



Detailansicht des Registereintrags

DB InfraGO AG

Stand vom 31.03.2025 10:34:40 bis 24.06.2025 11:56:59

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001379
Ersteintrag:	24.02.2022
Letzte Änderung:	31.03.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	26.06.2024
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Adam-Riese-Str. 11-13 60327 Frankfurt / Main Deutschland Telefonnummer: +496926531001 E-Mail-Adressen: dbinfrago@deutschebahn.com Webseiten: www.dbinfrago.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Öffentliche Zuwendungen, Wirtschaftliche Tätigkeit, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

180.001 bis 190.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

0,50

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dr. Philipp Nagl**
Funktion: Vorsitzender des Vorstands
2. **Dr. Christian Gruß**
Funktion: Vorstand Betrieb, Fahrplan, Vertrieb und Kapazitätsmanagement
3. **Heike Junge-Latz**
Funktion: Vorständin Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
4. **Jens Bergmann**
Funktion: Vorstand Finanzen und Controlling
5. **Heinz Siegmund**
Funktion: Vorstand Personal
6. **Ingrid Felipe Saint Hilaire**
Funktion: Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte
7. **Ralf Thieme**
Funktion: Vorstand Personenbahnhöfe
8. **Klaus Müller**
Funktion: Digitale Infrastruktur und Kommunikationstechnik

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (13):

1. **Kim Oliver Engelbach**
2. **Friedemann Keßler**
3. **Dr. Wolfgang Weinhold**
4. **Henriette Hahn MBA**
5. **Steffen Hantschick**
6. **Dr. Philipp Nagl**
7. **Dr. Christian Gruß**
8. **Heike Junge-Latz**
9. **Jens Bergmann**
10. **Heinz Siegmund**
11. **Ingrid Felipe Saint Hilaire**
12. **Ralf Thieme**
13. **Klaus Müller**

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (24):

Energienetze; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Cybersicherheit; Land- und Forstwirtschaft; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Bauwesen und Bauwirtschaft; Ländlicher Raum; Öffentliches Recht; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die DB InfraGO AG gestaltet die Zukunft der deutschen Eisenbahninfrastruktur. Seit dem 1. Januar 2024 bündelt sie die Kräfte der DB Netz AG und der DB Station&Service AG in einer gemeinwohlorientierten Infrastrukturgesellschaft. Der Fokus liegt auf der Schaffung eines leistungsfähigen Schienennetzes und attraktiver Bahnhöfe aus einer Hand. In dieser Funktion beobachtet die DB InfraGO AG verkehrspolitische Gesetzgebungsverfahren und Initiativen sowie sonstige für ihre Geschäftstätigkeit bedeutende Aktivitäten von Bundestag und Bundesregierung. Im Zuge dessen werden Dialogveranstaltungen und Gespräche mit Regierungsmitgliedern, Abgeordneten sowie Vertreter:innen der Ministerien geführt. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (10)

1. Anpassungen bei der Einführung der EU-Kapazitätsverordnung

Beschreibung:

Die DB InfraGO AG unterstützt den Vorschlag der Europäischen Kommission zu einer EU-Kapazitätsverordnung (Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Nutzung von Fahrwegkapazität der Eisenbahn im einheitlichen europäischen Eisenbahnraum, zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 - (KOM(2023) 443 vom 11.07.2023) grundsätzlich. Anpassungsbedarf besteht bei der Ausnahme von bestimmten Kapazitätsänderungen von der Kompensationspflicht und der Anwendung sozio-ökonomischer Kriterien auf die Aufteilung knapper Kapazität.

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

2. Praxisgerechte Umsetzung des TK-Netzausbau- Beschleunigungsgesetzes**Beschreibung:**

Die DB InfraGO AG setzt sich für die Beschränkung der Mitwirkungspflicht für den Betreiber der Schienenwege in § 106 auf die Mitnutzung vorhandener Anlagen ein.

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 391/24 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen (TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz)

Zuständiges Ministerium: [BMDV \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Zuvor:

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): [Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen \(TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz\)](#) (Vorgang)

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/13171 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen (TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz)

Zuständiges Ministerium: [BMDV \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Zuvor:

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): [Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen \(TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz\)](#) (Vorgang)

Betroffenes geltendes Recht:

[TKG 2021](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Kommunikations- und Informationstechnik [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

3. Anpassung der gesetzlichen Regelungen zur Entgeltbildung und -regulierung**Beschreibung:**

Es bedarf eines funktionsfähigen Trassenpreissystems, das mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen kompatibel ist und eine faire Lastenverteilung zwischen den Verkehrsarten schafft. Dafür müssen die finanziellen und regulatorischen Grundlagen überprüft und angepasst werden.

Betroffenes geltendes Recht:

[ERegG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [RegG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

4. Transformation des Vergaberechts zur Vereinfachung und Beschleunigung von Vergabeverfahren nutzen.**Beschreibung:**

Im Rahmen des anstehenden Gesetzgebungsvorhabens sollte das bestehende Potential zur Vereinfachung und Beschleunigung von Vergabeverfahren genutzt werden. Dies gilt u.a. für die Bereiche Flexibilisierung des Losgrundsatzes, elektronische Zurverfügungstellung von Unterlagen, Bekanntmachung von Eignungskriterien, Nachforderung von Unterlagen durch die Vergabestelle, beschleunigter Umsetzungsstart von Infrastrukturmaßnahmen sowie Erleichterung bei Statistikpflichten.

Betroffenes geltendes Recht:

GWB [\[alle RV hierzu\]](#); VgV 2016 [\[alle RV hierzu\]](#); SektVO 2016 [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [\[alle RV hierzu\]](#); Wettbewerbsrecht [\[alle RV hierzu\]](#)

5. Anpassung der Verordnung über die Erteilung von Inbetriebnahmegenehmigungen für das Eisenbahnsystem**Beschreibung:**

Die Änderungsvorschläge zielen auf eine Verwaltungsvereinfachung. Damit sollen sowohl die Planung, Realisierung und Inbetriebnahme von Eisenbahninfrastrukturmaßnahmen beschleunigt werden als auch die Verfahren im Bereich der Fahrzeugzulassung.

Betroffenes geltendes Recht:

EIGV [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

6. Anpassung der 4. BImSchV, im Rahmen des Entwurfs eines Mantelgesetzes und einer Mantelverordnung zur Umsetzung der novellierten IED**Beschreibung:**

Mit einer Anpassung der Regelungen der 4. BImSchV für den Umschlag- und die Zwischenlagerung von Bauabfällen ließe sich das Bauen in der Schieneninfrastruktur erleichtern und beschleunigen.

Referentenentwurf:

[Verordnung zur Umsetzung der Richtlinie \(EU\) 2024/1785 zur Änderung der Richtlinie 2010/75/EU über Industrieemissionen \(20. WP\) \(Vorgang\) \[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 02.12.2024

Federführendes Ministerium: [BMUV \(20. WP\) \[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchV 4 2013 [alle RV hierzu]; KrWG [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 11 2004 [alle RV hierzu]; BImSchV 9 [alle RV hierzu]; BImSchV 17 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

7. **Anpassung vorgesehener Regelungsvorschläge zum WHG**

Beschreibung:

Die DB InfraGO setzt sich für Anpassungen bei den baulichen Anforderungen für Instandsetzungsmaßnahmen von Brücken sowie für Verkehrsinfrastrukturen in Überschwemmungsgebieten ein. Zudem sollte eine Übergangsregelung normiert werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf eines Gesetzes zur Verbesserung des Hochwasserschutzes und des Schutzes vor Starkregenereignissen sowie zur Beschleunigung von Verfahren des Hochwasserschutzes
Datum des Referentenentwurfs: 13.10.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

WHG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

8. **Bedarfsgerechte Mitteldotierung für die Schiene**

Beschreibung:

Die DB Infra GO setzt sich im Rahmen des Haushaltsgesetzes 2025 und 2026 und eines Sondervermögens für Investitionen in die Infrastruktur für eine bedarfsgerechte Mitteldotierung der Infrastruktur ein und dabei insbesondere für das Bestandsnetz. Zudem setzt sich die DB für eine passfähige Trassenpreisförderung für den Schienenpersonenfernverkehr und Schienengüterverkehr ein, um die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen zu erhalten.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12400 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

9. **Bürokratieabbau-Paket-Schiene**

Beschreibung:

Für die Schiene relevante Empfehlungen des Normenkontrollrats für eine Reformagenda der nächsten Bundesregierung sowie noch offene Empfehlungen des Pakts für Planungs-, Genehmigungs- und Umsetzungsbeschleunigung und der Beschleunigungskommission Schiene (BKS) sowie weitere Vorschläge zum Bürokratieabbau sollten für den Bereich gebündelt umgesetzt werden.

Betroffenes geltendes Recht:

AEG [alle RV hierzu]; GWB [alle RV hierzu]; BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]; EIGV [alle RV hierzu]; EBKrG [alle RV hierzu]; ROG 2008 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

10. Weiterentwicklung der Finanzierungssystematik für die Schieneninfrastruktur

Beschreibung:

Um Modernisierung, Digitalisierung und Ausbau der Schieneninfrastruktur wirksam voranzutreiben, bedarf es einer Weiterentwicklung der Finanzierungssystematik. Nötig ist eine Leitstrategie des Bundes, Verbindlichkeit, Transparenz und Planbarkeit müssen erhöht, die Rolle des Bundes als Leistungsbesteller gestärkt und die Wechselwirkungen zwischen Nutzer- und Bundesfinanzierung austariert werden. Leitinstrument der Umsetzung soll ein gesetzlich verankerter Infraplan werden. Dieser ist überjährig und verbindlich durchzufinanzieren. Es bedarf eines funktionsfähigen Trassenpreissystems, das mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen kompatibel ist und eine faire Lastenverteilung zwischen den Verkehrsarten schafft.

Betroffenes geltendes Recht:

BSWAG [alle RV hierzu]; ERegG [alle RV hierzu]; RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (24):

1. Bundesrepublik Deutschland

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 5.179.900.001 bis 5.179.910.000 Euro

LuFV BKZ BschwAG

2. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 1.880.950.001 bis 1.880.960.000 Euro

Sonstige BKZ BSchwAG

3. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 149.250.001 bis 149.260.000 Euro

Maßnahmen zur Lärmsanierung

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes vom 07.03.2005 bzw. seit 01.01.2019 die gleichnamige neue Richtlinie.

4. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 430.060.001 bis 430.070.000 Euro

Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

5. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 101.380.001 bis 101.390.000 Euro

EG-VO 1192/69 Anl. IV (Höhengleiche Kreuzungen)

6. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 14.730.001 bis 14.740.000 Euro

BEN

Baukostenzuschüsse für Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes zur Beseitigung von Engpässen im Nahverkehr

7. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 930.001 bis 940.000 Euro

Aufrechterhaltung v. Strecken u. Verladeanlagen

8. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 1.680.001 bis 1.690.000 Euro

Baukostenzuschüsse für Förderinitiative "Elektrische Güterbahn"

9. **Bundesrepublik Deutschland**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 140.640.001 bis 140.650.000 Euro
Baukostenzuschüsse für die Beseitigung von Starkregen- und Hochwasserschäden im Jahr 2021
10. **Bundesrepublik Deutschland**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 237.810.001 bis 237.820.000 Euro
ERTMS
Baukostenzuschüsse zur ERTMS European Rail Traffic Management System Ausrüstung deutscher Anteile am transeuropäischen Schienennetz.
11. **Bundesrepublik Deutschland**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 47.550.001 bis 47.560.000 Euro
FAAB
Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen (FABB)
12. **Bundesrepublik Deutschland**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 9.700.001 bis 9.710.000 Euro
Baukostenzuschüsse für Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes für Bedarfsplanmaßnahmen gemäß Anlage 4 und 5 Investitionsgesetz Kohleregionen - InvKG
13. **Bundesrepublik Deutschland**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 3.280.001 bis 3.290.000 Euro
Digitale Testfelder in Häfen, an Wasserstraßen und Bahnstrecken
Baukostenzuschüsse für Digitale Testfelder an Bahnstrecken Grundlagen:
Im Jahr 2020 wurden Baukostenzuschüsse des Bundes aus Kapitel 1204 Titel 892 01 gewährt.
14. **EU**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 180.210.001 bis 180.220.000 Euro
CEF-Mittel
Für prioritäre Maßnahmen zum Ausbau des Transeuropäischen Netzes wurden EU-Fördermittel - Connecting Europe Fazilität (CEF-Mittel) ausbezahlt.
15. **Bundesländer**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
Divers

Betrag: 372.280.001 bis 372.290.000 Euro

Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Baden-Württemberg 34.751.403

Bayern 39.531.378 Berlin 0 Brandenburg 216.557 Bremen 43.185 Hamburg 0 Hessen

68.438.975 Mecklenburg-Vorpommern 0 Niedersachsen 950.265 Nordrhein-Westfalen

166.958.682 Rheinland-Pfalz 35.907.006 Saarland 201.344 Sachsen 2.678.820 Sachsen-

Anhalt 904.271 Schleswig-Holstein 21.707.246 Thüringen 0

16. **Gemeinden, Landkreise, Straßenbaulastträger, Zweckverbände, weitere**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Divers

Betrag: 489.700.001 bis 489.710.000 Euro

Andere Zuschüsse Gemeinden, Landkreise, Straßenbaulastträger, Zweckverbände

17. **Weitere Zuschussgeber**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Divers

Betrag: 281.210.001 bis 281.220.000 Euro

Andere Zuschüsse Länder

Baden-Württemberg 58.205.426,50 €

Bayern 147.241.142,86 €

Berlin 22.697.510,02 €

Brandenburg 12.789.472,69 €

Bremen 2.545.502,16 €

Hamburg 0 €

Hessen 1.787.485,69 €

Mecklenburg-Vorpommern 2.475.616,28 €

Niedersachsen 10.362.899,95 €

Nordrhein-Westfalen 0 €

Rheinland-Pfalz 2.767.681,42 €

Saarland 5.637.281,28 €

Sachsen 1.500.000,00 €

Sachsen-Anhalt 8.874.867,20 €

Schleswig-Holstein 794.668,68 €

Thüringen 3.532.564,00 €

18. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 900.001 bis 910.000 Euro

Strukturstärkungsgesetz (StStG)

19. **Bundesrepublik Deutschland**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 6.620.001 bis 6.630.000 Euro

Deutschlandtakt

20. EU

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 2.070.001 bis 2.080.000 Euro

KaZuNovum Fördermittel (CEF II-Mittel)

Baukostenzuschüsse des Europäischen Fonds für die regionale Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur (EU-EFRE-Mittel)

21. EU

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 1.130.001 bis 1.140.000 Euro

Andere Zuschüsse EU - Digitalisierung Bahnbetrieb

Baukostenzuschüsse des Europäischen Fonds für die regionale Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur (EU-EFRE-Mittel)

22. EU

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

Andere Zuschüsse EU - HORIZON 2020

Baukostenzuschüsse des Europäischen Fonds für die regionale Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur (EU-EFRE-Mittel)

23. EU

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 360.001 bis 370.000 Euro

EU-Europes Rail

24. EU

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 140.001 bis 150.000 Euro

Shift 2 Rail

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

db_ib23_d_web_01.pdf