



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Schaffung eines Bund-Länder-Förderprogramms für wasser nahe Infrastrukturen in Binnenhäfen

Aktuell seit 24.06.2025 15:54:16

**Angegeben von:**

Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen (R000256) am 23.09.2024

**Beschreibung:**

Der Bund fordert mit dem SGFFG Schieneninfrastruktur in Häfen. Eine Förderung der wasserseitigen Infrastruktur findet hingegen nicht statt. Daher soll eine Bund-Länder-Förderung analog zur Förderung von Landstromanlagen eingeführt werden. Hierfür schließt der Bund mit den Bundesländern Verwaltungsvereinbarungen zur hälftigen Ko-Finanzierung. Der Bund hat sich im laufenden Koalitionsvertrag zu seiner Mitverantwortung für zentrale Hafeninfrastrukturen bekannt. Aus Sicht der Binnenhäfen besteht hier ein übergeordnetes, nationales Interesse (Daseinsvorsorge, Verkehrsverlagerung, Klimaziele), die Häfen als Teil des umweltfreundlichen Verkehrsträgerverbunds Schiene-Wasserstraße bei der Sanierung von Kai- und Uferanlagen über ein Förderprogramm ähnlich wie beim SGFFG zu unterstützen.

### Betroffene Interessenbereiche (5)

---

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. [SG2407090005 \(PDF - 2 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 02.07.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)