



## Detailansicht des Registereintrags

### Transport & Environment (T&E) Deutschland gGmbH

Aktuell seit 29.01.2026 17:12:21

gGmbH

<b>Registernummer:</b>	R003244
<b>Ersteintrag:</b>	10.03.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	29.01.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	02.07.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Nichtregierungsorganisation (NGO)
<b>Kontaktdaten:</b>	<p>Adresse: Stresemannstraße 72 10963 Berlin Deutschland</p> <p>Telefonnummer: +491738667167 E-Mail-Adressen: <a href="mailto:sebastian.bock@transportenvironment.org">sebastian.bock@transportenvironment.org</a> Webseiten: <a href="https://www.transportenvironment.org/">https://www.transportenvironment.org/</a></p>

#### Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

#### Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

20.001 bis 30.000 Euro

#### Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,50

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

### **1. Sebastian Bock**

Funktion: Geschäftsführer

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):**

### **1. Friederike Sommerfeld**

### **2. Benedikt Heyl**

### **3. Marte van der Graaf**

### **4. Susanne Goetz**

### **5. Lars Andersen**

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

### **6. Johanna Braun**

Tätigkeit bis 03/25:

Wissenschaftliche Mitarbeiterin

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

### **7. Sebastian Bock**

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (19):**

Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Industriepolitik

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die Transport & Environment (T&E) Deutschland gGmbH setzt sich aktiv für den gemeinnützigen Zweck des Umweltschutzes im Verkehrssektor sowie die Förderung von Wissenschaft und Forschung ein. Der Zweck der Interessenvertretung richtet sich nach den zentralen Handlungsmaximen der Gesellschaft: Gemeinnützigkeit, Unabhängigkeit, Wissenschaftlichkeit, Lösungsorientierung. Dazu gehört der Dialog mit Akteurinnen und Akteuren aus Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Zivilgesellschaft sowie der interessierten Öffentlichkeit zum Zweck eines produktiven Austauschs von Ideen und zur Beförderung des Umweltschutzes.

Die Tätigkeiten umfassen hierbei den regelmäßigen Austausch mit politischen Entscheidungsträgern auf allen Ebenen – von Referent:innen bis zu Minister:innen, sowie mit Abgeordneten und deren Mitarbeitenden.

Der Informationsaustausch dient insbesondere der Verbreitung der durch die Gesellschaft erstellten oder beauftragten Studien, die auf wissenschaftlich fundierten Analysen, Modellierungen und Berechnungen basieren.

Darüber hinaus beteiligt sich die Gesellschaft an Konsultationen und Anhörungen im Rahmen von Verbändeprozessen und der Versendung gezielter Studien und Positionspapiere zur steuerbegünstigten Verwirklichung ihrer Zwecke.

Die von der Gesellschaft organisierten Veranstaltungen zielen darauf ab, konkrete Handlungsansätze für die Förderung des Umweltschutzes im Verkehrssektor mit politischen Entscheidungsträgern zu diskutieren.

## Konkrete Regelungsvorhaben (11)

---

### 1. Klimapolitische Ausgestaltung des Haushalts

#### **Beschreibung:**

Förderung nachhaltigen Verkehrs innerhalb des Bundeshaushalts.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

HG 2024 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. [SG2601290015 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 17.10.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. [SG2601290021 \(PDF - 4 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Organe [\[alle SG dorthin\]](#)

**2. Reform der GEIG**

**Beschreibung:**

Reform der GEIG um E-Mobilität für weitere Teile der Bevölkerung (insb. in Mehrparteienhäusern lebende Menschen) zu ermöglichen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

GEIG [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2510100012 \(PDF - 5 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

**3. Einführung einer CO2-LKW-Maut**

**Beschreibung:**

Einführung von Gebühren für Bundesstraßen und Autobahnen für LKW

**Betroffenes geltendes Recht:**

BFStrMG [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**4. Soziale und nachfrageseitige Instrumente für E-Mobilität fördern**

**Beschreibung:**

# Einführung eines Social Leasing Programms für Deutschland

## **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

## **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. [SG2510100010 \(PDF - 11 Seiten\)](#)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 21.07.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. [SG2601290013 \(PDF - 11 Seiten\)](#)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 01.07.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

## **5. Deutsche Umsetzung der RED III im Verkehr auf die Förderung von Elektromobilität ausrichten.**

### **Beschreibung:**

Deutsche Umsetzung der RED III im Verkehr auf die Förderung von Elektromobilität ausrichten.

### **Referentenentwurf:**

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

### **Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2510100011 \(PDF - 8 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 17.07.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmT) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG  
dorthin]

### **6. Pkw-Flottengrenzwerte**

#### **Beschreibung:**

Beibehalten der utility factors und der EU-Pkw-Flottengrenzwerte für 2035

#### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Immissionsschutz  
[alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu];  
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2510100014 \(PDF - 8 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 10.09.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. [SG2510100015 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 10.09.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. [SG2601290014 \(PDF - 4 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 19.12.2025 an:

## Bundestag

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

### **7. CO2 Flottengrenzwerte Lkw**

#### **Beschreibung:**

Einsetzen der Bundesregierung für die Beibehaltung der CO2 Flottengrenzwerte für Lkw auf EU Ebene

#### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2601290012 \(PDF - 4 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 05.11.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

### **8. Mehrjähriger Finanzrahmen (2028-2035) der EU**

#### **Beschreibung:**

Klimapolitische Maßnahmen zur Ausgestaltung des ECF innerhalb des nächsten mehrjährigen Finanzrahmens (2028-2035)

#### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [[alle RV hierzu](#)]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2601290016 \(PDF - 9 Seiten\)](#)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 20.11.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

### **9. Luftverkehrssteuer-Gesetz**

#### **Beschreibung:**

Es wird die Beibehaltung der bestehenden Steuersätze im Luftverkehrsteuergesetz (§ 11 LuftVStG) gefordert. Jegliche Gesetzesinitiativen oder Verordnungsänderungen, die eine Reduzierung der Sätze für Distanzklassen vorsehen, sollen verhindert werden. Ziel ist die Vermeidung steuerlicher Entlastungen für den Luftverkehr.

**Betroffenes geltendes Recht:**

LuftVStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2601290018** (PDF - 14 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.11.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**10. ReFuelEU Aviation****Beschreibung:**

Ziel der Interessenvertretung ist die Einflussnahme auf die Positionierung der Bundesregierung auf EU-Ebene bezüglich der Verordnung (EU) 2023/2405 (ReFuelEU Aviation). Es wird gefordert, dass sich die Bundesregierung nachdrücklich für die Beibehaltung der festgelegten Beimischungsquoten für nachhaltige Flugkraftstoffe (SAF) einsetzt. Jegliche Initiative zur Absenkung oder Aufweichung der Zielvorgaben im Rahmen von Überprüfungsprozessen oder Neuregelungen sollen abgelehnt werden

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2601290020** (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.07.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

**11. Clean Corporate Vehicles****Beschreibung:**

Als Teil des Automotive Package hat die EU-Kommission den Gesetzesvorschlag Clean Corporate Vehicles für Autos und Lieferwagen eingebracht. T&E setzt sich für ambitionierte Elektrifizierungsziele ein und eine positive Positionierung Deutschland zu der Initiative.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2601290017 \(PDF - 5 Seiten\)](#)

#### Adressatenkreis:

Versetzt am 17.12.2025 an:

##### Bundestag

Faktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

##### Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

---

#### Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

---

#### Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

---

#### Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

#### Gesamtsumme:

280.001 bis 290.000 Euro

#### Beträge über 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):

1. **Stiftung Mercator GmbH**

**Betrag:** 280.001 bis 290.000 Euro

Fördermittel der Stiftung Mercator

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[283183\\_13513\\_2023\\_Jahresabschluss-KapGes-Deutsch.pdf](#)