Detailansicht des Regelungsvorhabens

Range Extender in der Lkw-Maut

Aktuell seit 17.11.2026 19:05:11

Angegeben von:
MAHLE International GmbH (R000981) am 17.11.2026

Beschreibung:
Berücksichtigung von batterieelektrischen Lkw mit Range Extender in der Lkw-Maut: Die emissionsfrei zurückgelegten Mautstrecken sollten unter die Mautklasse 5 fallen, analog Zero Emission Lkw.

Zu Regelungsentwurf

1. **Bundestags-Drucksachennummer:**
   BT-Drs. 21/8404 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich
   Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]
Güterverkehr [alle RV hierzu]
Industriepolitik [alle RV hierzu]
Klimaschutz [alle RV hierzu]
Straßenverkehr [alle RV hierzu]
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

BFStrMG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. **SG2611170046** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.11.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]