



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Für einen höheren Stellenwert des Fußverkehrs

Aktuell seit 31.08.2026 12:24:50

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 30.07.2024

Beschreibung:

Der ADAC setzt sich für eine Stärkung der Aufenthaltsqualität und ein besseres Miteinander im Straßenverkehr ein. Die differenzierte Bedeutung des Fußverkehrs im städtischen und ländlichen Raum ist dabei zu berücksichtigen.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2407290017 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]