



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Energiepolitische Rahmenbedingungen für die Elektrifizierung des Logistiksektors (Netzausbau, Stromsteuer /Netzentgelte)

Aktuell seit 10.07.2026 12:37:44

Angegeben von:

DSLVL Bundesverband Spedition und Logistik e.V. (R000415) am 10.07.2026

Beschreibung:

Der DSLVL setzt sich für energiepolitische Rahmenbedingungen ein, die die Elektrifizierung des Logistiksektors absichern. Im Einzelnen: (1) eine beschleunigte, den prognostizierten Strombedarf und die Lastspitzen berücksichtigende Netzausbauplanung sowie zügigere Genehmigungsverfahren für Netzan-schlüsse und Ladeinfrastruktur; (2) Absenkung des Stromsteuersatzes für den Logistiksektor auf das EU-rechtliche Mindestniveau sowie die Einführung lastvariabler, netzdienliches Laden anreizender Netz-entgelte; (3) Abbau regulatorischer Hürden für Logistikstandorte als Energie-Hubs, insbesondere eine standortbezogene Letztverbraucherfiktion, die die Stromabgabe an Dritte (z. B. Transportdienstleister) rechtssicher ermöglicht, ohne dass Logistikunternehmen als Energieversorger eingestuft werden.

Betroffene Interessenbereiche (7)

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (6)

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

EnFG [alle RV hierzu]

EnergieStG [alle RV hierzu]

StromStG [alle RV hierzu]

Pkw-EnVKV [alle RV hierzu]

EEG 2014 [alle RV hierzu]