



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Weiterentwicklungsbedarf des Net-Zero Industry Act

Stand vom 28.06.2024 09:49:33 bis 02.07.2024 12:01:04

**Angegeben von:**

Verband der Automobilindustrie e.V. (R001243) am 25.06.2024

**Beschreibung:**

Kern des Plans ist u.a. die Genehmigungsbeschleunigung bei Neu- und Erweiterungsinvestitionen. Hierzu wählt die Kommission den richtigen Ansatz, indem sie den Mitgliedstaaten im Vergleich zu heute verkürzte Fristen vorgibt, innerhalb derer sie über Anträge für den Neu- oder Ausbau von Produktionsstätten für „CO<sub>2</sub>-Netto-Null-Technologien“ entscheiden müssen. Die Genehmigungsbeschleunigungen beziehen sich zwar auch auf alle Produktionsstätten für Technologien, die für den CO<sub>2</sub>-armen bzw. CO<sub>2</sub>-freien Fahrzeugantrieb erforderlich sind (z.B. Batterien, Elektrolyseure, Brennstoffzellen), aber offenbar nicht auf Produktionsstätten für die eigentliche Fahrzeugfertigung. Hier dringt der VDA auf Nachbesserungen.

### Betroffene Interessenbereiche (2)

---

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Industriepolitik [alle RV hierzu]