



Detailansicht des Registereintrags

MOIA GmbH

Aktuell seit 18.12.2025 11:56:19

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer: R000349

Ersteintrag: 08.02.2022

Letzte Änderung: 18.12.2025

Letzte Jahresaktualisierung: 21.07.2025

Tätigkeitskategorie: Sonstiges Unternehmen

Kontaktdaten: Adresse:

MOIA GmbH
Alexanderufer 5
10117 Berlin
Deutschland

Telefonnummer: +491721776682

E-Mail-Adressen:
politik@moia.io
press@moia.io
Webseiten:
www.moia.io

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

40.001 bis 50.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Sascha Meyer

Funktion: CEO

2. Dr. Frank Rösler

Funktion: CFO

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):

1. Christoph Ziegenmeyer

2. Jonas Wigger Genannt Lütke Lembeck

3. Viktor Mokrus

Mitgliedschaften (5):

1. Bitkom e.V.
2. Deutsches Verkehrsforum e.V.
3. Plattform Urbane Mobilität c/o VDA e.V.
4. International Association of Public Transport (UITP)
5. PAVE Europe

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (4):

Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Politische Interessenvertretung im Bereich Mobilitäts- und Digitalpolitik; Fokusthemen Personenbeförderung, Autonomes Fahren, (Mobilitäts-)Daten; Netzwerk- und Stakeholderpflege zu Fachpolitikern und relevanten Ministerienvertretern

Konkrete Regelungsvorhaben (2)

1. Berücksichtigung der spezifischen Eigenschaften von Ridepooling-Verkehren

Beschreibung:

Im geplanten Mobilitätsdatengesetz der Bundesregierung sollten die spezifischen Eigenschaften von Ridepooling-Verkehren berücksichtigt werden.

Betroffenes geltendes Recht:

PBefG [alle RV hierzu]; MDV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. Anpassung der Gesetzgebung zum autonomen Fahren für die Skalierung von autonomen Ridepooling**Beschreibung:**

Es geht um die mögliche Anpassung der Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften und den dort bestehenden Hemmnissen für die Skalierung autonomer Ridepooling-Verkehre.

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 86/22 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Betroffenes geltendes Recht:

AFGBV [alle RV hierzu]; StVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2504010056](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (3):

1. **Bundesministerium für Verkehr, Projektträger ist das Bundesamt für Güterverkehr**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bundesamt für Güterverkehr, Postfach 190180, 50498 Köln

Betrag: 6.840.001 bis 6.850.000 Euro

Projektname: Auf dem Weg zum Hamburg-Takt

Projektbeschreibung: 3 Teilprojekte: Barrierefreiheit, Tarifliche Maßnahmen (u. a.

Anbindung an ÖPNV), Servicegebieterweiterung

Aktenzeichen: ÖPNV-2021-001/203#004 - 2021 und ÖPNV-2021-001/209#001 - 2022

2. Bundesministerium für Bildung und Forschung

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Kapelle-Ufer 1, 10117 Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Projekt KoGoMo2: Stärkung der Kommunalen Governance für die Umsetzung von neuen Mobilitätsangeboten in Kooperation mit Privaten Anbietern

3. Bundesministerium für Verkehr, Projektträger ist das Bundesamt für Güterverkehr

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

Betrag: 600.001 bis 610.000 Euro

Ein Projekt zum Aufbau eines Gesamtsystems zur Buchung von autonomen Shuttles im öffentlichen Verkehr unter Einbezug aller dafür notwendigen Partner:innen.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Y_2024_d.pdf