MAHLE Hinweise zur Batteriediagnose bei der Einbeziehung von Gebrauchtwagen in das E-Auto-Förderprogramm

- Seit Anfang 2026 fördert der Bund vollelektrische Fahrzeuge und Plug-in Hybride als Neuwagen. Mit Blick auf die anstehende Evaluation unterstützt MAHLE die Aufnahme von Gebrauchtwagen (vollelektrische Fahrzeuge und Plug-in Hybride) in das E-Auto-Förderprogramm. Rund 25.000 E-Gebrauchtwagen werden pro Monat in Deutschland gekauft. Der wachsende Markt wird dennoch von Unsicherheiten rund um die Haltbarkeit der Batterie gehemmt.
- Warum der Batteriezustand entscheidend ist: Alter und Laufleistung des Fahrzeugs sind für die Batterie nur Näherungswerte. Der State of Health (SoH) ermittelt den Gesundheitszustand der Antriebsbatterie und kann eine aussagekräftigere Grundlage für die Wertbestimmung der elektrischen Gebrauchtwagen liefern.

Umsetzung

Batteriezustand unabhängig prüfen:
- Als Grundlage bietet sich ein CARA-zertifiziertes-Verfahren an. CARA: Car Remarketing Association Europe.
- Hierbei werden Daten aus dem Batteriemanagementsystem des Fahrzeugs ermittelt und mit referenziellen Fahrzeug- und Batteriedaten CARA-zertifizierter Unternehmen verglichen.
- 11 Unternehmen und ihre SoH-Messverfahren, darunter MAHLE, sind bereits CARA-zertifiziert.

Ergebnis dokumentieren:
- Die zertifizierten Unternehmen erstellen einen standardisierten SoH-Bericht, der die Gesundheit und Leistungsfähigkeit der Antriebsbatterie ausweist.
- Der Bericht wird eindeutig mit der Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN) verknüpft und so einem konkreten Fahrzeug zugeordnet.

Förderkriterien festlegen:
- Der Schwellenwert zur Förderung von gebrauchten E-Fahrzeugen sollte bei einem SoH von mindestens 90% angesetzt werden. Dieser Wert kann nach dreijähriger Nutzung meist noch gut erreicht werden.

SoH-Prüfung auf einen Blick

Kosten:
88,90 - 99 Euro.

Dauer:
Max. 15 Min. in immer mehr Werkstätten in Deutschland.

Dokumentation:
Bericht verknüpft mit FIN und nach Prüfung jederzeit einsehbar für den Fahrzeughalter.

Das SoH-Zertifikat als Förderkriterium stärkt den Verbraucherschutz durch verlässliche Informationen zum Batteriezustand und stellt zugleich einen effizienten Einsatz öffentlicher Mittel sicher.

Kontakt für Rückfragen: [redacted] und [redacted]