



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Erreichung der Klimaziele im Verkehr - EU Klimaziel 2040

**Stand vom 31.03.2025 14:33:53 bis 15.04.2025 19:12:02**

#### Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

#### Beschreibung:

Ziel der Interessenvertretungstätigkeit ist die Erreichung der Klimaziele im Verkehrsbereich. Der Rechtsrahmen sollte wettbewerbsneutral zwischen Technologien und Sektoren ausgestaltet werden. Treibhausgasneutral erzeugte Kraftstoffe sollten von der Energiesteuer und der CO2-Bepreisung grundsätzlich freigestellt werden. Durch den Aufbau von Kapazitätsmärkten und der Schaffung von Flexibilitäten sollte ein klimaneutraler wie auch verlässlicher Strommarkt in der EU verwirklicht und die Dekarbonisierung des Verkehrssektors durch die Energiewende vorangebracht werden.

### Betroffene Interessenbereiche (5)

---

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Fossile Energien [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### Betroffene Bundesgesetze (7)

---

TEHG 2011 [alle RV hierzu]

BEHG [alle RV hierzu]

EnergieStG [alle RV hierzu]

BlmSchG [alle RV hierzu]

GEIG [alle RV hierzu]

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

KSG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. [SG2503260108 \(PDF - 17 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.01.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)