



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Einsatz von Lang-Lkw

Stand vom 25.06.2024 16:17:23 bis 13.03.2025 11:05:28

### Angegeben von:

BWVL BUNDESVERBAND FÜR EIGENLOGISTIK & VERLADER e. V. (R005679) am  
25.06.2024

### Beschreibung:

Förderung des grenzüberschreitenden Einsatzes von Lang-Lkw durch Abschluss bilateraler Abkommen zwischen Deutschland und den EU-Nachbarstaaten (bisher NL, DK); Anerkennung der Nachhaltigkeitsvorteile dieses Fahrzeugkonzeptes (weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoss, geringerer Personaleinsatz, Verkehrs-entlastung/Infrastrukturentlastung etc.), Erweiterung des Positivnetzes (11. Änderungsverordnung zum Lang-Lkw 18.10.2023), Einsatz für die Fristverlängerung des Feldversuchs bzgl. Lang-Lkw Typ 1 (verlängerter Sattelaufleger) in Deutschland bis Ende 2026 und Lobbying für einheitliche EU-Lösung für den internationalen Einsatz des Lang-Lkw

### Betroffene Interessenbereiche (5)

---

EU-Binnenmarkt [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

LKWÜberlStVAusnV [\[alle RV hierzu\]](#)