



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Greening Corporate Fleets Initiative der EU-Kommission

Aktuell seit 25.06.2026 14:47:25

Angegeben von:

Sixt SE (R005560) am 27.06.2025

Beschreibung:

Seit dem 16. Dezember 2025 liegt der Legislativvorschlag zur Dekarbonisierung der Europäischen Kommission von Unternehmensflotten vor. Die Transformation ist unabdingbar, gleichwohl sind wir der Auffassung, dass die Einführung von Elektrofahrzeugquoten für die Flotten von Autovermietern ungeeignet ist, die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen zu erhöhen. Sie würden nicht nur den Autovermietunternehmen, sondern auch dem Tourismus und der Automobilindustrie, mithin der gesamten Volkswirtschaft erheblich schaden. Akzeptanz von Elektrofahrzeugen kann nur durch die Beschleunigung des Ausbaus der öffentlichen Schnelladeinfrastruktur in Europa erhöht werden.

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2602050023](#) (PDF - 68 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.02.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]