



Detailansicht des Registereintrags

IVECO Deutschland AG

Stand vom 08.07.2025 16:48:11 bis 11.07.2025 13:17:32

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R004882
Ersteintrag:	04.07.2022
Letzte Änderung:	08.07.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	08.07.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: IVECO Deutschland AG Nicolaus-Otto-Straße 27 89079 Ulm Deutschland Telefonnummer: +497314080 E-Mail-Adressen: institutional-relations.DE@iveco.com Webseiten: https://www.iveco.com/germany/
Hauptstadtrepräsentanz:	Iveco Group C/O Sattelite Office Französische Straße 12 10117 Berlin Telefonnummer: +497314080 E-Mail-Adresse: institutional-relations.DE@iveco.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

280.001 bis 290.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,65

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Christian Sulser**

Funktion: Vorstandsvorsitzender

2. Klaus Rekitt

Funktion: Vorstand Finanzen

3. Sascha Breitscheidel

Funktion: Vorstand Personal

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):**1. Johannes Küstner****2. Patrick Wanner****3. Thomas Ludwig****4. Mario Männlein****Mitgliedschaften (34):**

1. Verband der Automobilindustrie
2. Bundesverband für Eigenlogistik & Verlader e.V.
3. eFuel Alliance
4. Entsorgungsgemeinschaft Regionaler Wirtschaftsverkehr e.V.
5. DIE GAS- UND WASSERSTOFFWIRTSCHAFT
6. Verband der Bayerischen Entsorgungsunternehmen e.V.
7. Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V.
8. Transfrigoroute
9. Der Deutsche Wasserstoff-Verband
10. Deutsche Gesellschaft für Wehrtechnik e.V.
11. Förderkreis Deutsches Heer e.V.
12. Landesverband der Baden-Württembergischen Industrie e.V.
13. GVNW Gesamtverband der versicherungsnehmenden Wirtschaft e.V.
14. VdOB Verband der Omnibusunternehmen des Landes Brandenburg e.V.
15. OVN Omnibus Verband Nord e.V.
16. DGFP Deutsche Gesellschaft für Personalführung e.V.
17. LBO Landesverband Bayerischer Omnibusunternehmen e.V.

18. FAT Forschungsvereinigung Automobiltechnik
19. CIVD Caravaning Industrie Verband e.V.
20. VAK Verband der Arbeitsgeräte- und Kommunalfahrzeug-Industrie e.V.
21. MDO Verband Mitteldeutscher Omnibusunternehmen e.V.
22. Gütegemeinschaft Buskomfort e.V.
23. Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmen e.V.
24. Bundesverband Metall
25. ZKF Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik e.V.
26. Landesverband Hessischer Omnibusunternehmer LHO e.V.
27. NWO Verband Nordrhein-Westfälischer Omnibusunternehmen e.V.
28. BUJ Bundesverband der Unternehmensjuristen
29. Südwestmetall
30. Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft
31. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
32. Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen
33. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V.
34. Verein Deutscher Ingenieure e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (16):

Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Rüstungsangelegenheiten; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die IVECO Deutschland AG bewegt sich in einem dynamischen und regulierten Umfeld. Wir sind bestrebt, Verantwortung zu übernehmen, indem wir einen kontinuierlichen Dialog mit unseren Stakeholdern führen, um wirtschaftliches Handeln und dessen Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt aktiv mitzugestalten.

Unsere Interessenvertretung informiert und berät Vertreter von Parlament und Regierung umfassend und zuverlässig zu den Branchen- und Unternehmensinteressen. Wir setzen Impulse für Innovationsstrategien und zukunftsorientierte Regulierungsansätze, um stabile Beziehungen zu allen Stakeholdern zu pflegen.

Wir stehen in verschiedenen Formaten im Dialog mit der Politik, von Fachgesprächen bis hin zu politischen Veranstaltungen, und pflegen über Mitgliedschaften in nationalen und internationalen Organisationen Kontakte zur Politik.

Unsere Mitarbeiter sind verpflichtet nach den Grundsätzen der Integrität, Compliance, Offenheit und Nachvollziehbarkeit zu handeln und achten auf Transparenz, Aufrichtigkeit und kooperatives Verhalten.

Zu den derzeit relevanten Trends, die das Geschäftsmodell der IVECO Deutschland AG langfristig beeinflussen könnten, gehören der Klimawandel und die Senkung von CO₂-Emissionen, die Elektromobilität sowie der Einsatz CO₂-neutraler Kraftstoffe in Nutzfahrzeugen und die Digitalisierung und Vernetzung einschließlich des automatisierten und autonomen Fahrens.

Konkrete Regelungsvorhaben (8)

1. EU-Führerscheinrichtlinie anpassen, um den Hochlauf der klimaneutralen Mobilität im Fahrerlaubnisrecht zu fördern

Beschreibung:

Bei der Überarbeitung der EU-Führerscheinregelungen soll das zusätzliche Gewicht von klimafreundlichen Antriebskonzepten bei der Festlegung der Führerscheinkategorien einbezogen werden, um Benachteiligungen für klimaneutrale Fahrzeuge zu verhindern.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

2. Sicherstellung der Finanzierung für die Tank- und Ladeinfrastruktur aus dem Bundeshaushalt 2025

Beschreibung:

Ziel ist eine auskömmliche Finanzierung des Aufbaus der öffentlichen und nicht-öffentlichen Tank- und Ladeinfrastruktur für alternativ angetriebene Nutzfahrzeuge (Bundeshaushalt 2025)

Interessenbereiche:

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

3. Revision der Richtlinie 96/53/EG über Abmessungen und Gewichte schwerer Nutzfahrzeuge

Beschreibung:

Im Rahmen der Revision der EU-Richtlinie 96/53/EG muss zwingend sichergestellt werden, dass höhere Gesamtgewichte für LKW mit emissionsfreien Antrieben zugelassen werden. Die Bundesregierung muss diesen Vorschlag zur Unterstützung des Hochlaufs von ZEV unterstützen.

Betroffenes geltendes Recht:

[StVZO 2012](#) [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

4. Revision der Energiesteuerrichtlinie (ETD)

Beschreibung:

Im Rahmen der Revision der EU-Energiesteuerrichtlinie (ETD) soll die Besteuerung von Kraftstoffen am fossilen Energiegehalt ausgerichtet werden und somit die Rahmenbedingungen für den Hochlauf der E-Mobilität und den Einsatz von erneuerbaren Kraftstoffen verbessert werden.

Betroffenes geltendes Recht:

StromStG [\[alle RV hierzu\]](#); EnergieStG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

5. Umsetzung Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III)

Beschreibung:

Die Umsetzung der RED III in nationales Recht muss dazu genutzt werden, ehrgeizigere Ziele zu definieren, um den Hochlauf von konventionellen und fortschrittlichen Biokraftstoffen sowie synthetischer Kraftstoffe und Wasserstoff zu stimulieren.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2410170006 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.09.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 29.05.2025 an:

Bundestag

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

6. Fortführung der Förderung für klimafreundliche und klimaneutrale Busse und der dazugehörigen Tank- und Ladeinfrastruktur

Beschreibung:

Im Zuge der Budgetverhandlungen zum Haushalt 2024 wurden die Mittel für die Förderung von klimafreundlichen Bussen und der dazugehörigen Tank- und Ladeinfrastruktur gestrichen. Um den Hochlauf dieser Fahrzeuge nicht zu unterbinden, muss eine auskömmliche Förderung im Bundeshaushalt 2025 sichergestellt werden.

Betroffenes geltendes Recht:

KSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

7. Technologieneutrale Ausgestaltung der CO2 Flottenregulierungen

Beschreibung:

Technologieneutrale Ausgestaltung der (EU) CO2-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge sowie (EU) CO2-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge. Ziel ist ein wirksamer Klimaschutz unter Berücksichtigung aller verfügbaren technologischen Optionen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2410170007** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.09.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

8. Europäischen Altfahrzeug-Richtlinie

Beschreibung:

Ivecos Ziel bei der Überarbeitung der Altfahrzeug-Richtlinie ist die Weiterentwicklung einer nachhaltigen, innovativen und offenen Kreislaufwirtschaft für Fahrzeuge. Im Gegensatz zu Konsumgütern sind Altfahrzeuge wertvolle Güter mit hoher Wiederverwendbarkeit (z.B. gebrauchte Ersatzteile) und Recyclingfähigkeit. Seit der Einführung der deutschen

Altfahrzeugverordnung in den späten 90er Jahren haben sich erfolgreiche Geschäftsmodelle entlang des Recyclingprozesses etabliert. Diese Modelle müssen nun auch auf Elektrofahrzeuge übertragen werden

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2410170005 (PDF - 14 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.10.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. **Research Fund for Coal & Steel (RFCS)**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

e-TRUCKS Steels for ultralight asymmetric leaf springs for battery electric trucks with resistance to relaxation of residual stresses

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Iveco-Magirus-AG_2023_Testatsexemplar.pdf

Eigener Verhaltenskodex

coc-deu.pdf