



## Detailansicht des Registereintrags

### Working Group on Monitoring Methodologies of CO<sub>2</sub>-Neutral Fuels

Aktuell seit 22.06.2026 15:31:22

Arbeitsgruppe

<b>Registernummer:</b>	R007321
<b>Ersteintrag:</b>	09.04.2025
<b>Letzte Änderung:</b>	22.06.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	22.06.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Plattform, Netzwerk, Interessengemeinschaft, Denkfabrik, Initiative, Aktionsbündnis o. ä.
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: von Beust & Coll. Neuer Wall 41 20354 Hamburg Deutschland  Telefonnummer: +494034961670 E-Mail-Adressen: office-wgmm@vbcoll.de Webseiten: <a href="https://wgmm.eu/">https://wgmm.eu/</a>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

20.001 bis 30.000 Euro

## **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,80

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Alain Mathuren**

Funktion: Vorsitzender der Lenkungsgruppe

2. **Dr. Tobias Block**

Funktion: Vorsitzender der Untergruppe Regulierung

3. **Stefan Kunter**

Funktion: Vorsitzender der Technischen Untergruppe

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**

1. **Alain Mathuren**

2. **Dr. Tobias Block**

3. **Stefan Kunter**

## **Gesamtzahl der Mitglieder:**

54 Mitglieder am 15.01.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (12):**

Außenwirtschaft; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Klimaschutz; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die WGMM ist eine industrieweite Plattform zur Bewertung und Weiterentwicklung von Monitoring-Methoden für CO<sub>2</sub>-neutrale Kraftstoffe im Straßenverkehr und setzt sich für den regulatorischen Prozess zur Umsetzung technologieneutraler Lösungen für Fahrzeugen ein, die nachweislich mit CO<sub>2</sub>-neutralen Kraftstoffen versorgt werden. Zum Zweck der Interessenvertretung finden Treffen mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung, Mitgliedern des Deutschen Bundestages und der Bundestagsfraktionen sowie relevanten Fachgremien und Institutionen statt, um über die deutschen und europäischen CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele im Straßenverkehr und insbesondere die Umsetzbarkeit CO<sub>2</sub>-neutraler Kraftstoffe durch die von der Gruppe entwickelten Monitoring-Methoden zu diskutieren. Themenschwerpunkte der Interessenvertretung sind insbesondere die Klimapolitik und CO<sub>2</sub>-

Regulierung - insbesondere im Hinblick auf die Umsetzung der EU-Klimaziele 2050 und die Überarbeitung der CO<sub>2</sub>-Flottenziele für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge sowie Lkw, das Typgenehmigungsrecht von Straßenfahrzeugen sowie die übergeordnete Straßenverkehrs- und Innovationspolitik. Zu diesem Zweck führt die WGMM Gespräche mit politischen Entscheidungsträgern auf nationaler Ebene, veröffentlicht Informationsmaterialien und organisiert Fachveranstaltungen, immer im Einklang mit den Botschaften des Berichts „Monitoring the Use of CO<sub>2</sub>-Neutral Fuels in Road Transport: A Cross-Sectoral Industry Assessment“, den die Arbeitsgruppe 2024 veröffentlicht hat.

## Konkrete Regelungsvorhaben (3)

---

### 1. Berücksichtigung CO<sub>2</sub>-neutraler Kraftstoffe in den CO<sub>2</sub> Emissionsnormen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge

**Beschreibung:**

Einführung eines Systems zur Anrechnung oder eines Kohlenstoffkorrekturfaktors, um CO<sub>2</sub>-neutrale Kraftstoffe als zulässige Option zur Erfüllung der CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge zu integrieren.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### 2. Berücksichtigung CO<sub>2</sub>-neutraler Kraftstoffe in den CO<sub>2</sub> Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge

**Beschreibung:**

Einführung eines Systems zur Anrechnung oder eines Kohlenstoffkorrekturfaktors, um CO<sub>2</sub>-neutrale Kraftstoffe als zulässige Option zur Erfüllung der CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge zu integrieren.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### 3. Schaffen einer neuen Fahrzeugklasse für mit klimaneutralen Kraftstoffen betriebenen Fahrzeugen in der Euro 7

**Beschreibung:**

Gestaltung der Energiesteuer basierend auf dem Klimabeitrag der Energieträger, um durch steuerliche Vorteile für CO<sub>2</sub>-neutralen Kraftstoffen die Preisunterschiede zu fossilen Kraftstoffen zu reduzieren.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnergieStG [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2504100003 (PDF - 29 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 04.02.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

### **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

### **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

### **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

#### **Gesamtsumme:**

0 Euro

### **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

#### **Gesamtsumme:**

330.001 bis 340.000 Euro