



Detailansicht des Registereintrags

ZF Friedrichshafen AG

Stand vom 17.03.2025 09:44:09 bis 02.04.2025 15:46:59

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001500
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	17.03.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	19.06.2024
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Löwentaler Straße 20 88046 Friedrichshafen Deutschland Telefonnummer: +497541770 E-Mail-Adressen: postoffice@zf.com Webseiten: www.zf.com
Hauptstadtrepräsentanz:	Unter den Linden 21 10117 Berlin Telefonnummer: +497541770 E-Mail-Adresse: politicalvisitors.zf@zf.com
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr:	01/23 bis 12/23
Wirtschaftliche Tätigkeit	

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

640.001 bis 650.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

3,05

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dr. Holger Klein**
Funktion: Vorstandsvorsitzender
2. **Dr. Lea Corzilius**
Funktion: Personalvorständin / Arbeitsdirektorin
3. **Michael Frick**
Funktion: Finanzvorstand
4. **Dr. Peter Holdmann**
Funktion: Mitglied des Vorstandes
5. **Prof. Dr. Peter Laier**
Funktion: Mitglied des Vorstandes
6. **Mathias Miedreich**
Funktion: Mitglied des Vorstandes

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):

1. **Lisa-Marie Trieglaff**
2. **Philipp Ellett**
3. **Marcel Proff**
4. **Kai Lücke**
5. **Martin Pioch PhD**
6. **Ferdinand Rehder**

Mitgliedschaften (20):

1. Verband der Automobilindustrie
2. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau
3. Bitkom
4. Stifterverband
5. Deutscher Verkehrssicherheitsrat
6. eFuel Alliance
7. Forschungsvereinigung Antriebstechnik
8. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
9. SüdwestMetall
10. Bundesverband der Deutschen Industrie

11. Verband der Industriellen Energie- und Kraftwirtschaft
12. Deutscher Verkehrssicherheitsrat
13. Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft
14. eNOVA - Strategiekreis Automobile Zukunft
15. AWT Arbeitsgemeinschaft Wärmebehandlung + Werkstofftechnik
16. Gesellschaft für Umweltsimulation
17. Deutsche Gesellschaft für Akustik
18. Deutsche Gesellschaft für zerstörungsfreie Prüfung
19. Max-Planck-Gesellschaft
20. VDI - Verein Deutscher Ingenieure

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (32):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Hochschulbildung; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Cybersicherheit; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Ländlicher Raum; Stadtentwicklung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die ZF Friedrichshafen AG ist ein globaler Technologiekonzern im Bereich der Automobil-, Nutzfahrzeug und Industrietechnik. Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern des Bundeskanzleramtes und der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages geführt zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich einer Vielzahl von Themenfeldern, die als Rahmenbedingungen für die unternehmerische Tätigkeit, auch im Hinblick auf die Situation der Beschäftigten des Unternehmens, von großer Bedeutung sind. Dabei geht es unter anderem um Nachhaltigkeit, Fachkräftemangel, den Wert der dualen Ausbildung, Lieferketten bis hin zum Bürokratieabbau. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der Praxis zu vermitteln und Impulse zur Verbesserung der gesamtwirtschaftlichen Lage zu geben. Im Zuge dessen werden auch bilaterale Gespräche sowie vereinzelt Diskussionsveranstaltungen durchgeführt, zu denen Regierungsmitglieder, Abgeordnete sowie Vertreterinnen und Vertreter der Ministerien eingeladen werden. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (8)

1. Berücksichtigung der transformatorischen Rolle des PHEV in der EU Pkw CO2-Flottenregulierung

Beschreibung:

Berücksichtigung der Rolle des Plug-in Hybriden für die Transformation der Automobilindustrie im Rahmen der EU Pkw CO2-Flottenregulierung

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2412090006](#) (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

2. Änderung der EU Weights & Dimensions Directive z. Ermöglichung von CO2-Minderungstechnologien

Beschreibung:

Änderung der EU Weights & Dimensions Directive zur Ermöglichung zusätzlicher CO2-Minderungstechnologien insbesondere für den Güterverkehr

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Immissionsschutz [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

3. Ermöglichung der Zulassung von E-Fuels only Fahrzeugen im Rahmen der EU CO2-Flottenregulierung

Beschreibung:

Ermöglichung der Zulassung von E-Fuels only Fahrzeugen im Rahmen der EU CO2-Flottenregulierung

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Immissionsschutz [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

4. Einführung eines innovationsfördernden EU Rahmen für Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen

Beschreibung:

Einführung eines innovationsfördernden Regulierungsrahmen für den Zugriff auf Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen auf EU-Ebene

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

5. **Ausnahme von Fahrzeugdaten im Mobilitätsdatengesetz**

Beschreibung:

Ausnahme von Fahrzeugdaten im Mobilitätsdatengesetz zugunsten eines europäischen Regulierungsrahmen

Bundesrats-Drucksachennummer:

[BR-Drs. 496/24 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMDV \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Zuvor:

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): [Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes \(Vorgang\)](#)

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

6. **Änderung des Energieeffizienzgesetzes zur bürokratischen Entlastung für Unternehmen**

Beschreibung:

Änderung des Energieeffizienzgesetzes zur bürokratischen Entlastung für Unternehmen bei Meldepflichten unter anderem bei unternehmensinternen Rechenzentren

Bundesrats-Drucksachennummer:

[BR-Drs. 244/24 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über Energiedienstleistungen und andere Effizienzmaßnahmen, zur Änderung des Energieeffizienzgesetzes und zur Änderung des Energieverbrauchskennzeichnungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMWK \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

[EnEfG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

7. **Ausgestaltung der nationalen Umsetzung EU Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III)**

Beschreibung:

Ambitionierte Ausgestaltung der nationalen Umsetzung der Erneuerbaren-Energien-Richtlinie (RED III) insbesondere im Bereich Straßenverkehr.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2409300081 (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.09.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

8. Agenda für ein wettbewerbsfähiges Land - Prioritäten für die neue Bundesregierung

Beschreibung:

Der Standort Deutschland leidet unter strukturellen Defiziten und die deutsche Wirtschaft stagniert. In der Automobil(zuliefer)industrie gibt es einen erheblichen Stellenabbau bei gleichzeitiger Transformation zu neuen Technologien. Statt eines „Weiter so!“ muss eine neue Bundesregierung dringend die Stärkung und Modernisierung der Wirtschaft zum Kern ihrer Politik machen. Ansonsten droht das deutsche Ökosystem (Automobil-)Industrie bis weit in den Mittelstand hinein massiv beschädigt zu werden.

Betroffenes geltendes Recht:

KStG 1977 [alle RV hierzu]; SolZG [alle RV hierzu]; ArbZG [alle RV hierzu]; SGB 3 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht /Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503170001 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.03.2025 an:

Bundestag

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (4):

1. Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Kapelle-Ufer 1, 10117 Berlin

Betrag: 1.030.001 bis 1.040.000 Euro

Projektförderung Verse: Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter

Siliziumcarbid-Leistungselektronik für Elektroantriebe

Projektförderung EM Drive: Plattform für verteilte heterogene Automotive-Echtzeit

Rechennetzwerk Architekturen

Projektförderung AutoTech: Offenen Software- und Elektrik/Elektronik-Architektur für das
Mobilitätssystem der Zukunft

Projektförderung ASRIOT: Automatisierte Sicherheitsanalyse von RTOS- und MCU-basierter
IoT-Firmware

Projektförderung CeCas: Central Car Server-Supercomputing für Automotive

2. Europäische Kommission

Europäische Union

Rue de la Loi 200, 1049 Bruxelles, Belgien

Betrag: 450.001 bis 460.000 Euro

Projektförderung SECREDAS: Product Security for Cross Domain Reliable Dependable
Automated Systems

Projektförderung SafeUp: Safety-critical scenarios, tools, technologies for active and passive
safety systems

Projektförderung Tailor: Foundations of Trustworthy AI - Integrating Reasoning, Learning
and Optimization

Projektförderung AI4CSM: Architectures for next generation ECAS vehicles based on ECS

Projektförderung StorAIge: Embedded storage elements on next MCU generation ready for AI
on the edge

Projektförderung Roadview: Robust Automated Driving in Extreme Weather

Projektförderung V4SAFETY: Computer simulations for long-term performance and impact of road safety solutions

Projektförderung Smart Camera & Robot Agent: Qualitätssicherung durch KI-Bots

3. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Scharnhorststraße 34-37, 10115 Berlin

Betrag: 4.500.001 bis 4.510.000 Euro

Projektförderung SetLevel4to5: Simulationsbasiertes Entwickeln & Testen Level 4&5 Systemen

Projektförderung KI-Datentooling: Komplettlösung Training und Validierung KI Funktionen

Projektförderung EEMotion: Weiterentwicklung KI basierter Regelungssysteme für Fahrdynamik

Projektförderung SofDCar: EE SW Fahrzeugarchitekturen

Projektförderung Catena X: Digitalisierung automobilen Lieferketten

Projektförderung EAC: Effiziente Produktentwicklung Inverters

Projektförderung KISSaf: Situationsinterpretation Automatisierte Fahren

Projektförderung DigiTain: Digitalen Produktentwicklung nachhaltiger Elektroantriebsarchitekturen

Projektförderung STADT:up: KI-basierte Methoden automatisierter Fahrsystemen

Projektförderung Vader: Assistenzsysteme für flexible Fertigungsprozesse

Projektförderung NeLiPro: Prozesskette zur Fertigung hybrider Leichtbaustrukturen

Projektförderung HALC: HighwayAssist & Lane Change Assist

Projektförderung SAFE20: Erprobung AD in Automatisierungszonen

4. Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Projektförderung InFusion: Cloud-Anwendung für zeitlich veränderliche Fahrbahnzustandsinformationen für verschiedene Fahrzeugklassen

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

ZF_AnnualReport23.pdf

Eigener Verhaltenskodex

1_ZF_Compliance_Code_of_Conduct_EN.pdf