



Detailansicht des Registereintrags

Volkswagen AG

Stand vom 31.12.2024 15:32:50 bis 12.03.2025 16:27:43

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001681
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	31.12.2024
Letzte Jahresaktualisierung:	20.06.2024
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Berliner Ring 2 38440 Wolfsburg Deutschland Telefonnummer: +49536190 E-Mail-Adressen: aussenbeziehungen@volkswagen.de Webseiten: www.volkswagenag.com
Hauptstadtrepräsentanz:	Konzernrepräsentanz Berlin Unter den Linden 21 10117 Berlin Telefonnummer: +493020922955 E-Mail-Adresse: michael.jansen@volkswagen.de
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23	
Wirtschaftliche Tätigkeit	

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

2.310.001 bis 2.320.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

8,41

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dr. Oliver Blume**
Funktion: Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG und Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
2. **Dr. Arno Antlitz**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Finanzen und Operatives Geschäft
3. **Ralf Brandstätter**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG für China
4. **Dr. Manfred Döss**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Integrität und Recht
5. **Dr. Gernot Döllner**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Markengruppe ‚Progressive‘, CEO der AUDI AG
6. **Gunnar Kilian**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Personal und "Trucks"
7. **Thomas Schäfer**
Funktion: CEO der Marke Volkswagen Pkw, Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Markengruppe Core
8. **Thomas Schmall-von Westerholt**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Technik, Vorstandsvorsitzender Volkswagen Group Components
9. **Hauke Stars**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, IT
10. **Dr. Thomas Steg**
Funktion: Generalbevollmächtigter der Volkswagen AG und Leiter der Konzern Außenbeziehungen

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (49):

1. **Michael Jansen**
2. **Adrian Hennek**
3. **Dr. Christoph Kohnen**
4. **Matthias Krähling**

5. **Dr. Stefan Schmerbeck**
6. **Ralf Weber**
7. **Michael Wolfert**
8. **Christian Kassyda**
9. **Sebastian Krumpfe**
10. **Daniela Cavallo**
11. **Dipl.-Ing. Jürgen Mahnkopf**
12. **Markus Bieber**
13. **Stavros Christidis**
14. **Carsten Büchling**
15. **Daniela Nowak**
16. **Manfred Wulff**
17. **Benedikt Brecht**
18. **Dr. Oliver Draf**
19. **Andreas Ebert**
20. **Michael Heinemann**
21. **Prof. Dr. Carsten Intra**
22. **Dr. Clemens Kadow**
23. **Jost Krüger**
24. **Arne Meiswinkel**
25. **Angela Pasch**
26. **Dipl.-Ing. Silke Reinhold**
27. **Dr. Sebastian Rudolph**
28. **Carmen Schmidt**
29. **Dr. Sabine Spell**
30. **Johannes Teslau**
31. **Dr. Dirk Voeste**
32. **Benita von Maltzahn**
33. **Jörn Wittmann**

34. **Petra Schreiber**
35. **Björn Harmening**
36. **Robin Cefai**
37. **Alin Stanescu Mag. Mag. LL.M.**
38. **Christiane Trew LL.M.**
39. **Senger Christian**
40. **Dr. Oliver Blume**
41. **Dr. Arno Antlitz**
42. **Ralf Brandstätter**
43. **Dr. Manfred Döss**
44. **Dr. Gernot Döllner**
45. **Gunnar Kilian**
46. **Thomas Schäfer**
47. **Thomas Schmall-von Westerholt**
48. **Hauke Stars**
49. **Dr. Thomas Steg**

Mitgliedschaften (63):

1. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin
2. Association des Constructeurs Européens d'Automobiles GIE (ACEA), Brüssel
3. 5G-ACIA (ZVEI e.V. Verband der Elektro- und Digitalindustrie), Frankfurt am Main
4. Arbeitsgemeinschaft für betriebliche Altersversorgung (aba) e.V., Berlin
5. Afrika-Verein der deutschen Wirtschaft e.V., Hamburg
6. Aktionskreis gegen Produkt- und Markenpiraterie (APM) e.V., Berlin
7. Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft Norddeutschland e.V., Hamburg
8. American Chamber of Commerce in Germany e.V., Frankfurt am Main
9. Arbeitsgemeinschaft Zeitwertkonten e.V., Frankfurt am Main
10. ARENA2036 e.V. Forschungscampus des BMBF, Stuttgart
11. Asien-Pazifik-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft (APA), Berlin
12. Bitkom e.V., Berlin
13. Bundesnetzwerk Bürgerschaftliches Engagement (BBE), Berlin
14. Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V., Bremen
15. Catena-X Automotive Network e.V., Berlin
16. Charging Interface Initiative (CharIN) e.V., Berlin
17. Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) e.V., Stuttgart
18. Deutsche Gesellschaft für Personalführung (DGFP) e.V., Berlin
19. Deutsche Gesellschaft für Qualität (DGQ) e.V., Frankfurt am Main
20. Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall (DWA) e.V., Hennef

21. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V., Berlin
22. Deutsches Aktieninstitut e.V., Frankfurt am Main
23. Deutsches Rechnungslegungs Standards Committee (DRSC) e.V., Berlin
24. Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) e.V., Köln
25. Deutsches Institut für Compliance (DICO) e.V., Berlin
26. Deutsches Institut für Normung (DIN) e.V., Berlin
27. Deutscher Investor Relations Verband (DIRK) e.V., Frankfurt am Main
28. econsense - Forum Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V., Berlin
29. European Center for Power Electronics (ECPE) e.V., Nürnberg
30. Forum Ebenhausen e.V. - Freundeskreis der Stiftung Wissenschaft und Politik (SWP), Berlin
31. Forschungsvereinigung Antriebstechnik (FVA) e.V., Frankfurt am Main
32. Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen (FVV) e.V., Frankfurt am Main
33. German Business Aviation Association e.V., Schönefeld
34. Gesellschaft für Arbeitswissenschaft e.V., Sankt Augustin
35. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V., Bonn
36. Lateinamerika Verein e. V., Hamburg
37. Lateinamerika-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft (LADW), Berlin
38. LobbyKreisBerlin, Berlin (Netzwerk)
39. Markenverband e.V., Berlin
40. Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V., München
41. Ost-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft e.V., Berlin
42. Selbstregulierung Informationswirtschaft e.V., Berlin
43. Value Balancing Alliance e.V., Frankfurt am Main
44. VDI Verein Deutscher Ingenieure e.V., Düsseldorf
45. Verband Deutscher Kälte-Klima-Fachbetriebe (VDKF) e.V., Bonn
46. Verband für Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz bei der Arbeit (VDSI) e.V., Berlin
47. Verband der Fachplaner Gastronomie - Hotellerie - Gemeinschaftsverpflegung e.V., Berlin
48. Verband der Vereine Creditreform e.V., Neuss
49. Verband Deutscher Betriebs- und Werksärzte e.V., Karlsruhe
50. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA) e.V., Frankfurt am Main
51. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) e.V., Köln
52. Verband Deutsches Reisemanagement (VDR) e.V., Frankfurt am Main
53. VOICE - Bundesverband der IT-Anwender e.V., Berlin
54. Wuppertaler Kreis e.V. (Bundesverband betriebliche Weiterbildung), Köln
55. Zentrale zur Bekämpfung des unlauteren Wettbewerbs e.V., Frankfurt am Main
56. Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik e.V., Friedberg
57. Caravaning Industrie Verband (CIVD) e.V., Frankfurt am Main
58. Charta der Vielfalt e.V., Berlin
59. Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellenverband (DWV) e.V., Berlin
60. Institut der Norddeutschen Wirtschaft (INW) e.V., Hannover
61. Ostasiatischer Verein (OAV) e.V., Hamburg
62. Deutsches Verkehrsforum e.V., Berlin
63. Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT) e.V., Berlin

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (47):

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Sonstiges im Bereich "Außenpolitik und internationale Beziehungen"; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Sonstiges im Bereich "Gesundheit"; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Cybersicherheit; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Urheberrecht; Werbung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Zivilrecht; Sonstiges im Bereich "Recht"; Rente/Alterssicherung; Unfallversicherung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Volkswagen AG bewegt sich in einem komplexen und stark regulierten Umfeld. Wir sehen es als unsere Verantwortung, im Dialog mit unseren Stakeholdern den Rahmen für unser wirtschaftliches Handeln und seine Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt aktiv mitzugestalten. Diese Aufgabe übernehmen unsere Verantwortlichen für Außenbeziehungen bzw. Interessensvertretung. Die mit der Interessensvertretung beauftragten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Volkswagen AG bringen die Positionen des Unternehmens in politische Entscheidungsprozesse ein, indem sie Vertreter von Parlament und Regierung wahrheitsgemäß und umfassend informieren sowie kompetent und zuverlässig beraten.

Der Bereich Außenbeziehungen der Volkswagen AG steht in unterschiedlichen Formaten im Dialog mit der Politik: vom Fachgespräch mit einzelnen Vertreterinnen und Vertretern des Bundestags und der Ministerien, über die Beteiligung an Anhörungen, bis hin zur Teilnahme an politischen Veranstaltungen mit der Möglichkeit zum Austausch mit Amts- und Mandatsträgerinnen bzw. -trägern. Die Volkswagen AG steht auch über Mitgliedschaften in nationalen und internationalen Organisationen in Kontakt mit der Politik, beispielsweise über Mitgliedschaften in Verbänden. Als Automobilhersteller stehen Themen und Regulierungsvorhaben aus den Bereichen Verkehrs-, Wirtschafts- und Handelspolitik im Fokus. Vertreterinnen und Vertreter der Volkswagen AG handeln bei der Interessenvertretung entsprechend den Grundsätzen der Integrität, der Compliance, der Offenheit und der Nachvollziehbarkeit. Alle Kontakte mit der Politik orientieren sich streng an Recht und Gesetz, den internen Verhaltensgrundsätzen und Maßnahmen zur Korruptionsprävention sowie des Wettbewerbs- und Kartellrechts. Im Umgang mit Amts- und Mandatsträgerinnen bzw. -trägern wird insbesondere auf Transparenz, Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation sowie kooperatives Verhalten geachtet.

Konkrete Regelungsvorhaben (46)

1. 24.001_Veränderungen für eine angemessene nationale Umsetzung der NIS-2-Richtlinie

Beschreibung:

Einführung eines volldigitalisierten Melde- und Registrierungswesens, Einführung eines tagesaktuellen Lagebilds zu aktuellen digitalen und analogen Bedrohungen sowie Konsolidierung der Unternehmenskategorien: Abschaffung UBI. Sicherheitsüberprüfungen von ausgewählten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/13184 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der NIS-2-Richtlinie und zur Regelung wesentlicher Grundzüge des Informationssicherheitsmanagements in der Bundesverwaltung (NIS-2-Umsetzungs- und Cybersicherheitsstärkungsgesetz)

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BSIG 2009 [alle RV hierzu]; TTDSG [alle RV hierzu]; TKG 2021 [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Cybersicherheit [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406100007 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. 24.002_Einführung der EU-Verordnung zu standardessentiellen Patenten

Beschreibung:

Beibehaltung der Fassung, wie abgestimmt im EU-Parlament am 28.02.2024

Bundsrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 281/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über standardessentielle Patente und zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/1001

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Recht" [alle RV hierzu]

3. 24.003_Veränderungen für eine angemessene Einführung des KRITIS-Dachgesetz

Beschreibung:

"Ganzheitlicher Ansatz: KRITIS-DachG & das NIS2UmsuCG sind untrennbar miteinander verwoben.

Klärung der Verantwortung zwischen Staat&Wirtschaft sowie der Zuständigkeiten/
Zusammenarbeit von Behörden.

Klärung Rolle Staat / Unternehmen in der Gefahrenabwehr.

Einführung eines volldigitalisierten Melde- & Registrierungswesens Cyber/Physisch, SPOC,
ein Vorfall/ein Formular unter Einbindung der Länder.

Einführung eines tagesaktuellen Lagebilds zu aktuellen digitalen und analogen Bedrohungen,
Einbindung von Unternehmen und Verbänden in die Erarbeitung der Risikoanalyse &
Rechtsverordnung.

Sicherheitsüberprüfungen von ausgewählten Mitarbeitenden, Mindeststandards für ZVÜ /
VWÜ.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/5491 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Eckpunkte für das KRITIS-Dachgesetz

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/13961 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2557 und zur Stärkung der
Resilienz kritischer Anlagen

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BSIG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe [alle RV hierzu]; Cybersicherheit [alle RV hierzu]

4. **24.004 Veränderungen für die angemessene Umsetzung der EU Regulierung NG eCall**

Beschreibung:

- appropriate type Approval and testing rocedure
- exemption from licensing fees, including those making use of packet-switched technology by application of the eCall mandate
- scope and entry into force: scheduling the application of the new requirements from January 2029

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

5. **24.005 Einführung EU Regulierung eCall Bestandsflotte, Fokus In-Betrieb-Halten 2G/3G**

Mobilfunknetz

Beschreibung:

While the fate of vehicles on EU-roads already fitted with eCall falls outside the scope of the delegated regulation NG eCall, industry wishes to highlight that a full shutdown of 2G&3G networks would render millions of eCall systems useless. In the final report of TRAN Committee (26 Oct. 2022) on the revision of the ITS Directive, the EP supplemented the text

proposed by the EC (Amend. 50): “The functioning of CS eCall systems shall be ensured at least for the duration of the expected life-cycle of the last vehicles placed on the market with such a system.“ The industry would like to understand if this would lead to an agreement with MNOs to keep at least one 2G or 3G network operational in each Member State until a certain date (under voluntary basis, coupled with financial compensation)

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

6. **24.006_Freistellung für Patent-Lizenznehmer-Plattformen bzw. Automotive Licensing Negotiation Group**

Beschreibung:

Für Patent-Lizenzgeber-Plattformen sehen die EU-Horizontal-Leitlinien (Leitlinien zur Anwendung von Artikel 101 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union) eine "safe harbour"-Regelung vor; Analoges wird für Lizenznehmer-Plattformen angestrebt. Dies könnte auch in der TT-GVO erfolgen oder durch Schaffung einer neuen eigenen EU-IP-Plattform-GVO.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Recht" [alle RV hierzu]

7. **24.007_Umsetzung der "EU AI-ACT" Verordnung zur Künstlichen Intelligenz**

Beschreibung:

Fahrzeuge sollen weiterhin in Sektor-spezifischer Regulierung behandelt werden. Der AI-Act soll einen innovationsfördernden Rahmen setzen. Die administrative Bürde darf nicht unverhältnismäßig groß werden.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

8. **24.008_Anpassung des PFAS Beschränkungsvorschlages der ECHA in für Industrie umsetzbare Gesetzgebung**

Beschreibung:

Voraussetzung für ein Verbot muss die Verfügbarkeit eines wirtschaftlich darstellbaren Substitutes unter der Berücksichtigung von Vorlaufzeiten für die Umstellung sein. Die nicht substituierbaren Anwendungen sind von einem Verbot auszunehmen bzw. mit hinreichenden Fristen inkl. Review zu versehen. PFAS-haltige Ersatzteile (repair as produced-Prinzip) sind von einer zukünftigen PFAS-Regulierung auszunehmen.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

9. **24.009_Ausgestaltung der EU End of Life Vehicles Regulation**

Beschreibung:

Anpassung der Plastik-Rezyklateinsatzquoten; Anpassung der Ausbaufähigkeit für div. Bauteile; Änderung bei den Extended Producer Responsibilities; Einbeziehung der Aufbautenhersteller bei Multistage Fahrzeugen; Beibehaltung der UN R133

Betroffenes geltendes Recht:

AltautoV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2412120042 (PDF - 78 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2412200070 (PDF - 17 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.12.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

10. 24.010_Umsetzung der EU AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation)

Beschreibung:

Verbindliche Vorgaben werden begrüßt, jedoch müssen die Ziele zum Ausbau der Ladeinfrastruktur erhöht werden (mehr kW und schnellerer Ausbau).

Betroffenes geltendes Recht:

LSV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

11. 24.011_Umsetzung der EU EPBD (Energy Performance of Buildings)

Beschreibung:

Vorgaben für den Ausbau von Ladeinfrastruktur auf Parkplätzen sind wichtig für den Hochlauf der E-Mobilität (§14). Vorgaben für Nicht-Wohngebäude müssen verhältnismäßig sein (§ 9) .

Betroffenes geltendes Recht:

GEG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

12. **24.012_ Umsetzung des EU Chips Act**

Beschreibung:

Eine ausgewogene Förderung der für die Automobilindustrie wesentlichen Technologien.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

13. **24.013_ Unterstützung der Möglichkeit, autonome Fahrzeuge zuzulassen ("Gesetz zum autonomen Fahren")**

Beschreibung:

Bundesländerübergreifende Regelung als Ziel: Anpassungen im Verhaltensrecht und verhältnismäßige, wirtschaftlich umsetzbare Gestaltung der Betriebsbereichsgenehmigung.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/8293 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

StVO 2013 [\[alle RV hierzu\]](#); StVG [\[alle RV hierzu\]](#); BKatV 2013 [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412120039 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

14. **24.014_ Unterstützung der Verordnung zum Gesetz zum autonomen Fahren ("AFGBV").**

Beschreibung:

Zuständigkeiten & Verfahren bei Genehmigung des Betriebsbereichs vereinheitlichen; Anerkennung bzw. Berücksichtigung bereits erfolgter ODD Genehmigung bei Typprüfung; Qualifikationsanforderungen für Wartungspersonal reduzieren; Redundante Überlappungen zwischen den Sicherheitsprüfungen (z. B. Gesamtprüfung, Erweiterte Abfahrkontrolle, Hauptuntersuchung)

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 86/22 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Interessenbereiche:

Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

15. **24.015 Unterstützung der Möglichkeit, autonome Fahrzeuge in Europa zuzulassen**

Beschreibung:

Auflösung der bestehenden Restriktion, nur Kleinserien in Europa zulassen zu können für autonome Fahrzeuge. Flexibilität bei den potentiellen Use-Cases für autonome Fahrzeuge.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

16. **24.016 Nationales Gesetz zum Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen verhindern**

Beschreibung:

Vermeiden einer Sektor-spezifischen Regulierung; Data Act und existierende gesetzliche Regelungen sind ein bereits bestehender Rahmen, in dem im Fahrzeug generierte Daten zur Verfügung gestellt werden.

Interessenbereiche:

Digitalisierung [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

17. **24.017 Nachgelagerte Euro 7 Gesetzgebung schnell und eindeutig umsetzen**

Beschreibung:

Schnelle Wiederaufnahme der Drafting Meeting, damit Industrie umgehend Klarheit über Inhalte und Anforderungen der implementing acts erhält, z.B. bezüglich OBM, Anti-tempering, EVP, OTA Übertragung, Bremsen und Reifen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2406240007** ([PDF - 9 Seiten](#))

Adressatenkreis:

Versendet am 07.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

18. **24.018 Nationale Implementierung der RED mit deutlich höheren Quoten für erneuerbare Kraftstoffe.**

Beschreibung:

Bei der Umsetzung der sog. RED III in nationale Gesetzgebung sollten deutlich höhere Mindestquoten für die erneuerbaren Kraftstoffe festgeschrieben werden. Dazu sollten weitere Zwischenziele verbindlich bis 2045 (Klimaneutralität in Deutschland) festgeschrieben werden.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

19. 24.019_Angemessene Umsetzung der "Greening Corporate Fleets Initiative"

Beschreibung:

Eine zusätzliche Regulierung für Corporate Fleets inkl. Leasing Anbietern ist nicht zielführend. Bestehende Rahmenbedingungen und Regulierungen sind ausreichend, um die Elektrifizierung bei Corporate Fleets voranzubringen. Stattdessen Etablierung geeigneter Förderinstrumente und Ladeinfrastruktur.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

20. 24.020_Techn. Kraftstoffnormen u. Verordnungen für erneuerbare Kraftstoffsorten (nach FQD) öffnen

Beschreibung:

Neue Kraftstoffsorten nach technischen Kriterien definiert für den Bestand nutzbar machen, zum Beispiel E20 Otto.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

21. 24.021_Kraftwerksstrategie der Bundesregierung unterstützen

Beschreibung:

Kraftwerksstrategie muss gleichermaßen auf die Ziele künftiger Klimaneutralität, Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit einzahlen. Die Ziele müssen erreichbar sowie technisch und wirtschaftlich umsetzbar sein. Die Kraft-Wärme-Kopplung auf Basis gasförmiger Brennstoffe unterstützt gleichermaßen alle Zielsetzungen durch einen hohen Brennstoffnutzungsgrad und dient zusätzlich auch bei der Transformation des Wärmemarktes als notwendiges Back-up-System. Daher sind bestehende KWK-Systeme in die Kraftwerksstrategie zur Gewährleistung von Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit während der Transformation zu integrieren.

Betroffenes geltendes Recht:

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

22. 24.022_ Umsetzung EU ETS2 in nationales Recht mit Ziel der späteren Zusammenlegung von ETS1 und ETS2

Beschreibung:

CO2 muss in allen Sektoren einen Preis erhalten. Nur durch das "cap and trade" System des ETS ist gewährleistet, dass die politisch vorgegebenen Klimaziele erreicht werden. Die perspektivische Zusammenlegung von ETS 1 und ETS 2 führt zu den volkswirtschaftlich geringsten CO2-Vermeidungskosten.

Betroffenes geltendes Recht:

BEHG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

23. 24.023_ Unterstützung eines ambitionierten EU-Klimaziels 2040

Beschreibung:

Das Klimaziel muss ambitioniert und erreichbar ausgestaltet sein. Alle Sektoren müssen zur Erreichung beitragen. Die Vorgaben für klimaneutrale Energieträger müssen drastisch erhöht werden. Fossile Energieträger sind auszuphasen.

Betroffenes geltendes Recht:

KSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

24. 24.024_ Angemessene Umsetzung des EU Data Act

Beschreibung:

Unbürokratische Zuständigkeiten und Verfahren der Aufsicht, Klärung offener Interpretationsfragen und ein angemessenes Sanktionsregime.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

25. 24.025_ Ausstattung von Tankstellen mit Schnellladeinfrastruktur

Beschreibung:

Unterstützung einer gesetzlichen Regelung für die Ausstattung von Tankstellen mit Schnellladeinfrastruktur

Betroffenes geltendes Recht:

GEIG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

26. 24.026_Behebung der Rechtsunsicherheiten bzgl. der Vergütung von Betriebsratsmitgliedern

Beschreibung:

Der Anpassung der Vorschriften über die Betriebsratsvergütung sollte zeitnah zugestimmt werden, um die aktuell bestehende Rechtsunsicherheit zu beenden.

Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 20/9469 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Betriebsverfassungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMAS [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BetrVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]

27. 24.027_Nationale Umsetzung CSRD analog EU

Beschreibung:

Die nationale Umsetzung der CSRD sollte sich im Ergebnis auf eine 1:1-Umsetzung der europäischen Vorgaben beschränken und keinen bürokratischen Zusatzaufwand für die deutschen Unternehmen verursachen, sondern höchstmögliche Vereinfachungen zugunsten der Unternehmen schaffen. Außerdem sollten doppelte oder gleichgelagerte Berichtspflichten für die Unternehmen vermieden werden.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 22.03.2024

Federführendes Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Bank- und Finanzwesen [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2405050001 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 19.06.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

28. 24.028_Ausgestaltung der Anpassung des Batt-EU-AnpG

Beschreibung:

Beeinflussung der Umsetzung der EU-Vorgaben in deutsches Recht. Aufgaben, Zuständigkeit und Kompetenzen der nationalen zuständigen Überwachungsbehörde.

Betroffenes geltendes Recht:

BattG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2405300016 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 01.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2412120041 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

29. 24.029_Ausgestaltung der Anpassung der EU Ökodesignverordnung

Beschreibung:

Angemessene Gestaltung der Anforderungen an Komponenten von Automobilen und zum Digital Product Passport inklusive DAs und IAs.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

30. **24.030_Ausgestaltung der "EU Regulation on common rules promoting the repair of goods"**

Beschreibung:

Angemessene Reparaturvorgaben und Pflichten in Bezug auf Automobile.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

31. **24.031_Ausgestaltung / Interpretation der EU Batterie Regulierung**

Beschreibung:

Interpretation und Auslegung von: Reparatur, Labeling und Begleitdokumenten, Umgang und Kennzeichnung bei Gefahrstoffen / kritischen Rohstoffen, Benennung der zuständigen Behörden und erweiterte Herstellerverantwortung. Zudem Beeinflussung noch offener Delegated und Implementing Acts.

Betroffenes geltendes Recht:

BattG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

32. **24.040_Ausgestaltung bzw. Interpretation der Anpassung des EU Critical Raw Material Act**

Beschreibung:

Es sollten umsetzbare Rezyklatquoten und Anforderungen an Produkte gewährleistet sein.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

33. **24.032_Ausgestaltung des EU Delegated Act aus Art. 7 EU Battery Regulation**

Beschreibung:

Erarbeiten einer angemessenen Systematik zur Berechnung des CO2 Fußabdrucks der Batterie

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. **SG2405300013** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. **SG2405300014** (PDF - 13 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 26.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 01.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

3. **SG2409300029** (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

34. **24.033_Angemessene nationale Umsetzung der EU-Luftqualitätsdirektive 2022/0347 (COD)**

Beschreibung:

Vermeiden einer disproportionalen Belastung des Verkehrssektors, statt dessen verursachergemäße Maßnahmen für eine Zielerreichung der Luftqualitätsgrenzwerte.

Betroffenes geltendes Recht:

[BImSchG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

35. **24.034_Ausgestaltung der zukünftigen EU CO2 Flottengesetzgebung inkl. CO2 Ziel 2035**

Beschreibung:

Angemessene Ausgestaltung der Anforderungen der EU CO2 Flottengesetzgebung im Rahmen des gesetzlich festgelegten Review im Jahr 2026.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

36. **24.035_Ausgestaltung verkehrspolitischer Rahmenbedingungen für individuelle Mobilität**

Beschreibung:

Schaffung und Erhalt geeigneter Rahmenbedingungen für motorisierten Individual- und Güterverkehr unter Berücksichtigung der Transformation zur E-Mobilität.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

37. **24.037_Höhere erneuerbare Anteile Kraftstoffe innerhalb bestehender Kraftstoffnormen.**

Beschreibung:

Beimischungsquoten regenerativer Kraftstoffe innerhalb bestehender Normen DIN EN 228 und 590 erhöhen, wie z.B. Ethanol für Otto.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

38. **24.038_WindSeeG - Vergabe künftiger Offshore-Flächen nach Kriterien**

Beschreibung:

Bei der Vergabe von Offshoreflächen müssen die Interessen der Industrie einer Stromversorgung zu international wettbewerbsfähigen Preisen mit berücksichtigt werden. Die Vergabe sollte zukünftig anhand von Kriterien erfolgen, welche auch die Förderung der industriellen Transformation umfassen, um die politisch gewünschte Lenkungswirkung zu erzielen.

Betroffenes geltendes Recht:

WindSeeG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

39. **24.039_EU-Verordnung über entwaldungsfreie Lieferketten**

Beschreibung:

Präzisierung des Geltungsbereichs der VO, Klärung des konkreten Umsetzungsverfahrens, ggf. Verschiebung der Umsetzung.

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

40. **24.041_Nicht-Einführung von Ausgleichszöllen auf batteriebetriebene Fahrzeuge (BEV) aus China**

Beschreibung:

Volkswagen als globaler Konzern ist Verfechter einer regelbasierten Handelsordnung. Ausgleichszölle sind generell nicht geeignet, die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen

Automobilindustrie langfristig zu stärken. Die Volkswagen AG lehnt diese ab. Für die aktuelle Nachfrageschwäche für BEV-Fahrzeuge in Deutschland und Europa ist der Zeitpunkt der Entscheidung der EU-Kommission nachteilig. Die negativen Auswirkungen dieser Entscheidung überwiegen den etwaigen Nutzen für die europäische Automobilindustrie. Europa braucht ein regulatorisches Umfeld, in dem die Automobilindustrie in der Transformation zur E-Mobilität und zur Klimaneutralität gestärkt wird.

Interessenbereiche:

Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2409300027 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.06.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

41. 24.042_ Umsetzung des Handels- und Kooperationsabkommen zwischen der EU und UK (TCA)

Beschreibung:

Die Umsetzung des Handels- und Kooperationsabkommens sollte die Wettbewerbsfähigkeit der Automobilindustrie in Europa unterstützen. Rechtsunsicherheit für Unternehmen sollte vermieden werden. Planungskontinuität ist für den Volkswagen Konzern essentiell, um die Transformation in Richtung Elektrifizierung in Europa voranzubringen.

Interessenbereiche:

Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

42. 24.043_ EU-UK TCA - fehlende Ausnahmereinbarung: Nachteile bei der Unfallversicherung der Inanspruchnahme von Alterszeit.

Beschreibung:

Expats, die zeitlich befristet den Sozialversicherungsvorschriften im UK unterliegen, sollen künftig wieder eine gesetzliche deutsche Unfallversicherung sowie eine Möglichkeit zur Nutzung der Altersteilzeit erhalten.

Betroffenes geltendes Recht:

SGB 3 [alle RV hierzu]; AltTZG 1996 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Unfallversicherung [alle RV hierzu]

43. 20.044 Maßnahmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der dt. Automobilindustrie**Beschreibung:**

Erhöhung der Nachfrage nach BEV- Fahrzeugen, durch staatliche Prämien (u.a. Umweltbonus), steuerliche Anreize und günstigeren Standortbedingungen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):**1. SG2409270017 (PDF - 1 Seite)****Adressatenkreis:**

Versendet am 10.09.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2409300026 (PDF - 1 Seite)**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.09.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

44. 24.045 Veränderung für eine mögliche Einbeziehung der Arbeitsmedizin bei ärztlicher Versorgung der Mitarbeitenden**Beschreibung:**

Ziel ist eine bessere Verzahnung von arbeitsmedizinischer und hausärztlicher Betreuung über sektorale Grenzen hinaus.

Viele Großunternehmen in Deutschland verfügen über ein internes Gesundheitswesen mit angestellten Ärztinnen und Ärzten unterschiedlicher Fachrichtungen. Aktuell existiert eine Mauer zwischen den Aufgaben der ArbeitsmedizinerInnen und dem ambulanten ärztlichen Bereich in der Niederlassung. Die in Unternehmen angestellten MedizinerInnen dürfen aktuell weder verordnen noch weiterführende Behandlungen ausstellen. Im Sinne der Verbesserung der medizinischen Versorgung gilt es zu prüfen, welchen Beitrag die Arbeitsmedizin leisten kann – besonders um schwere oder später potentiell chronische Leiden zu behandeln und heilen.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/11853 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Stärkung der Gesundheitsversorgung in der Kommune
(Gesundheitsversorgungsstärkungsgesetz - GVSG)

Zuständiges Ministerium: BMG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Sonstiges im Bereich "Gesundheit" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412120040 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.10.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

45. 24.046_Wesen der EU-Abgasverordnung vor RDE-Einführung beibehalten: Test ausschließlich im NEFZ

Beschreibung:

Klarstellung durch EU-Kommission, dass RDE nicht rückwirkend auf die Zeit vor 2017 (NEFZ) anzuwenden ist.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412200061 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.12.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.

WP) [alle SG dorthin]

46. 24.047_Entlastungen für die Erreichung der nächsten Stufe der EU CO2-Flottenzielwerte herbeiführen

Beschreibung:

Die EU-Kommission sollte schnellstmöglich Ansätze erarbeiten, mit denen eine Entlastung für die Automobilindustrie bei der Erreichung der nächsten Ziel-Stufe der EU CO2 Flottenregulierung in 2025 sichergestellt werden kann.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412200065 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.

WP) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (53):**1. Agentur für Arbeit**

Deutsche Öffentliche Hand – Kommune

Niedersachsen

Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro

Qualifizierungs-Chancen Gesetz, Lohnzuschussförderung & berufliche Weiterbildung

2. Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

11055 Berlin

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Anwendungsnetzwerk für das Quantencomputing

3. Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

11055 Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro

Forschungscampus - öffentlich-private Partnerschaft für Innovationen

4. Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

11055 Berlin

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro
High-Tech-Strategie - Initiativprojekte

5. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Hybride Materialien – Neue Möglichkeiten, neue Marktpotenziale (HyMat)

6. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Industrie 4.0 - Kollaboration in dynamischen Wertschöpfungsnetzwerken

7. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Künstliche Intelligenz

8. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Li-Ionen-Batterien

9. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Mikroelektronik-Forschung

10. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
InterSpiN - Internationalisierung von Spitzenclustern, Zukunftsprojekten und vergleichbaren Netzwerken

11. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Personennahe Dienstleistungen

12. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin

- Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro
Quanteninformatik - Algorithmen, Software, Anwendung
13. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
Transformation zur nachhaltigen Wertschöpfung
14. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin
Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro
Vernetzung und Sicherheit digitaler Systeme
15. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Ziel-eMobil
16. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn
Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro
Förderung von Energieeffizienz und erneuerbaren Energien in Gebäuden durch Einzelmaßnahmen im Programm "Bundesförderung für effiziente Gebäude", Teilprogramm Einzelmaßnahmen (BEG EM)
17. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
6. Energieforschungsprogramm Forschung für eine umweltschonende, zuverlässige und bezahlbare Energieversorgung
18. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro
Anwendungsorientierte nichtnukleare FuE im 6. und 7. Energieforschungsprogramm der Bundesregierung und 7. Energieforschungsprogramm, Sondervermögen Energie- und Klimafonds
19. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie

20. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Energie- und Klimafonds
21. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Energieoptimierte Gebäude - Regelungstechnik, Betriebsoptimierung und Monitoring
22. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Entwicklung digitaler Technologien
23. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Innovationsprogramm Straße
24. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Konjunkturpaket: Corona Folgen bekämpfen, Wohlstand sichern und Zukunftsfähigkeit stärken
25. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 1.060.001 bis 1.070.000 Euro
KoPa35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie
26. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 240.001 bis 250.000 Euro
Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
27. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 340.001 bis 350.000 Euro

Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien

28. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 140.001 bis 150.000 Euro
Technologietransfer Leichtbau, Sondervermögen Energie- und Klimafonds, 3. CO2-Einsparung durch Ressourceneffizienz und –substitution (A)
29. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Transformation der Infrastruktur Deutschlands
30. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 1.090.001 bis 1.100.000 Euro
Zukunftsinvestitionen für Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie
31. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
KI-Innovationswettbewerb -Künstliche Intelligenz als Treiber für volkswirtschaftlich relevante Ökosysteme
32. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Rue de la Loi 200 / Wetstraat 200, 1040 Brüssel, Belgien
Betrag: 500.001 bis 510.000 Euro
DT-ART-06-2020: Large-scale, cross-border demonstration of connected and highly automated driving; functions for passenger cars
33. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Rue de la Loi 200 / Wetstraat 200, 1040 Brüssel, Belgien
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Ecsel
34. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Rue de la Loi 200 / Wetstraat 200, 1040 Brüssel, Belgien
Betrag: 500.001 bis 510.000 Euro
Horizon 2020 / Horizon Europe
35. **Europäische Kommission**
Europäische Union

Rue de la Loi 200 / Wetstraat 200, 1040 Brüssel, Belgien

Betrag: 1 bis 10.000 Euro

MSCA-RISE 2018

36. Hauptzollamt Braunschweig (HZA)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Kasernenstraße 17, Braunschweig

Betrag: 770.001 bis 780.000 Euro

Energiesteuerentlastung

37. Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn

Betrag: 290.001 bis 300.000 Euro

Energie- und ressourcenbezogene Optimierung von Anlagen und Prozessen (EEW 4)

38. Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn

Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro

Bundesförderung für effiziente Gebäude - Einzelmaßnahmen

39. Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz (EEW) in der Wirtschaft

40. Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen (BAV)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Schloßplatz 9, 26603 Aurich

Betrag: 160.001 bis 170.000 Euro

Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland gemäß Förderrichtlinie

41. Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

11055 Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

FNR - Förderprogramm Nachwachsende Rohstoffe des BMEL

42. Deutsche Rentenversicherung Braunschweig-Hannover (DRV)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Lange Weihe 6, 30880 Laatzen

Betrag: 260.001 bis 270.000 Euro

Leistungen zur Teilhabe

43. Deutsche Rentenversicherung Braunschweig-Hannover (DRV)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Lange Weihe 6, 30880 Laatzen

- Betrag:** 1 bis 10.000 Euro
Ausgleichsabgabe
44. **Deutsche Rentenversicherung Braunschweig-Hannover (DRV)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Lange Weihe 6, 30880 Laatzen
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Förderung der beruflichen Weiterbildung (FbW)
45. **Eisenbahn-Bundesamt (EBA)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
53175 Bonn
Betrag: 1.070.001 bis 1.080.000 Euro
Richtlinie zur Förderung des Neu- und Ausbaus, der Reaktivierung und des Ersatzes von Gleisanschlüssen sowie weiteren Anlagen des Schienengüterverkehrs (Anschlussförderrichtlinie)
46. **Hauptzollamt Braunschweig (HZA)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Kasernenstraße 17, Braunschweig
Betrag: 9.390.001 bis 9.400.000 Euro
Stromsteuerentlastung
47. **Hauptzollamt Braunschweig (HZA)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Kasernenstraße 17, Braunschweig
Betrag: 170.001 bis 180.000 Euro
Energiesteuerermäßigung
48. **Niedersächsisches Landesamt für Soziales, Jugend und Familie**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
Postfach 10 08 44, 31108 Hildesheim
Betrag: 330.001 bis 340.000 Euro
Leistungen aus Ausgleichsabgabe
49. **Niedersächsisches Landesamt für Soziales, Jugend und Familie**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
Postfach 10 08 44, 31108 Hildesheim
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Behindertengerechte Einrichtung von Arbeits- und Ausbildungsplätzen nach §185 Abs. 3 des Sozialgesetzbuches in Verbindung mit §26 der Schwerbehinderten Abgabeverordnung
50. **Niedersächsisches Landesamt für Soziales, Jugend und Familie**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
Postfach 10 08 44, 31108 Hildesheim
Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro
Integration von schwerbehinderten Mitarbeitenden
51. **Niedersächsisches Landesamt für Soziales, Jugend und Familie**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
Postfach 10 08 44, 31108 Hildesheim
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Schaffung/Umgestaltung für behinderte Mitarbeitende

52. **Landeswohlfahrtsverband**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
Kölnische Straße 30, 34117 Kassel
Betrag: 150.001 bis 160.000 Euro
Landesförderung

53. **Niedersächsisches Landesamt für Soziales, Jugend und Familie**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
Postfach 10 08 44, 31108 Hildesheim
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Förderung des Arbeits- und Ausbildungsplatzangebots für schwerbehinderte Menschen

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[GB_2023_VW-AG.pdf](#)