Detailansicht des Regelungsvorhabens

Zulassung von Fahrzeugen des Individualverkehrs auf Bussonderfahrstreifen

Aktuell seit 12.11.2026 11:04:48

Angegeben von:
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) (R001242) am 12.11.2026

Beschreibung:
Die Initiative zielt darauf ab, dass der Gesetzentwurf zur Änderung der Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge sowie damit zusammenhängender straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften geändert wird. Hintergrund ist, dass mit dem Gesetz nicht nur die Zulassung von Fahrzeugen des Individualverkehrs auf Bussonderfahrstreifen verlängert werden soll, sondern darüber hinaus sollen Busspuren für weitere Fahrzeugkategorien geöffnet werden. Aus Sicht der Branche ist eine solche Neuregelung nicht nachvollziehbar, weil vor allem die Pünktlichkeit und Anschlusssicherheit des ÖPNV beeinträchtigt wird.

Zu Regelungsentwurf

1. **Bundestags-Drucksachennummer:**
   BT-Drs. 21/7872 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge sowie damit zusammenhängender straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften
   Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (4)

Personenverkehr [alle RV hierzu]
Straßenverkehr [alle RV hierzu]
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

EmoG [alle RV hierzu]
StVO 2013 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. **SG2611120007** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.10.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]