



Detailansicht des Registereintrags

Sixt SE

Aktuell seit 06.02.2026 11:18:36

Europäische Aktiengesellschaft (SE)

Registernummer:	R005560
Ersteintrag:	23.12.2022
Letzte Änderung:	06.02.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	27.06.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Zugspitzstr. 1 82049 Pullach Deutschland Telefonnummer: +4989744444103 E-Mail-Adressen: lobbyregister@sixt.com Webseiten: https://about.sixt.com/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

40.001 bis 50.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,10

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Alexander Sixt**
Funktion: Co-Vorsitzender des Vorstands der Sixt SE
2. **Konstantin Sixt**
Funktion: Co-Vorsitzender des Vorstands der Sixt SE
3. **Dr. Franz Weinberger**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Sixt SE
4. **Nico Gabriel**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Sixt SE
5. **Vinzenz Pflanz**
Funktion: Mitglied des Vorstands der Sixt SE

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):

1. **Dr. Andrew Mountstephens**
2. **Alexander Sixt**
3. **Konstantin Sixt**
4. **Dr. Franz Weinberger**
5. **Nico Gabriel**
6. **Vinzenz Pflanz**

Mitgliedschaften (12):

1. BPW Germany e.V.
2. Bund Deutscher Steuerzahler
3. Deutsche Zentrale für Tourismus e.V.
4. Deutscher Reiseverband e.V.
5. Die Familienunternehmer e.V.
6. European Tour Operators Association
7. Medienverband der freien Presse
8. New Mobility Forum beim VDV
9. Verband deutscher Unternehmerinnen e.V. (VdU)
10. Verband Deutsches Reisemanagement e.V.
11. VMF Verband markenunabhängiger Mobilitäts- und Fuhrparkmanagementgesellschaften
12. Wirtschaftsbeirat der Union e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (25):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Werbung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Stadtentwicklung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; E-Commerce; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Sixt SE bewegt sich in einem stark regulierten Umfeld. Wir suchen einen aktiven, transparenten und offenen Dialog mit unseren Stakeholdern, Verbänden und politischen Entscheidungsträgern mit dem Ziel, Mobilität ganzheitlich nachhaltig zu gestalten. In der politischen Interessenvertretung ist es unsere Aufgabe, Positionen und Informationen aus dem Mobilitätsdienstleistungssektor einzubringen. Die Interessenvertretung umfasst Feedback zu Konsultationen sowie in Einzelfällen Gespräche mit politischen Entscheidungsträgern und Stellungnahmen zu konkreten Regelungsvorhaben.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. Berücksichtigung der Interessen privater Akteure unter der Novelle des Intelligente-Verkehrssysteme-Gesetzes (IVSG)

Beschreibung:

SIXT setzt sich für eine faire Betrachtung privater und öffentlicher Akteure im Mobilitätsmix ein. Wenn es um das Teilen von Daten zur Fahrzeugauslastung etc. geht, müssen wettbewerbliche Erwägungen berücksichtigt werden.

Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 21/2999 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Neuregelung des Rechtsrahmens für intelligente Verkehrssysteme im Straßenverkehr und deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern und die Datenbereitstellung über den Nationalen Zugangspunkt

Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

PBefG [alle RV hierzu]; IVSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2403150003 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.03.2024 an:

Bundestag

Gremien [alle SG dorthin]

2. Nachfrage-Realitätscheck und kaufmännisches Augenmaß bei der Antriebswende

Beschreibung:

Wir setzen uns bei der Dekarbonisierung des Verkehrssektors als Mobilitätsanbieter dafür ein, dass individuelle Mobilität neben dem ÖPNV und dem Fernverkehr (Bahn, Flug, Schiff) auch künftig möglich bleiben wird.

SIXT setzt auf eine moderne Fahrzeugflotte und das geltende Prinzip, dass Fahrzeughersteller die Effizienz stetig verbessern. Als nachlaufender Akteur, der nur Fahrzeuge am Markt kaufen kann, sie aber nicht entwickelt, plädieren wir dafür, die bestehenden Mechanismen, v.a. der CO2-Flottengrenzwerte, zu nutzen, um bis 2035 ein hinreichend attraktives und in der Breite der Fahrzeugkategorien verfügbares Angebot an Fahrzeugen zu ermöglichen.

Betroffenes geltendes Recht:

KSG [alle RV hierzu]; EmoG [alle RV hierzu]; SchnellLG [alle RV hierzu]; CsgG [alle RV hierzu]; EStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Stadtentwicklung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. Greening Corporate Fleet Initiative der EU-Kommission

Beschreibung:

Laut Kommunikation der Europäischen Kommission vom 05.03.2025 (COM (2025) 96 final) will die EU Kommission bis Ende 2025 einen Legislativvorschlag zur Dekarbonisierung von Unternehmensflotten vorlegen. Die Transformation ist unabdingbar, gleichwohl sind wir der Auffassung, dass die Einführung von Elektrofahrzeugquoten für die Flotten von Autovermietern ungeeignet ist, die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen zu erhöhen. Sie würden nicht nur den Autovermietunternehmen, sondern auch dem Tourismus und der Automobilindustrie, mithin der gesamten Volkswirtschaft erheblich schaden. Akzeptanz von Elektrofahrzeugen kann nur durch die Beschleunigung des Ausbaus der öffentlichen Schnellladeinfrastruktur in Europa erhöht werden.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2602050023 (PDF - 68 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.02.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[2024_SXSE_Einzelabschluss_DE_ERS.pdf](#)