

RegG [alle RV hierzu]; GVFG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2509180023** (PDF - 84 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.08.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

47. **Reform des Trassenpreissystems im Eisenbahnverkehr (Schienen-Maut)**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die Berechnung der Trassenpreise im Schienengüter- und Eisenbahn-  
personenverkehr neu justiert wird. Hintergrund ist, dass die Trassenpreise für Eisenbahnverkehrsunternehmen eine erhebliche Kostenbelastung darstellen. Eigenkapitalerhöhungen, die der Bund für die DB InfraGO beschließt, verschärfen die Situation. Grund ist, dass die Kosten aus der Verzinsung des Eigenkapitals und Änderungen bei den Abschreibungen aufgrund des geltenden Regulierungsrechts zu einer Erhöhung der Trassenpreise im Schienengüter- und Schienenpersonenfernverkehr führen. Die Systematik bedarf somit dringend einer Anpassung. Oberstes Ziel muss es dabei sein, dass sowohl die Güterbahnen als auch die Eisenbahnen im Personenverkehr wettbewerbsfähig bleiben können.

**Betroffenes geltendes Recht:**

ERegG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2509260110 (PDF - 10 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.09.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. SG2509260112 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.09.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

48. **Berücksichtigung des Eisenbahnverkehrs und des ÖPNV bei der Europäischen Energiesteuer-Richtlinie 2003/96/EG**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die Bundesregierung bei Beratungen auf EU-Ebene die Interessen des Eisenbahnverkehrs und des ÖPNV bei der Überarbeitung der Europäischen Energiesteuer-Richtlinie 2003/96/EG berücksichtigt. Hierzu schlägt die Branche vor, einen Nullsteuersatz für den Eisenbahnverkehr und den ÖPNV festzuschreiben; Rahmenbedingungen für die Steuerfreiheit von selbsterzeugtem Strom zu schaffen und die Doppelbesteuerung von Stromspeichern auszuschließen sowie zuletzt die Energieeffizienz stärker zu fördern.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2511100011 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

49. **Finanzielle Entlastung von Pendlerinnen und Pendlern unabhängig vom Verkehrsmittel**

**Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass die im Steueränderungsgesetz 2025 vorgesehenen finanziellen Entlastungen für Pendlerinnen und Pendlern nicht nur bei der Nutzung von Pkws greifen, sondern Pendlerinnen und Pendlern unabhängig vom genutzten Verkehrsmittel entlastet werden.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

[BT-Drs. 21/1974 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Steueränderungsgesetzes 2025

Zuständiges Ministerium: [BMF](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2511100012](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.10.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

50. **Änderung des Güterkraftverkehrs- und des Personenbeförderungsgesetzes**

**Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass bei der Änderung des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) und des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) neue Melde- und Informationspflichten vermieden werden, die für Personenkraftverkehrsunternehmen einen bürokratischen Mehraufwand bedeuten. Statt dessen wird empfohlen, einen automatischen Datenabruf zu ermöglichen.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

[BT-Drs. 21/1498 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Güterkraftverkehrsgesetzes und des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMV](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Betroffenes geltendes Recht:**

[PBefG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [GüKG 1998](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2511260021](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.11.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**51. Erhöhung der Trassenpreisförderung im Bundeshaushalt 2026****Beschreibung:**

Die gemeinsame Initiative der Branchenverbände Netzwerk Europäischer Eisenbahnen und Verband Deutscher Verkehrsunternehmen zielt darauf ab, dass die Trassenpreisförderung im Eisenbahnverkehr im Bundeshaushalt 2026 aufgestockt wird. Insbesondere für den Schienengüterverkehr wird eine Trassenpreisförderung in Höhe von mindestens 350 Millionen Euro für den Bundeshaushalt 2026 vorgeschlagen.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

[BT-Drs. 21/600](#) (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2026 (Haushaltsgesetz 2026 - HG 2026)

Zuständiges Ministerium: [BMF](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2512010039](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.11.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**52. Mindestvorgaben für den Schutz kritischer Anlagen (Kritis-Dachgesetz)****Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die Anforderungen des Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs stärker im Gesetzentwurf „zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022 /2557 und zur Stärkung der Resilienz von Betreibern kritischer Anlagen" (Kritis-Dachgesetz)

Berücksichtigung finden. So ist einerseits zu begrüßen, dass mit der Gesetzesinitiative erstmals einheitliche Mindestvorgaben für den Schutz kritischer Anlagen festgelegt werden. Zugleich beinhalten die §§ 8, 12, 13, 18 und 20 verschiedene Formulierungen, die Anpassungen bedürfen. Das betrifft einerseits die hier festgeschriebenen Fristen, das Meldewesen für Vorfälle oder auch die Schulungspflichten.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 21/2510 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2557 und zur Stärkung der Resilienz kritischer Anlagen

Zuständiges Ministerium: BMI [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Bauwesen und Bauwirtschaft [alle RV hierzu]; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe [alle RV hierzu]; Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2512020030 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.11.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

53. **Umsetzung von EU-Maßgaben zur Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen**

**Beschreibung:**

Mit der Initiative wird begrüßt, dass die EU-Maßgaben zur Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen 1:1 mit dem u.g. Gesetzentwurf in deutsches Recht umgesetzt werden. Zugleich werden Änderungen am Gesetzentwurf vorgeschlagen. Das betrifft insbesondere die Aufstellungspflicht, die Öffnung des Prüfermarkts für Nachhaltigkeitsberichte, Ausnahmeregelungen für kleine kommunale Unternehmen oder auch die Vermeidung von Doppelungen bei Berichts- und Prüfprozessen.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 21/1857 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen in der durch die Richtlinie (EU) 2025 /794 geänderten Fassung

Zuständiges Ministerium: BMJV [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

HGB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#);  
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#);  
Sonstiges im Bereich "Umwelt" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV  
hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2512070001](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.11.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

54. **Infrastruktur-Zukunftsgesetz: Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass der Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes geändert wird. So kann die Zielsetzung des Gesetzentwurfes zwar grundsätzlich begrüßt werden. Beispielhaft kann hier die Neuregelung genannt werden, dass zukünftig beim Oberleitungsbau auf einer bestehenden Bahnstrecke und auf einer Länge bis 60 Kilometern auf eine Vorprüfung und Umweltverträglichkeitsprüfung verzichtet werden soll. Zugleich beinhaltet die Gesetzesinitiative aber auch Lücken oder Maßgaben, die einer Anpassung bedürfen. Nicht nachvollziehbar ist etwa, warum viele wichtige Neuregelungen zur Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren nicht für Infrastrukturen nicht-bundeseigener Eisenbahnen oder auch für die Infrastrukturen städtischer Schienenbahnen gem. PBefG greifen.

**Bundesrats-Drucksachenummer:**

[BR-Drs. 780/25](#) (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMV](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Betroffenes geltendes Recht:**

[AEG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BSWAG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [EBKrG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [FStrG](#) [\[alle RV  
hierzu\]](#); [FStrAusbauG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [WaStrAbG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [WHG 2009](#) [\[alle RV  
hierzu\]](#); [LuftVG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BNatSchG 2009](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [VwVfG](#) [\[alle RV hierzu\]](#);  
[UVPG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [ROG 2008](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [PBefG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [KrWG](#) [\[alle RV  
hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Bauwesen und Bauwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#);  
Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Umwelt" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges  
im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur  
[\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2601050021](#) (PDF - 9 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.12.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2602110009 (PDF - 10 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.01.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Versendet am 27.01.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2602250012 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 04.02.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

55. Nicht-Einstufung von Strominfrastrukturen des öffentlichen Verkehrs als regulierte Netze

**Beschreibung:**

Mit der Initiative wird das Ziel verfolgt, dass Rechtsunsicherheiten für Strominfrastrukturen des öffentlichen Verkehrs beseitigt werden. Konkret muss im Bund sowie auf EU-Ebene festgeschrieben werden, dass Strominfrastrukturen des öffentlichen Verkehrs nicht als regulierte Netze eingestuft werden können, selbst wenn Dritte an diesen Strominfrastrukturen in untergeordnetem Ausmaß Strom entnehmen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2601060005 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.11.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

**56. Förderung der Ladeinfrastruktur für Elektrobusse**

**Beschreibung:**

Mit der Initiative wird der „Masterplan Ladeinfrastruktur 2030 der Bundesregierung“ begrüßt, der auch die Bedeutung der Ladeinfrastruktur in Depots und auf Betriebshöfen für E-Busse berücksichtigt. So sieht der Masterplan vor, dass eine neue Förderrichtlinie veröffentlicht werden soll, mit der nicht nur Fahrzeuge bzw. Busse weiterhin gefördert werden, sondern auch der weitere Aufbau der Ladeinfrastruktur im ÖPNV. Aus Sicht der Branche ist das deswegen wichtig, weil das Laden von Elektrobussen nach wie vor mit erheblichen finanziellen und bürokratischen Hürden verbunden ist, die den Ausbau der Elektromobilität im öffentlichen Verkehr behindern. Grundsätzlich müssen bestehende rechtliche Hindernisse für Verkehrsunternehmen, Subunternehmer, Kommunen und Mitarbeiter beseitigt werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BHO [alle RV hierzu]; VwVfG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Bauwesen und Bauwirtschaft [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Stadtentwicklung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2601200012 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.12.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**57. Fachkräfte- und Personalmangel im ÖPNV und Eisenbahnverkehr**

**Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass gesetzliche Neuregelungen festgeschrieben werden, mit denen dem Fachkräfte- und Personalmangel im Nah- und Eisenbahnverkehr begegnet werden kann. So fehlen bundesweit rund 25.000 Busfahrerinnen und -fahrer allein im ÖPNV und Gelegenheitsverkehr. Der Fahrermangel hat zwei wesentliche Gründe. Zunächst bestehen in Deutschland im Allgemeinen

zu hohe Hürden für die Gewinnung von Fachkräften bzw. Berufskraftfahrern aus dem außereuropäischen Ausland. Ein weiterer Grund für den Fahrpersonalmangel ist der hürdenreiche Berufszugang in Deutschland selbst; im Konkreten der Erwerb des Busführerscheins und der Berufskraftfahrerqualifikation.

**Betroffenes geltendes Recht:**

FeV 2010 [alle RV hierzu]; BKrfQG 2020 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Ausländer- und Aufenthaltsrecht [alle RV hierzu]; Integration [alle RV hierzu]; Migration [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Bildung und Erziehung" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Migration, Flüchtlingspolitik und Integration" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2601210004 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.01.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 20.02.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

58. Beschleunigung der Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie

**Beschreibung:**

Die Initiative hat zunächst zum Ziel, dass der VDV in eine Verbändeanhörung zu einem entsprechenden Gesetzentwurf eingebunden wird. Ferner wird skizziert, welche Punkte aus Sicht des Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs bei einer solchen Gesetzesinitiative Berücksichtigung finden sollten. Dazu gehört unter anderem, dass keine pauschalen Energieeinsparverpflichtungen für Busse und Bahnen festgeschrieben werden. Denn die Branche ist bereits aktiver Partner beim Klimaschutz.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

## **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2602090027](#) (PDF - 1 Seite)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 12.01.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

## 59. **Vorschläge zum Start und Inhalt eines ÖPNV-Modernisierungspaktes**

### **Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass der im Koalitionsvertrag von Union und SPD vereinbarte ÖPNV-Modernisierungspakt initiiert wird. Konkret werden Vorschläge für ein Verfahren und die Inhalte gemacht. Von zentraler Bedeutung sind dabei aus Sicht der Branche die Weiterentwicklung ÖPNV-relevanter Gesetze und Regelungen. Dazu gehören unter anderem das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG), das Regionalisierungsgesetz (RegG), die für den ÖPNV relevanten Förderkataloge im Bundeshaushalt oder auch die weitere Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

RegG [alle RV hierzu]; GVFG [alle RV hierzu]; GenBeschlG [alle RV hierzu]; HG 2026 [alle RV hierzu]; BHO [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2602090028](#) (PDF - 2 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 15.01.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

## 60. **Neuregelung des Rechtsrahmens für intelligente Verkehrssysteme im Straßenverkehr und deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern**

### **Beschreibung:**

Mit der Initiative wird der Gesetzentwurf "zur Neuregelung des Rechtsrahmens für intelligente Verkehrssysteme im Straßenverkehr und deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern ..." grundsätzlich begrüßt. Denn hiermit sollen zukünftig qualitativ hochwertige, flächendeckende und intermodale Mobilitätsdaten bereitgestellt werden, um Verkehrsangebote besser, intelligenter und nachhaltiger steuern zu können. Dabei ist für den

Öffentlichen Personenverkehr entscheidend, dass keine Erweiterung von Datenerhebungs- und -bereitstellungspflichten festgeschrieben werden. In diesen und anderen Punkten geht der vorliegende Gesetzentwurf jedoch an einigen Stellen über eine 1:1-Umsetzung der europäischen Vorgaben hinaus. Vor dem Hintergrund werden auch Änderungen am Gesetzentwurf vorgeschlagen.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 21/2999 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Neuregelung des Rechtsrahmens für intelligente Verkehrssysteme im Straßenverkehr und deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern und die Datenbereitstellung über den Nationalen Zugangspunkt

Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

MDV [alle RV hierzu]; IVSG [alle RV hierzu]; PBefG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2602110010 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 22.01.2026 an:

**Bundestag**

Gremien [alle SG dorthin]

2. SG2602110026 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.01.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

61. **Überarbeitung der EU-Richtlinie 92/106/EWG zur Förderung des kombinierten Güterverkehrs (KV)**

**Beschreibung:**

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass sich die Bundesregierung auf EU-Ebene dafür einsetzt, dass die Richtlinie 92/106/EWG für Beförderungen im kombinierten Güterverkehr (KV-Richtlinie) weiter überarbeitet wird. Das ist deswegen von Relevanz, weil parallel Verhandlungen zur Richtlinie 96/53/EG über höchstzulässige Gewichte und Abmessungen

von Straßenfahrzeugen (Weights and Dimensions Directive, WDD) stattfinden. Wenn die Beratungen zu beiden Richtlinien nicht parallel geführt werden, ist eine Schiefelage zu Ungunsten des Schienengüterverkehrs zu befürchten.

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [[alle RV hierzu](#)]; Schienenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2602160008](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.01.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

62. **Überarbeitung der Eisenbahn-Inbetriebnahmegenehmigungsverordnung (EIGV)**

**Beschreibung:**

Die Initiative beinhaltet Vorschläge für die laufende Überarbeitung der Verordnung über die Erteilung von Inbetriebnahmegenehmigungen für das Eisenbahnsystem (Eisenbahn-Inbetriebnahmegenehmigungsverordnung - EIGV). Die Änderungsvorschläge haben zum Ziel, dass die Inbetriebnahme von Anlagen und die Digitalisierung im Eisenbahngrenzverkehr vereinfacht wird. Dazu gehört auch das Flächenrollout des European Train Control System (ETCS).

**Betroffenes geltendes Recht:**

[EIGV](#) [[alle RV hierzu](#)]; [BSWAG](#) [[alle RV hierzu](#)]; [AEG](#) [[alle RV hierzu](#)]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Schienenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2602160013](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.01.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

63. **Förderrichtlinie für Beihilfen für strom- und handelsintensive Unternehmen zur Strompreisentlastung**

**Beschreibung:**

Die Initiative zielt darauf ab, dass auch der Öffentliche Personen- und Schienengüterverkehr bei der Förderrichtlinie für Beihilfen für strom- und handelsintensive Unternehmen zur Strompreisentlastung (Industriestrompreis) für die Abrechnungsjahre 2026 bis 2028 berücksichtigt wird.

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromStG [alle RV hierzu]; EnEfG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2603020021 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.02.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (2):**

1. **Bundeskasse Halle**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
06004 Halle (Saale)

**Betrag:** 90.001 bis 100.000 Euro

Die Zuwendung erfolgte für das Projekt "ÖV-LeitmotiF-KI". Hiermit soll dazu beigetragen werden, dass autonom fahrende Fahrzeuge wirtschaftlich in den ÖPNV-Betrieb integriert werden. Dazu wurde ein sicherheitsgerechtes und standardisiertes Referenzmodell auf Basis Mehrwert KI-gestützter Methoden zur Beherrschung der Prozesskomplexität entwickelt. Das Referenzmodell definiert umfänglich die betrieblichen Prozesse im Regel- und Störungsbetrieb sowie die Schnittstellenspezifikationen zwischen Leitsystemen und Fahrzeugen. Wesentlich ist die Sicherung der Akzeptanz durch eine nutzerzentrierte

Gestaltung der Mensch-Technik-Interaktion für die technische Aufsicht und die Fahrgäste.  
Ein Leitfaden unterstützt dabei den sicherheitsgerechten Genehmigungsprozess.

## 2. **Bundeskasse Halle**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
06004 Halle (Saale)

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Die Zuwendung erfolgte für das Projekt Kira (Projekt Ondemo Autonom). Im Rahmen des Projektes werden seit 2024 erstmals autonome Level 4-Fahrzeuge für den Einsatz im ÖPNV getestet. Teil des Testbetriebs im Rhein-Main-Gebiet sind darüber hinaus Betriebs- und Kundenprozesse. Zukünftig sollen die elektrisch betriebenen und über eine App buchbaren On-Demand-Shuttles insbesondere im ländlichen und kleinstädtischen Raum ein wichtiger Bestandteil des ÖPNV-Angebots werden bzw. Busse und Bahnen ergänzen.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

15.660.001 bis 15.670.000 Euro

**Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):**

1. Deutsche Bahn AG

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[GuV\\_2024\\_VDV.pdf](#)