



Detailansicht des Regelungsvorhabens

CO2-Maut - Einstufung von älteren LNG-Fahrzeugen mit Zweistoffmotoren in CO2-Emissionsklassen

Stand vom 28.06.2024 12:20:35 bis 02.09.2024 15:35:38

Angegeben von:

Verband der Internationalen Kraftfahrzeugherrsteller (VDIK) (R000890) am 28.06.2024

Beschreibung:

Auf Grund ihres Zweistoffantriebs (Dual-Fuel-Fahrzeuge) und der damit einhergehenden besonderen Rechtsgrundlage für die VECTO-Zertifizierung werden ältere LNG-Fahrzeuge - wegen fehlender VECTO-Werte in den Fahrzeugdokumenten - in die schlechteste CO2-Emissionsklasse 1 eingestuft, und dies trotz nachweisbar erheblich reduzierter CO2-Emissionen. Dieser Umstand ist zu korrigieren.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Fossile Energien [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

Lkw-MautV 2018 [alle RV hierzu]