



Detailansicht des Registereintrags

Zentralverband Deutscher Schiffsmakler

Aktuell seit 28.02.2026 20:47:33

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R004386
Ersteintrag:	29.04.2022
Letzte Änderung:	28.02.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	30.06.2025
Tätigkeitskategorie:	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
Kontaktdaten:	Adresse: Schopenstehl 15 20095 Hamburg Deutschland Telefonnummer: +4940326082 E-Mail-Adressen: info@schiffsmakler.de Webseiten: www.zvds.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

50.001 bis 60.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dr. Alexander Geisler**
Funktion: Geschäftsführer
2. **Jens Knudsen**
Funktion: Vorsitzender

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):

1. **Dr. Alexander Geisler**

Gesamtzahl der Mitglieder:

230 Mitglieder am 31.12.2024, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (3):

1. The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents (FONASBA)
2. European Community Association of Ship Brokers and Agents (ECASBA)
3. Deutsches Maritimes Zentrum e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (15):

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Immissionsschutz; Klimaschutz; Güterverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Verteidigungspolitik; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der Zentralverband Deutscher Schiffsmakler e.V. (ZVDS) vertritt die gemeinsamen wirtschafts- und sozialpolitischen Interessen der in den deutschen Häfen tätigen Klarierungsagenten, Befrachtungsmaklern, Linienagenturen sowie An- und Verkaufsmaklern.

Im Rahmen der Interessenvertretung auf Bundesebene verfolgt er insbesondere das Ziel, die Wettbewerbsfähigkeit deutscher Agenturen und Maklerbüros und des Standortes Deutschland zu erhalten und möglichst weiter zu steigern, um die wirtschaftliche Handlungsfreiheit auf den Weltmärkten zu erhalten. Er setzt sich zudem für wettbewerbsfähige Rahmenbedingungen am Standort ein, um zukunftsorientierte Arbeitsplätze in den Agenturen und Maklerbüros zu schaffen. Des Weiteren engagiert er sich dafür, die Schiffssicherheit und hohe Umweltstandards im internationalen Rahmen zu gewährleisten sowie die Bedeutung der Seeverkehrswirtschaft für das Gemeinwesen zu verdeutlichen. Als Organisation der hiesigen Schiffsmakler und Schiffsagenten verstehen sich der ZVDS als Interessenvertretung der überwiegend ausländischen Kunden (Prinzipale), die zugleich auch die wesentlichen Nutzer der deutschen Häfen sind. Daher übernimmt der ZVDS neben der Durchsetzung gemeinsamer Interessen der deutschen Schiffsmakler - auch die Vertretung der Interessen der Prinzipale - um die operativen Abläufe in

und rund um die Häfen zu verbessern. Dies reicht von der Sicherstellung einer modernen Infrastruktur, um den Ladungsfluss von und zu den Häfen zu ermöglichen, bis zu einer modernen Verwaltungsstruktur, um z.B. die mit der Einklarierung von Schiffen, der Crew und der Ladung verbundenen Verwaltungsprozesse möglichst digital zu erledigen.

Durch persönliche Gespräche mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages, deren Mitarbeitende sowie mit Mitarbeitende der Bundesministerien sowie durch Anschreiben, Positionspapiere und Stellungnahmen wird diese Interessenvertretung ausgeübt. Zudem werden auch Informationsveranstaltungen durchgeführt, zu denen Regierungsmitglieder, Abgeordnete sowie Vertreterinnen und Vertreter der Ministerien eingeladen werden.

Konkrete Regelungsvorhaben (13)

1. Zweite Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm

Beschreibung:

Schutz von Gewerbebetrieben vor heranrückender Wohnbebauung.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Zweite Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm

Datum des Referentenentwurfs: 24.05.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2407090019 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. Bes. GebV WS

Beschreibung:

Vermeidung von bürokratischen Meldeverfahren sowie unangemessen hohen Gebührentatbestand.

Referentenentwurf:

Zweite Verordnung zur Änderung der Besonderen Gebührenverordnung des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr für individuell zurechenbare öffentliche Leistungen auf dem Gebiet der Verwaltung der Wasserstraßen und der Schifffahrtsverwaltung und weiterer schifffahrtsrechtlicher Vorschriften (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 17.06.2024

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

SeeSchStrO 1971 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2407170022 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

3. Reform der Einfuhrumsatzsteuer**Beschreibung:**

„Verrechnungsmodell zur Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer in Deutschland umsetzen

Bei der Einfuhr von Gütern verursacht das in Deutschland aktuell angewandte Verfahren zur Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer eine unnötige Liquiditätsbindung und damit erhöhte Kosten, die in anderen EU-Staaten nicht anfallen. Durch ein Verrechnungsmodell können Kosten für Wirtschaft und Verwaltung weiter gesenkt und der Anreiz gestärkt werden, Seehäfen und Flughäfen in Deutschland zu nutzen. Logistikzentren sowie Niederlassungen von Dienstleistern und weiterverarbeitenden Unternehmen würde das Verrechnungsmodelle Anreize bieten, sich verstärkt in Deutschland anzusiedeln. Mit dem Verrechnungsmodell können zudem Einnahmen der öffentlichen Hand und die ökologische Bilanz von Güterströmen verbessert werden.“

Interessenbereiche:

Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. SG2407170020 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

2. SG2507150026 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.05.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

3. SG2507150028 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.05.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. Marktgerechte Fortentwicklung der Lotstarife

Beschreibung:

Ermöglichung einer Marktgerechte Fortentwicklung der Lotsgeld-/Lotstariftabellen

Referentenentwurf:

Sechzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 28.11.2024

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

LTV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu];
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412310001 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.12.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

5. **7. Änderung der Kanalsteuertarifverordnung**

Beschreibung:

Es geht um eine angemessene Steigerung der Einkommen von Kanalsteuerer bei gleichzeitiger Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit der NOK-Passage.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

7. Änderung der Kanalsteuertarifverordnung

Datum des Referentenentwurfs: 13.12.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

KanalStTO 2010 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412310002 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.12.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

6. **HNS-Mitteilungsverordnung (HNS-MittV)**

Beschreibung:

Umsetzung eines völkerrechtlichen Übereinkommen (HNS)!

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf einer Verordnung über Mitteilungen zu beitragspflichtigen Ladungen nach dem HNS-Gesetz

Datum des Referentenentwurfs: 20.03.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

HNSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Außenwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Schifffahrt [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2504010046](#) (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 31.03.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

7. **Positionen zu den Koalitionsverhandlungen 2025**

Beschreibung:

Positionen des ZVDS e.V. zu den Koalitionsverhandlungen.

Interessenbereiche:

Außenwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Schifffahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2504010047](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)
Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

8. **Änderung Haushaltsgesetz 2025: NaMKü, IHATEC; Seelotswesen**

Beschreibung:

Aufwuchs der Mittel für NaMKü und IHATEC zur Vermeidung einer Förderlücke, Erhöhung des Bundesanteils für die Ausbildung von Seelotsen

Bundestags-Drucksachennummer:

[BT-Drs. 21/500](#) (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: [BMF](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schifffahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2507150027 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.07.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

9. Verordnung über das umweltgerechte Verhalten in der Seeschifffahrt (See-Umweltverhaltensverordnung - SeeUmwVerhV)

Beschreibung:

Es wird eine stärkere Berücksichtigung der tatsächlichen technischen Möglichkeiten an Bord von Schiffen, vor allem im Umgang mit sog. herausfordernden Wasser durch den Verordnungsgeber angestrebt.

Betroffenes geltendes Recht:

SeeUmwVerhV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2507150029 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.05.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

10. Entwurf einer Verordnung zur Durchführung der Verordnung (EU) 2019/1239

Beschreibung:

Ermahnung zur Datensparsamkeit bei der Fortentwicklung der digitalen Meldepflichten im Rahmen des EMSW.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf einer Verordnung zur Durchführung der Verordnung (EU) 2019/1239

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

AnlBV 2004 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2508250015 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.08.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

11. **Gesetz zur Änderung des Seelotsgesetzes**

Beschreibung:

Da das Vorhalten eines effizienten Lotswesens Teil der kritischen Infrastruktur ist, wird im Rahmen der Verbändeanhörung vorgeschlagen, die Finanzierung der Seelotenausbildung aus Mitteln des Bundes zu organisieren.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Seelotsgesetzes (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 09.07.2025

Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

SeelotG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2508250017 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.08.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

12. **Siebzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung**

Beschreibung:

Im Rahmen der jährlichen Tarifgespräche findet eine Anpassung des Lotsgeldes sowie der Lotsabgabe. Die genannte VO dient der Festlegung der genannten Tarife für die deutschen Seereviere. Ziel der Bemühungen ist es, die jährlichen Tarifforderungen auf ein angemessenes Niveau zu halten, auch um den Anlauf der deutschen Häfen wettbewerbsfähig zu halten.

Referentenentwurf:

Siebzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 24.11.2025

Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

SeelotG [alle RV hierzu]; LTV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schifffahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2602280004](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.12.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

13. 8. Änderung der Kanalsteuertarifverordnung**Beschreibung:**

Das Vorhaben dient der Anpassung der Tarife für die Kanalsteuerer auf dem Nord-Ost-Kanal.

Referentenentwurf:

Achte Verordnung zur Änderung der Kanalsteuertarifverordnung (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 24.11.2025

Federführendes Ministerium: BMV [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

KanalStTO 2010 [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Schifffahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2602280003](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.12.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

50.001 bis 60.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[ZVDS_GB_2024_Lobbyregister.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[ZVDS-Code-of-Conduct.pdf](#)