

Stellungnahme

Zum Zweiten Gesetz zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderung-Quote

Kontakt
**Dr. Andreas
Geißler**

Leiter Verkehrspolitik
030. 246 25 99 - 30
andreas.geissler@allianz-pro-schiene.de

Lobbyregisternr. R000866

Vorbemerkung

Das Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) hat am 19. Juni 2025 ausgewählten Verbänden den Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (THG-Quote) zugeleitet und die Verbände zur Stellungnahme bis zum 18. Juli 2025 eingeladen.

Unser gemeinnütziges und politisch unabhängiges Bündnis zur Förderung des Schienenverkehrs (nähere Infos unter: www.allianz-pro-schiene.de), nimmt die Gelegenheit gerne wahr und übersendet dem BMUKN folgende Stellungnahme.

Gegenstand der Allianz pro Schiene-Stellungnahme

Die nachfolgende Stellungnahme der Allianz pro Schiene äußert sich nicht zum gesamten Inhalt des Gesetzentwurfs, sondern nur zu dem Teil, der Erfüllungsoptionen betrifft.

Allianz pro Schiene-Stellungnahme

Zusammen mit fünf weiteren Bahnverbänden schlagen wir vor, im Rahmen des aktuellen Gesetzgebungsverfahrens elektrischen Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen (Bahnstrom) als eine Erfüllungsoption in die THG-Quote aufzunehmen.

Hierfür schlagen wir folgende Ergänzung in § 37a Abs. 5 Nr. 4 BImSchG vor (Ergänzung **fett** markiert):

*„Elektrischer Strom zur Verwendung in Straßen- **und Schienenfahrzeugen**, soweit eine Rechtsverordnung der Bundesregierung nach § 37d Absatz 2 Satz 1 Nummer 11 dies zulässt und gegenüber der zuständigen Stelle nachgewiesen wird, dass der Strom ordnungsgemäß gemessen und überwacht wurde“.*

Sowie eine entsprechende Folgeänderung in § 37d Abs. 2 Satz 1 Nummer 11:

*„die Anrechenbarkeit von elektrischem Strom zur Verwendung in Straßen- **und Schienenfahrzeugen** gemäß § 37a Absatz 5 Satz 1 Nummer 4 zu regeln und dabei insbesondere [...]“*

Begründung

Zur Begründung unseres Vorschlags verweisen wir auf das beigefügte gemeinsame Positionspapier der sechs Bahnverbände

- Allianz pro Schiene
- Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB)
- Die Güterbahnen
- mofair
- Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) sowie
- Verband der Güterwagenhalter in Deutschland (VPI).

Berlin, 11. Juli 2025

Gemeinsames Positionspapier folgender Organisationen



Bahnstrom als „Erfüllungsoption“ für die THG-Quote bei der Umsetzung der RED III in nationales Recht aufnehmen

1) Zusammenfassung

Im Koalitionsvertrag setzen sich die Regierungsparteien die „*zeitnahe Umsetzung der Erneuerbare-Energien-Richtlinie III (RED III)*“ als Ziel und möchten für die damit verbundene Überarbeitung der Treibhausgasminderungsquote (THG-Quote) „*die möglichen Spielräume der EU-Vorgaben*“ nutzen. Wir fordern, dass die Quotenverpflichteten künftig auch elektrischen Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen als Erfüllungsoption für die THG-Quote nutzen können.

Die RED sieht diese Möglichkeit ausdrücklich vor, in Deutschland wurde sie aber bisher nur für elektrische Straßenfahrzeuge umgesetzt. Die Aufnahme der Schienenfahrzeuge stärkt die Elektromobilität im gesamten Verkehrssektor und trägt gleichzeitig dazu bei, die Vorgaben der RED zu erreichen. Darüber hinaus unterstützt sie die verkehrs- und klimapolitischen Zielsetzungen der Bundesregierung.

Ersten Abschätzungen zufolge kann zwischen 2025 und 2030 durchschnittlich eine jährlich anrechenbare Strommenge von bis zu 12 TWh in die THG-Quote eingebracht werden. Dadurch würde die Elektromobilität auf der Schiene gestärkt, die Umstellung auf emissionsarme und energieeffiziente Schienenfahrzeuge beschleunigt, und ein deutlicher Anreiz gesetzt, um den Anteil der Dieseltraktion im Schienenverkehr weiter zu reduzieren. Ein klarer Impuls für eine starke, nachhaltige Schiene im Verkehrssystem.

2) Ausgangslage

Die Umsetzung der **überarbeiteten EU-Richtlinie zur Förderung von Energie aus erneuerbaren Quellen** (Richtlinie (EU) 2023/2413 (*Renewable Energy Directive (RED III)*)) aus dem Jahr 2023 **erfordert** eine **Novellierung der nationalen Gesetzgebung** bis zum Sommer 2025. Der Koalitionsvertrag der neuen Bundesregierung kündigt dementsprechend eine zeitnahe Umsetzung der RED III an (siehe Koalitionsvertrag Zeilen 1195ff.).

EU-Mitgliedsstaaten sind demnach verpflichtet, bis 2030 im Verkehrssektor entweder den Anteil erneuerbarer Energien auf mindestens 29% des Endenergieverbrauchs im Verkehr zu erhöhen oder alternativ eine Treibhausgasintensitätsminderung von mindestens 14,5% gegenüber einem festgelegten Referenzwert zu erreichen (s. RED III).

Im nationalen Recht sind sogenannte „*Erfüllungsoptionen*“ für die THG-Quote im Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) § 37a geregelt und umfassen u.a. auch elektrischen Strom zur Verwendung in Straßenfahrzeugen. Elektrischer Strom zur Verwendung im Schienenverkehr gilt dagegen in Deutschland bisher nicht als

Erfüllungsoption für die THG-Quote. Dabei wäre dies im Rahmen der RED zulässig und könnte einen Beitrag zur Erfüllung der europäischen Vorgaben leisten.

Angeichts der ambitionierten Ziele der RED III erscheint eine Aufnahme des elektrischen Schienenverkehrs als Erfüllungsoption bei der anstehenden Novellierung des BImSchG dringend geboten. **Damit kann die Bundesregierung drei zentrale Ziele gleichzeitig wirksam erreichen:**

1. Elektrifizierung fördern und RED III-Ziele umsetzen

Die Anerkennung von Bahnstrom als Erfüllungsoption fördert die Elektromobilität und damit den Einsatz von erneuerbaren Energien im Verkehrssektor. Innerhalb des Schienenverkehrs würde ohne zusätzlichen Haushaltsaufwand die Flottenerneuerung und der Ersatz von Dieselfahrzeugen durch Fahrzeuge mit alternativen Antrieben unterstützt. Dies flankiert damit die Zielvorgaben der RED III.

2. Erfüllung der THG-Quote unterstützen

Der elektrische Schienenverkehr kann ersten Abschätzungen zufolge durch eine jährlich anrechenbare Strommenge von durchschnittlich bis zu 12 TWh einen relevanten Beitrag zur Erfüllung der THG-Quote leisten.

3. Intermodalen Wettbewerb stärken

Die Anerkennung von elektrischem Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen in der THG-Quote würde den energieeffizienten Schienenverkehr auch im intermodalen Wettbewerb stärken. Dies unterstützt die im Koalitionsvertrag (Zeilen 847 und 875ff.) formulierten Ziele der Bundesregierung zur Stärkung des Schienengüterverkehrs und des öffentlichen Personennahverkehrs.

3) Vorschlag zur Anerkennung von elektrischem Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen in der THG-Quote

Wir sprechen uns dafür aus, auch **elektrischen Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen** einschließlich Eisenbahnen, U- und Straßenbahnen als Erfüllungsoption **in die THG-Quote aufzunehmen**.

Analog zum Straßenverkehr würden Bahnbetreiber Erlöse aus dem THG-Quotenhandel erhalten. Die Erlöse fördern zusätzliche Investitionen in effiziente und emissionsarme Schienenfahrzeuge und unterstützen so die Flottenerneuerung im Schienenverkehr und sind damit auch von industriepolitischer Relevanz.

Die Einbeziehung von elektrischem Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen ist unkompliziert umsetzbar. Die Abrechnung kann flexibel gestaltet werden - von der pauschalen bis zur präzisen Erfassung. Die überschaubare Anzahl von Fahrzeughalten im mittleren dreistelligen Bereich vereinfacht zusätzlich die administrative Umsetzung.

Wir würden es sehr begrüßen, wenn unser Vorschlag zur Einbeziehung von elektrischem Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen als Erfüllungsoption bei der anstehenden Umsetzung der RED III in nationales Recht Berücksichtigung findet. Gerne stehen wir für den weiteren Dialog zu Verfügung.