



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Sichere Nutzung assistierter Fahrfunktionen (Level 2)

Aktuell seit 26.06.2026 14:38:57

**Angegeben von:**

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V. (R001997) am 10.02.2026

**Beschreibung:**

Der DVR empfiehlt eine Förderung der Marktdurchdringung von DCAS-Systemen nach UN-Regelung Nr. 171. Damit die im Fahrzeug vorhandenen Systeme im Sinne der Verkehrssicherheit genutzt werden, muss deren Akzeptanz im Rahmen entsprechender Öffentlichkeitskampagnen des Bundesverkehrsministeriums erhöht sowie die Verantwortung der Fahrzeugführenden aufgezeigt werden. Das BMV sollte sich auf europäischer Ebene dafür einsetzen, dass die für die Rekonstruktion von Unfällen sinnvollen Daten von Level-2-Systemen auch durch den Event Data Recorder (EDR) erfasst werden. Die Ausgestaltung dieser Erweiterungen im Rahmen der europäischen General Safety Regulation sollten in Ergänzung zu den im Rahmen der UN-Regelung Nr. 171 (DCAS) verankerten Anforderungen erfolgen.

#### Betroffene Interessenbereiche (1)

---

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

#### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

BHO [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2602100041 (PDF - 6 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 15.10.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]