



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Harmonisierung der verschiedenen Verordnungen zur SpSchV

Aktuell seit 22.12.2025 13:45:21

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

Beschreibung:

Pragmatische Harmonisierung der Verordnungen, die die Sport- und Freizeitschiffahrt betreffen: Einbeziehung des Seebereichs in die Sportschiffahrtsverordnung, Inbetriebnahme Wasserfahrzeug nur mit CE-Kennzeichen, Zuständigkeit im Befähigungswesen bei beliebigen Verbänden belassen, digitale Theorieprüfung, Ablehnung einer Unterscheidung von E-Motorbooten bei der Fahrerlaubnis, Ersatz Bootszeugnisse durch Fahrtauglichkeitsbescheinigungen, Geltungsbereich § 31 SpSchV konkretisieren, Charterbescheinigung entbürokratisieren, Ausrüstung an Bord der Charterboote pragmatisch halten, Klarstellung der Ausnahmen, insbesondere Ausbildungs- und Charterfahrzeuge (Kleinschifferzeugnis), Vorgaben für die Prüfer im Kontext der Verbandsscheine (Kleinschifferzeugnis).

Zu Regelungsentwurf

1. Referentenentwurf:

"Verordnung zur Neuregelung von Vorschriften in der Sportschiffahrt und zur Änderung von Vorschriften im Schifffahrtsrecht" (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 16.10.2025

Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (2)

Schiffahrt [alle RV hierzu]

Tourismus [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (6)

SportbootVermV-Bin2000AbwV 2 [alle RV hierzu]

SeeSpbootV [alle RV hierzu]

SpFV [alle RV hierzu]

SportSeeSchV [alle RV hierzu]

WasMotRV [alle RV hierzu]

WasSkiV 1990 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. SG2406270241 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2506260092 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.04.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]