



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Annahme des IMO-Rahmenwerks und Angleichung von FuelEU Maritime und EU-Emissionshandel

Aktuell seit 29.06.2026 14:54:54

### Angegeben von:

Verband Deutscher Reeder (R002761) am 30.09.2025

### Beschreibung:

Der VDR setzt sich für ein globales System zur Reduktion von Treibhausgasemissionen in Form des Netto-Null-Rahmenwerks der IMO ein. Bestehende regionale Maßnahmen – wie FuelEU Maritime und der EU-Emissionshandel – müssen in diesen globalen Kontext eingebettet und entsprechend angepasst werden.

## Betroffene Interessenbereiche (2)

---

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (3)

---

1. SG2509250027 (PDF - 2 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 05.08.2025 an:

#### Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. SG2511100001 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

3. SG2511100002 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 22.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]