



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Straßenverkehrsgesetz insb. Halterhaftung

Aktuell seit 29.06.2026 13:36:16

Angegeben von:

Bolt Services DE GmbH (R003828) am 02.10.2024

Beschreibung:

Bolt setzt sich dafür ein, dass eine Reform der Haftungsprivilegierung gem. § 8 Nr. 1 StVG nicht in verschärften Haftungsregelungen für Elektrokleinstfahrzeuge führt.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 20/8293 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Interessensbereiche (4)

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

StVG [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. SG2410020036 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 06.09.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2606290099 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.06.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]