



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Umsetzung der EU AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation)

Aktuell seit 31.03.2026 14:16:26

Angegeben von:

Volkswagen Group Charging GmbH (R001890) am 26.06.2024

Beschreibung:

Verbindliche Vorgaben werden begrüßt; die Ziele zum Ausbau der Ladeinfrastruktur müssen erhöht und angepasst werden (erhöhte Ladeleistung und schnellerer Ausbau). Stärkung der Kundenfreundlichkeit (hohe Preistransparenz bei ad-hoc-Bezahlung und Implementation ISO 15118 zur verbesserten Authentifizierung) und Verzicht auf Verpflichtung zum Einbau veralteter Hardware-Komponenten (Bezahlssysteme) in Ladeinfrastruktur.

Betroffene Interessenbereiche (2)

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

LSV [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2603310111 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.02.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin](#)