



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Berücksichtigung der Klimawirkung von alternativen Kraftstoffen im Steuerrecht

Aktuell seit 18.02.2026 12:03:24

Aktiv vom 24.10.2024 bis 19.02.2026

### Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 24.10.2024

### Beschreibung:

Das BMF plant, Fahrzeuge der E-Fuels-only-Kategorie im Rahmen der Kfz-Steuer, der Einkommenssteuer und Gewerbesteuer mit Elektromobilität gleichzustellen. Aus Sicht des ADAC sollten neben der Fahrzeuge auch die alternativen Kraftstoffe, einhergehend mit ihrer Klimawirkung, steuerlich im Rahmen der Energiesteuer begünstigt werden.

## Zu Regelungsentwurf

---

### 1. Referentenentwurf:

Gesetz zur steuerlichen Behandlung von lediglich mit E-Fuels betriebbaren Kraftfahrzeugen (E-Fuels-only-Gesetz) (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 08.10.2024

Federführendes Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

## Betroffene Interessenbereiche (7)

---

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Fossile Energien [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verbraucherschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Betroffene Bundesgesetze (4)**

---

[KraftStG \[alle RV hierzu\]](#)

[EStG \[alle RV hierzu\]](#)

[GewStG \[alle RV hierzu\]](#)

[EnergieStG \[alle RV hierzu\]](#)

## **Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)**

---

1. [SG2412260009](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.10.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)