



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Einsatz für ambitioniertere Flottengrenzwerte Pkw auf EU-Ebene

Aktuell seit 23.09.2026 17:12:53

Angegeben von:

NABU (Naturschutzbund Deutschland) e. V. (R001667) am 25.06.2024

Beschreibung:

Ambitionierte CO2-Flottenstandards in Revision 2026 verankern

Betroffene Interessenbereiche (2)

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (6)

1. SG2406270102 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

2. SG2406270104 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.06.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **SG2510090006** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

4. **SG2609070010** (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 06.07.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

5. **SG2609230048** (PDF - 17 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 09.09.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

6. **SG2609230049** (PDF - 38 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.08.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]