



## Detailansicht des Registereintrags

### MAN Truck & Bus SE

Aktuell seit 30.06.2023 12:07:25

Europäische Aktiengesellschaft (SE)

<b>Registernummer:</b>	R001638
<b>Ersteintrag:</b>	25.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	30.06.2023
<b>Jährliche Aktualisierung:</b>	30.06.2023
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: MAN Truck & Bus SE Dachauer Str. 667 80995 München Deutschland  Telefonnummer: +498915800 E-Mail-Adressen: publicaffairs@man.eu Webseiten: <a href="http://www.mantruckandbus.com">www.mantruckandbus.com</a>

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

1.170.001 bis 1.180.000 Euro

#### **Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:**

61 bis 70

#### **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Alexander Vlaskamp**

Funktion: Vorsitzender des Vorstands - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

**2. Michael Kobriger**

Funktion: Mitglied des Vorstands für Produktion und Logistik - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

**3. Inka Koljonen**

Funktion: Mitglied des Vorstands für Finanzen, IT und Recht - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

**4. Friedrich Baumann**

Funktion: Mitglied des Vorstands für Vertrieb und Kundenlösungen - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

**5. Arne Puls**

Funktion: Mitglied des Vorstands für Personal und Arbeitsdirektor - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

**6. Dr. Frederik Zohm**

Funktion: Mitglied des Vorstands für Forschung und Entwicklung - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

**7. Murat Aksel**

Funktion: Mitglied des Vorstands für Beschaffung - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +49498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

**Beschäftigte, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (5):**

1. Christoph Schuler

2. Hartmut Sander
3. Benedikt Nesselhauf
4. Christian Ketzer
5. Dr. Marc Langendorf

**Mitgliedschaften (27):**

1. Afrika-Verein der deutschen Wirtschaft e.V.
2. Bundesverband der Deutschen Entsorgungs-, Wasser- und Rohstoffwirtschaft e.V. (BDE)
3. Bundesverband der Deutschen Giesserei-Industrie e.V. (BDG)
4. Bundesverband Kraft-Wärme-Kopplung e.V. (B.KWK)
5. Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V. (BWVL)
6. Caravaning Industrie Verband e.V. (CIVD)
7. Deutsche Gesellschaft für Arbeitsmedizin und Umweltmedizin e.V. (DGAUM)
8. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR)
9. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN)
10. Deutsches Verkehrsforum e.V. (DVF)
11. Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e. V. (DVGW)
12. Fachverband Biogas e.V.
13. Foerderverein VKU Abfallwirtschaft und Stadtsauberkeit VKS e.V.
14. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V. (GDD)
15. Gütegemeinschaft Buskomfort e.V. (GBK)
16. Internationaler Bustouristik Verband e.V. (RDA)
17. Mittelständische Personenschiffahrt e.V.
18. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
19. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA)
20. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)
21. Verband der Arbeitsgeräte- und Kommunalfahrzeug-Industrie e.V. (VAK)
22. Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB)
23. Verband der Industriellen Energie- und Kraftwirtschaft e.V. (VIK)
24. Verband Deutscher Betriebs- und Werksärzte e.V. (VDBW)
25. Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik e.V. (ZKF)
26. CharIN e.V.
27. Förderkreis des Deutschen Feuerwehrverbandes

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (24):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Stadtentwicklung; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Öffentliches Recht; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr;

Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

## **Die Interessenvertretung wird selbst betrieben**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

MAN Truck & Bus ist ein führender europäischer Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen. Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. Unsere Aufgabe ist es, MAN als wichtigen Stakeholder in politischen Debatten zu positionieren und vertrauenswürdige Interessensvertretung im Dialog mit für uns relevanten (politischen) Stakeholdern zu betreiben.

Die Aktivitäten von MAN Truck & Bus sind von vielfältiger Regulierung betroffen. Es steht in unserer Verantwortung im Stakeholder Dialog unsere wirtschaftlichen Aktivitäten so auszugestalten, dass sie mit Gesellschaft und Umwelt im Einklang sind. Die mit Interessenvertretung beauftragten Mitarbeiter:innen der MAN Truck & Bus bringen die Positionen des Unternehmens in den politischen Entscheidungsprozess ein.

Aus den unterschiedlichen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Interessenslagen von Unternehmen und gesellschaftlichen Gruppen ergeben sich unterschiedliche Zielsetzungen für politische Gesetzesvorhaben. Es ist die Aufgabe der Mitarbeiter:innen von MAN Truck & Bus politische Mandatsträger:innen und Regierungsvertreter:innen wahrheitsgemäß und transparent über die Anliegen der MAN Truck & Bus zu informieren. Ziel ist es im politischen Dialog Lösungen im demokratischen Entscheidungsprozess zu entwickeln und vertrauens- und verantwortungsvolle Beziehungen zur Politik aufrecht zu halten.

Die Interessenvertretung von MAN Truck & Bus ist im regelmäßigen Austausch mit der Politik in verschiedenen Formaten: Fachgespräche mit einzelnen Vertreter:innen von Bundestag und Ministerien, über die Beteiligung an Anhörungen bis hin zur Teilnahme an politischen Veranstaltungen mit der Möglichkeit zum Austausch mit Amts- und Mandatsträger:innen. Auch über Verbandsmitgliedschaften artikulieren wir unsere Positionen im politischen Entscheidungsfindungsprozess.

Die mit der Politik im Dialog stehenden Mitarbeiter:innen von MAN Truck & Bus verpflichten sich bei der Ausübung ihrer Arbeit der Einhaltung der Unternehmenswerte, den Grundsätzen der Integrität, Compliance, der Offenheit und der Nachvollziehbarkeit. Alle Kontakte mit der Politik orientieren sich streng an Recht und Gesetz sowie den internen Verhaltensgrundsätzen und Maßnahmen zur Korruptionsprävention sowie des Wettbewerbs- und Kartellrechts. Im Umgang mit Amts- und Mandatsträger:innen wird insbesondere auf Transparenz, Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation sowie kooperatives Verhalten geachtet.

## **Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)**

---

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

## Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro (13):

### 1. BMWK

**Betrag:** 1.210.001 bis 1.220.000 Euro

Deutschland

ANITA - Automatisiertes Fahren von Lkw im realen Logistikbetrieb

### 2. BMWK

**Betrag:** 240.001 bis 250.000 Euro

Deutschland

PROMETHEUS - Projekt zur Reibungs-Optimierung von Motoren durch Einsatz von triboaktivem Hochleistungskohlenstoff- sowie Eisenbasisschichten und Schmierstoffen; Teilvorhaben: Systemintegration Nutzfahrzeuge

### 3. BMWK

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Deutschland

SETLevel4to5 - Simulationsbasiertes Entwickeln und Testen von Level 4 und 5 Systemen; Teilvorhaben: Qualifizierung von nutzfahrzeugspezifischen Simulationsmodellen und Aufbau eines Demonstrators

### 4. BMWK

**Betrag:** 120.001 bis 130.000 Euro

Deutschland

RUMBA - Realisierung einer positiven User Experience mittels benutzerfreundlicher Ausgestaltung des Innenraums für automatisierte Fahrfunktionen

### 5. EU-Komm. (RFCS-2016)

**Betrag:** 210.001 bis 220.000 Euro

Belgien

LIGHTTECH - Innovative Ansätze der Ermüdungsbewertung für die Entwicklung von leichten, haltbarkeitsverbesserten Stahlblattfedern für die Automobilindustrie.

### 6. BMWK

**Betrag:** 110.001 bis 120.000 Euro

Deutschland / TÜVRheinland

'@City-Automatisierung Stadtbus

### 7. BMDV

**Betrag:** 610.001 bis 620.000 Euro

Deutschland (PT Jülich)

FC-Truck - Entwicklung und Erprobung eines BZ-Systems sowie einer mobilen und autarken Betankungseinrichtung im Anwendungsbereich von schweren Nutzfahrzeugen: Teilvorhaben: Entwicklung und Erprobung des Systems im schweren Nutzfahrzeug

### 8. BMWK

**Betrag:** 210.001 bis 220.000 Euro

Deutschland

eTruckPro - Wandlungsfähige und flexible Produktionssysteme zur symbiotischen Herstellung elektrifizierter und konventioneller Lastkraftwagen. Teilvorhaben: Entwicklung adaptierbarer Bandstrukturen zur effizienten Fertigung von e-Trucks im Kontext bestehender Produktionsprozesse

9. **BMVD**

**Betrag:** 330.001 bis 340.000 Euro

Deutschland

FCS-HD - Konzeptionierung und Aufbau eines Heavy Duty Brennstoffzellensystems

10. **BMWK**

**Betrag:** 190.001 bis 200.000 Euro

Deutschland

NEFTON - Nutzfahrzeugelektrifizierung für Transportsektor-optimierte Netzanbindung

11. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie**

**Betrag:** 520.001 bis 530.000 Euro

Deutschland - München

MAN BayernFlotte (Fahrzeug) - Forschung, Vorentwicklung, Entwicklung und Erprobung des ersten Zero-Emission-Fernverkehr-Lkw mit Brennstoffzellen mit einer Prototypenflotte in Bayern

12. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie**

**Betrag:** 140.001 bis 150.000 Euro

Deutschland - München

MAN BayernFlotte (Komponenten) - Forschung, Vorentwicklung, Entwicklung und Erprobung des ersten Zero-Emission-Fernverkehr-Lkw mit Brennstoffzellen mit einer Prototypenflotte in Bayern

13. **BMWK**

**Betrag:** 640.001 bis 650.000 Euro

Deutschland

ATLAS L4 - Automatischer Transport zwischen Logistikzentren auf Schnellstraßen im Level 4

## Schenkungen Dritter

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.

## **Jahresabschlüsse/Rechenschaftsberichte**

---

**Es bestehen handelsrechtliche Offenlegungspflichten:**

Ja

**Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht liegt vor:**

Ja

Ort der Veröffentlichung:

MAN Truck & Bus SE Amtsgericht München HRB 247520

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

[2022-02-MAN-Code-of-Conduct-1-0-DE.pdf](#)