



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Einstufung von Lkw mit Zweistoffantrieb im SaubFahrzeugBeschG

Aktuell seit 02.07.2026 11:42:13

Angegeben von:

VDIK e.V. (R000890) am 02.01.2025

Beschreibung:

Lkw mit Zweistoffantrieb (nach dem Diesel-Prinzip), die zu 90-95 % mit alternativem Kraftstoff (Bio-LNG) und max. 5-10% fossilem Diesel-Kraftstoff als Zündkraftstoff betrieben werden, sollen als sauber im Sinne des SaubFahrzeugBeschG eingestuft werden.

Betroffene Interessenbereiche (6)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Fossile Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

SaubFahrzeugBeschG [\[alle RV hierzu\]](#)