



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Ermöglichung des bidirektionalen Ladens von Elektrofahrzeugen zur wirtschaftliche Nutzung als mobiler Speicher im Energiesystem

Aktuell seit 30.06.2026 08:46:51

### Angegeben von:

Volkswagen Group Charging GmbH (R001890) am 26.06.2024

### Beschreibung:

Schaffung geeigneter regulatorischer Rahmenbedingungen zur Ermöglichung von bidirektionalem Laden von Elektrofahrzeugen im Heim-Bereich (V2H) und am öffentlichen Stromnetz (V2G) sowie von Geschäftsmodellen; u.a.: Wirtschaftliche Gleichstellung mobiler Speicher (E-Fahrzeuge) mit Stationärspeichern bei der Befreiung von Steuern, Abgaben und Umlagen sowie allg. Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von Speichern im Energiesystem

### Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

### Betroffene Bundesgesetze (5)

---

[StromStG \[alle RV hierzu\]](#)

[EnWG 2005 \[alle RV hierzu\]](#)

[EnFG \[alle RV hierzu\]](#)

[EEG 2014 \[alle RV hierzu\]](#)

[MessbG \[alle RV hierzu\]](#)

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

---

1. SG2408120005 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. SG2603310110 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.01.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]