



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Wir forder ambitionierte Überarbeitung des InfrGFinÄndG

Aktuell seit 08.10.2026 13:47:41

Angegeben von:

Deutsche Umwelthilfe e.V. (R001683) am 08.10.2026

Beschreibung:

Die DUH spricht sich dafür aus, die Einnahmen aus der LKW-Maut weiterhin zur Hälfte für andere Mobilitätsformen, vor allem die Schieneninfrastruktur, auszugeben. Außerdem sollte die Autobahn GmbH nicht befähigt werden, eigenständig Kredite am privaten Kapitalmarkt aufzunehmen. Stattdessen sollte die Finanzierung über Bundesdarlehen als finanzielle Transaktion überjährig angelegt werden. Der Zustimmungsvorbehalt der parlamentarischen Ausschüsse sollte beibehalten werden.

Zu Regelungsentwurf

1. Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf des Infrastrukturgesellschaftsfinanzierungsänderungsgesetz - InfrGFinÄndG

Datum des Referentenentwurfs: 23.09.2026

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (3)

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

BFStrMG [alle RV hierzu]

