



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Referentenentwurf eines Gesetzes zur verbesserten Abwicklung von Schäden an Leasingfahrzeugen und von Großschadensereignissen im Straßenverkehr

Aktuell seit 29.10.2026 13:18:09

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC) (R001598) am 29.10.2026

Beschreibung:

Der Entwurf sieht eine erleichterte Abwicklung von Schäden an geleasteten/fremdfinanzierten Fahrzeugen, die Anhebung der Haftungshöchstgrenzen im Luftverkehrsrecht, die vereinfachte versicherungsrechtliche Abwicklung von durch den Gebrauch von Kraftfahrzeugen vorsätzlich und widerrechtlich herbeigeführten Schäden, die Anhebung der Haftungshöchstgrenzen in der Straßenverkehrshaftung und der Mindestversicherungssummen sowie weiterer Beträge im Pflichtversicherungsrecht sowie eine Änderung der Luftverkehrsschlichtungsverordnung und Anpassung des Kostenverzeichnisses zum Justizverwaltungskostengesetz vor. Der ADFC begrüßt die Anpassung des Haftungshöchstbetrags für Personenschäden und die erleichterte Abwicklung von vorsätzlich herbeigeführten Schäden.

Zu Regelungsentwurf

1. Referentenentwurf:

Entwurf eines Gesetzes zur verbesserten Abwicklung von Schäden an Leasingfahrzeugen
und von Großschadensereignissen im Straßenverkehr (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 02.10.2026

Federführendes Ministerium: BMJV [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (2)

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (4)

PflVG [alle RV hierzu]

StVG [alle RV hierzu]

VVG 2008 [alle RV hierzu]

HaftPflG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2610290019 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.10.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]