



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Evaluation des Gesetzes zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen (SchlärmschG)

Stand vom 26.03.2026 13:44:43 bis 08.04.2026 15:44:04

Angegeben von:

Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V. (R000422) am 28.06.2024

Beschreibung:

Die vorgesehene Anpassung des bestehenden Schienenlärmschutzgesetzes (SchlärmschG) an neuere europarechtliche Regelungen wird begrüßt, weil damit Rechtssicherheit geschaffen wird, ohne dass es zu Verschlechterungen des Lärmschutzniveaus kommt. Zugleich sollte das Kontrollregime drastisch vereinfacht und auf Vor-Ort-Kontrollen des Eisenbahn-Bundesamtes umgestellt zu werden.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 20/11314 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zum Schienenlärmschutz (SchlärmschG)

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Interessensbereiche (4)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

SchlärmschG [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. [SG2406210241](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.03.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2406260306](#) (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.03.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)