



Detailansicht des Registereintrags

WMP EUROCOM AG

Aktuell seit 06.10.2026 13:09:46

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R007344
Ersteintrag:	25.04.2025
Letzte Änderung:	06.10.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	14.07.2026
Tätigkeitskategorie:	Beratungsunternehmen, selbständige Beraterin oder selbständiger Berater
Kontakt Daten:	Adresse: Schlüterstrasse 42 10707 Berlin Deutschland Telefonnummer: +4916090157453 E-Mail-Adressen: h.marten@wmp-ag.de Webseiten: <u>www.wmp-ag.de</u>

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Henning Marten**
Funktion: Co-CEO
2. **Moritz Barckhausen**
Funktion: Co-CEO

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (5):

1. **Susanne Horstmann**
2. **Andreas Schwenk**
3. **Alexander Bartz**
Tätigkeit bis 03/25:
Mitglied des Deutschen Bundestages
4. **Henning Marten**
5. **Moritz Barckhausen**

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (44):

Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Sonstiges im Bereich "Außenpolitik und internationale Beziehungen"; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; Entwicklungspolitik; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Land- und Forstwirtschaft; Lebensmittelsicherheit; Sonstiges im Bereich "Landwirtschaft und Ernährung"; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Bauwesen und Bauwirtschaft; Stadtentwicklung; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Verwaltungstransparenz/Open Government; Sonstiges im Bereich "Staat und Verwaltung"; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Bundeswehrangelegenheiten; Rüstungsangelegenheiten; Verteidigungspolitik; Sonstiges im Bereich "Verteidigung"; Automobilwirtschaft; E-Commerce; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich im Auftrag Dritter selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die WMP EUROCOM AG wird von in- und ausländischen Unternehmen, Verbänden, Einzelpersonen sowie Staaten mit der Wahrung ihrer Interessen gegenüber politischen Institutionen beauftragt. Hierbei geht es hauptsächlich um die Themen Wissenstransfer und Meinungsabgleich. Zu diesem Zweck werden Hintergrundrecherchen durchgeführt, Analysen

gefertigt, Positionspapiere verfasst und Gespräche mit den jeweils relevanten politischen Entscheidungsträgern vorbereitet und vermittelt. Darüber hinaus werden Informationsveranstaltungen organisiert und durchgeführt.

Konkrete Regelungsvorhaben (2)

1. Aktuelle und interoperable Straßeninfrastrukturdaten im Bundesfernstraßennetz

Beschreibung:

Die rechtlichen, organisatorischen und technischen Rahmenbedingungen für die Erhebung, Aktualisierung, Qualitätssicherung und Nutzbarmachung digitaler Bestands-, Zustands- und Infrastrukturdaten im Bundesfernstraßennetz müssen verbessert werden. Ziel ist eine vollständigere, aktuellere und interoperable Datenbasis für Bundesautobahnen und Bundesstraßen. Dazu gehören insbesondere Straßeninformationsbanken, standardisierte Datenstrukturen, moderne 3D-Erfassung, Mobile Mapping, GIS-Anwendungen, BIM-Bestandsmodelle und digitale Zwillinge. Die in §5 (IVSG) festgehaltene Pflicht zur Datenbereitstellung soll auf weitere Straßeninfrastrukturdaten als bisher in den in §2 Nummer 6 (IVSG) festgelegten Begriffsbestimmungen erweitert werden.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/4099 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

IVSG 2026 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Kommunikations- und Informationstechnik [alle RV hierzu]; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. Digitale Grundlagen für Planungsbeschleunigung und Infrastrukturmodernisierung

Beschreibung:

Es braucht Rahmenbedingungen, die digitale Bestandsdaten, Vermessungsdaten, BIM-Bestandsmodelle, Geodaten, digitale Zwillinge und standardisierte Datenprozesse stärker als Grundlage für Planung, Genehmigung, Bau, Erhaltung und Modernisierung öffentlicher Infrastruktur verankern. Infrastrukturprojekte müssen planbarer, effizienter und sicherer gemacht und Verzögerungen durch unvollständige oder veraltete Bestandsdaten reduziert werden.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/4099 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

IVSG 2026 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Bauwesen und Bauwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (2)

1. Auftrag

Die rechtlichen, organisatorischen und technischen Rahmenbedingungen für die Erhebung, Aktualisierung, Qualitätssicherung und Nutzbarmachung digitaler Bestands-, Zustands- und Infrastrukturdaten im Bundesfernstraßennetz müssen verbessert werden. Ziel ist eine vollständigere, aktuellere und interoperable Datenbasis für Bundesautobahnen und Bundesstraßen. Dazu gehören insbesondere Straßeninformationsbanken, standardisierte Datenstrukturen, moderne 3D-Erfassung, Mobile Mapping, GIS-Anwendungen, BIM-Bestandsmodelle und digitale Zwillinge. Die in §5 (IVSG) festgehaltene Pflicht zur Datenbereitstellung soll auf weitere Straßeninfrastrukturdaten als bisher in den in §2 Nummer 6 (IVSG) festgelegten Begriffsbestimmungen erweitert werden.

Interessenbereiche: Bauwesen und Bauwirtschaft, Digitalisierung, Kommunikations- und Informationstechnik, Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung, Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen", Sonstiges im Bereich "Verkehr", Sonstiges im Bereich "Verteidigung", Straßenverkehr, Verkehrsinfrastruktur, Verkehrspolitik, Verteidigungspolitik, Verwaltungstransparenz/Open Government, Wissenschaft, Forschung und Technologie

Konkrete Regelungsvorhaben: Aktuelle und interoperable Straßeninfrastrukturdaten im Bundesfernstraßennetz

Auftraggeber/-innen (1):**1. Deutsche InfraSoft GmbH**

Erhaltene Finanzmittel im letzten abgelaufenen Geschäftsjahr 01/25 bis 12/25:

0 Euro

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (2):**Betraute Personen (2):****1. Alexander Bartz**

Tätigkeit bis 03/25:

Mitglied des Deutschen Bundestages

2. Andreas Schwenk

2. Auftrag

Es braucht Rahmenbedingungen, die digitale Bestandsdaten, Vermessungsdaten, BIM-Bestandsmodelle, Geodaten, digitale Zwillinge und standardisierte Datenprozesse stärker als Grundlage für Planung, Genehmigung, Bau, Erhaltung und Modernisierung öffentlicher Infrastruktur verankern. Infrastrukturprojekte müssen planbarer, effizienter und sicherer gemacht und Verzögerungen durch unvollständige oder veraltete Bestandsdaten reduziert werden.

Interessenbereiche: Bauwesen und Bauwirtschaft, Digitalisierung, Kommunikations- und Informationstechnik, Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung, Schienenverkehr, Sonstiges im Bereich "Verkehr", Straßenverkehr, Verkehrsinfrastruktur, Verkehrspolitik, Verteidigungspolitik, Verwaltungstransparenz/Open Government, Wissenschaft, Forschung und Technologie

Konkrete Regelungsvorhaben: Digitale Grundlagen für Planungsbeschleunigung und Infrastrukturmodernisierung

Auftraggeber/-innen (1):

1. Deutsche InfraSoft GmbH

Erhaltene Finanzmittel im letzten abgelaufenen Geschäftsjahr 01/25 bis 12/25:

0 Euro

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (2):

Betraute Personen (2):

1. **Alexander Bartz**

Tätigkeit bis 03/25:

Mitglied des Deutschen Bundestages

2. **Andreas Schwenk**

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Kurzversion-Jahresabschluss-WMP-2024.pdf](#)