



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Pragmatische Regelung zur Energiebesteuerung von Wasserstoff im Verkehr

Aktuell seit 30.06.2026 16:31:34

### Angegeben von:

Robert Bosch GmbH (R000999) am 25.06.2024

### Beschreibung:

Unterschiedliche Besteuerung von Fahrzeugen mit H2-Motor und Fahrzeugen mit Brennstoffzelle führt aktuell aufgrund schwieriger Unterscheidung zwischen beiden Antrieben zum Ausschluss von H2-motorisierten Fahrzeugen an deutschen Tankstellen. Kurzfristig ist pragmatische Regelung erforderlich, die es ermöglicht, an der Tankstelle zwischen beiden Antrieben zu unterscheiden. Mittel- bis langfristig sollte H2 steuerlich unabhängig vom Einsatz behandelt werden.

### Betroffene Interessenbereiche (8)

---

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### Betroffene Bundesgesetze (2)

---

[EnergieStG \[alle RV hierzu\]](#)

[EnergieStV \[alle RV hierzu\]](#)