



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Pkw-Flottengrenzwerte

Aktuell seit 14.07.2026 11:07:13

Angegeben von:

Transport & Environment (T&E) Deutschland gGmbH (R003244) am 10.10.2025

Beschreibung:

Beibehalten der utility factors und der EU-Pkw-Flottengrenzwerte für 2035

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (4)

1. SG2510100014 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. SG2510100015 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2601290014 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.12.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. SG2606250068 (PDF - 18 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.02.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]